

ใบสั่งจ้าง

ที่ ยบจ. ๓๐ / ๒๕๖๓

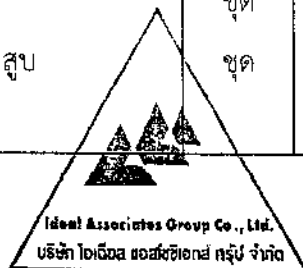
วันที่ ๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไอเดียล แอสโซซิเอตส์ กรุ๊ป จำกัด

กองบัญชาการกองทัพไทย ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างผู้รับจ้างรับจ้างทำงานซ่อมรถยนต์ จำนวน ๓ (สาม) คัน รวม ๔๕ (สี่สิบห้า) รายการ ตามใบเสนอราคาของผู้รับจ้าง ลงวันที่ ๒๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

จึงขอให้ผู้รับจ้างทำงานจ้างตามรายการดังต่อไปนี้ ณ กองซ่อมบำรุง กรมยุทธบริการทหาร หรือตามที่ทางราชการกำหนด และปฏิบัติตามข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งจ้างฉบับนี้

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๑.รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ตรีอักษร เบนซ์ กท ๑๔๔๗ (ส่วนกลาง กขส.ยบ.ทหาร)								
๑	เปลี่ยนชุดแม่ปั้มคลัชบน BENZ (O.E.M)	ชุด	๑	๘,๖๐๐	๐๐	๘,๖๐๐	๐๐	
๒	เปลี่ยนชุดหม้อลมคลัชล่าง BENZ (O.E.M)	ชุด	๑	๑๓,๖๐๐	๐๐	๑๓,๖๐๐	๐๐	
๓	เปลี่ยนน้ำมันเบรค DOS 3 (กระป๋องใหญ่)	กระป๋อง	๓	๓๐๐	๐๐	๙๐๐	๐๐	
๔	เปลี่ยนแผ่นคลัช BENZ OM457LA (O.E.M)	อัน	๑	๒๐,๓๐๐	๐๐	๒๐,๓๐๐	๐๐	
๕	เปลี่ยนชุดมอเตอร์พัดลมไฟฟ้า巴士หม้อลมคลัชล่าง BENZ(O.E.M)	ชุด	๑	๔,๓๐๐	๐๐	๔,๓๐๐	๐๐	
๖	เปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียน	ชุด	๒	๒๕๐	๐๐	๕๐๐	๐๐	
๗	โปรแกรมซ่อมยกเกียร์เปลี่ยนแผ่นคลัช ปรับตั้งระยะการทำงานชุดคลัชให้ได้ตามมาตรฐาน	ชุด	๑	๓,๕๐๐	๐๐	๓,๕๐๐	๐๐	
๘	เช็คล้าง ไล้ระบบวงจรน้ำมันคลัช ปรับตั้งการทำงานของชุดแม่ปั้มเบรค หม้อลมคลัช ตามค่ามาตรฐาน	ชุด	๑	๒,๕๐๐	๐๐	๒,๕๐๐	๐๐	
๙	เช็คเปลี่ยนชุดมอเตอร์พัดลมไฟฟ้าแผงแอร์	ชุด	๑	๑,๘๐๐	๐๐	๑,๘๐๐	๐๐	
๑๐	เช็คซ่อมระบบไฟสัญญาณเลี้ยวรอบตัวรถ	ชุด	๑	๑,๐๐๐	๐๐	๑,๐๐๐	๐๐	
๑๑	เช็คเปลี่ยนชุดไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง	ชุด	๑	๑,๕๐๐	๐๐	๑,๕๐๐	๐๐	
๑๒	ตรวจเช็คสภาพการทำงานตัวรถ เครื่องยนต์ ระบบช่วงล่าง	ชุด	๑	๓,๐๐๐	๐๐	๓,๐๐๐	๐๐	
๑๓	ค่าแรงยกเกียร์	ชุด	๑	๕,๐๐๐	๐๐	๕,๐๐๐	๐๐	
๑๔	ค่าแรงซ่อมระบบคลัช	ชุด	๑	๓,๐๐๐	๐๐	๓,๐๐๐	๐๐	
						๖๙,๕๐๐	๐๐	
๒.รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ตรีอักษร เบนซ์ กท ๖๔๓๔๕ (ส่วนกลาง กขส.ยบ.ทหาร)								
๑๕	เปลี่ยนชุดประเก็นยกเครื่องยนต์ BENZ	ชุด	๑	๔๒,๖๐๐	๐๐	๔๒,๖๐๐	๐๐	
๑๖	เปลี่ยนวาล์วน้ำเครื่องยนต์ BENZ ขนาด ๖ สูบ	ชุด	๑	๖,๓๖๐	๐๐	๖,๓๖๐	๐๐	



(Handwritten signature)

๑๗	เปลี่ยนกรองโซล่า	อัน	๑	๘๐๐	๐๐	๘๐๐	๐๐
๑๘	เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น (GI.5L.)	แกลลอน	๕	๖๐๐	๐๐	๓,๐๐๐	๐๐
๑๙	เช็ค ซ่อม สอบเทียบ (CALIBRATE) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง อัตราฉีดเชื้อเพลิงจากสาเหตุเครื่องร้อนในสภาวะทำงาน	ชุด	๖	๖,๓๑๐	๐๐	๓๗,๘๖๐	๐๐
๒๐	ปาดฝาสูบ	อัน	๑	๘,๐๒๐	๐๐	๘,๐๒๐	๐๐
๒๑	เช็ค ซ่อม ประกอบ ยกเครื่องยนต์ชุดเล็ก (ตามระยะงานเปลี่ยนประเก็นชุดใหญ่)	ชุด	๑	๘,๕๐๐	๐๐	๘,๕๐๐	๐๐
๒๒	เช็ค ซ่อม ปรับตั้งวาล์วเครื่องยนต์ตามค่ามาตรฐาน (ปรับตั้งตามระยะเวลาดูแลรักษา)	ชุด	๑	๕,๓๐๐	๐๐	๕,๓๐๐	๐๐
๒๓	เช็ค ซ่อม สอบเทียบ (CALIBRATE) ระบบจ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิง (ให้ตรงตามค่ามาตรฐาน)	ชุด	๑	๗,๕๐๐	๐๐	๗,๕๐๐	๐๐
๒๔	เช็คล้างหม้อน้ำระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	ชุด	๑	๑,๑๖๐	๐๐	๑,๑๖๐	๐๐
๒๕	เปลี่ยนถ่ายระบบน้ำหล่อเย็น วาล์วน้ำ	ชุด	๑	๑,๑๐๐	๐๐	๑,๑๐๐	๐๐
๒๖	ปรับตั้งการทำงานของระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุม ให้ตรงตามค่ามาตรฐาน	ชุด	๑	๔,๐๐๐	๐๐	๔,๐๐๐	๐๐
๒๗	ตรวจสอบ ทดสอบ แก๊ซหรัสปัญหาเครื่องยนต์ ด้วยเครื่องมือตรวจเช็คหรัสปัญหา	ชุด	๑	๓,๕๐๐	๐๐	๓,๕๐๐	๐๐
๓. รถยนต์ อีซูซุ บรรทุก กท ๖๐๘๑๒ (ส่วนกลาง กขส.ยบ.ทหาร)							
๒๘	ยกเครื่องยนต์ ชุดหัวสายไฮดรอลิค (ชุดใหญ่)	ชุด	๑	๔๖,๘๐๐	๐๐	๔๖,๘๐๐	๐๐
๒๙	ซ่อมกระบอกไฮดรอลิค ชุดลูกสูบและชุดปากกากระบอก (ชุดใหญ่)	ชุด	๘	๖,๔๑๐	๐๐	๕๑,๒๘๐	๐๐
๓๐	เปลี่ยนสายไฮดรอลิคทั้งระบบขนาด ๒ หุน ชนิดสายอ่อน ๒ ชั้น สามารถรับแรงดัน	เส้น	๒๖	๑,๙๘๐	๐๐	๕๑,๔๘๐	๐๐
๓๑	ซ่อมแกนกระบอกไฮดรอลิค (ซ่อมผิวซุบฮาร์ดโครมรอบสีก)	อัน	๒	๕,๘๘๐	๐๐	๑๑,๗๖๐	๐๐
๓๒	ซ่อมแกนกระบอกไฮดรอลิคแกนยาว (ซ่อมผิวซุบฮาร์ดโครมรอบสีก)	อัน	๒	๘,๘๘๐	๐๐	๑๗,๗๖๐	๐๐
๓๓	เปลี่ยนถ่ายล้างระบบน้ำมันไฮดรอลิค เบอร์ ๖๘ (ถึง ๑๘ ลิตร)	ถัง	๕	๑,๐๒๐	๐๐	๕,๑๐๐	๐๐
๓๔	เปลี่ยนกรองน้ำมันไฮดรอลิค	อัน	๑	๘๗๐	๐๐	๘๗๐	๐๐
๓๕	เช็คเปลี่ยนชุดข้อต่อ โอริง แหวนรอง สายรัดแป้น ท่อสายไฮดรอลิค	ชุด	๑	๓,๕๐๐	๐๐	๓,๕๐๐	๐๐
๓๖	เช็คปรับตั้งระบบวาล์วแรงดันไฮดรอลิค	ชุด	๑	๒,๕๐๐	๐๐	๒,๕๐๐	๐๐
๓๗	เช็คซ่อมเปลี่ยนถ่ายจารบี ตั้งชุดบูชสลัก	ชุด	๑	๒,๐๐๐	๐๐	๒,๐๐๐	๐๐

๓๘	เช็คล้างประกอบเปลี่ยนชุดซ่อมปั้มไฮดรอลิค ปรับแรงดันให้ได้ตามค่ามาตรฐาน	ชุด	๑	๓,๕๐๐ ๐๐	๓,๕๐๐ ๐๐
๓๙	เปลี่ยนชุดแป้น ท่อสายไฮดรอลิค	ชุด	๑	๓,๐๐๐ ๐๐	๓,๐๐๐ ๐๐
๔๐	เช็คซ่อมประกอบชุดข้อต่อไฮดรอลิค (ป้องกันการรั่วไหล)	ชุด	๑	๓,๐๐๐ ๐๐	๓,๐๐๐ ๐๐
๔๑	เช็คซ่อมประกอบกระบอกไฮดรอลิค	ชุด	๑	๕,๓๐๐ ๐๐	๕,๓๐๐ ๐๐
๔๒	ทดสอบการทำงาน ตรวจสอบรอยรั่วในระบบแรงดันสูง	ชุด	๑	๒,๘๕๐ ๐๐	๒,๘๕๐ ๐๐
๔๓	ทดสอบการทำงาน ของระบบและอุปกรณ์ให้ได้ตามมาตรฐาน	ชุด	๑	๒,๑๐๐ ๐๐	๒,๑๐๐ ๐๐
๔๔	เช็คล้างทำความสะอาด ฟันสีชิ้นงานและอุปกรณ์ ต่าง ๆ	ชุด	๑	๕,๕๐๐ ๐๐	๕,๕๐๐ ๐๐
๔๕	แรงยกเครื่องยนต์ ชุดเคาน์เตอร์ถ่วงบรรทุก ขนาดไม่เกิน ๓ ตัน	ชุด	๑	๔,๑๐๐ ๐๐	๔,๑๐๐ ๐๐
					๒๒๒,๔๐๐
ราคาที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๓๙๔,๐๑๘.๖๙ บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๒๗,๕๘๑.๓๑ บาท					
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สี่แสนสองหมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)					๔๒๑,๖๐๐ ๐๐

ตรวจถูกต้อง.

(ลงชื่อ) ร้อยโท เจ้าหน้าที่

(ชยกฤต สนสายันต์)

ตำแหน่ง ประจำแผนกจัดหาที่ ๒ กองจัดหา กรมยุทธบริการทหาร

ได้รับใบสั่งจ้างฉบับของผู้รับจ้างไว้แล้ว

เมื่อวันที่ ๕ เดือน ๕.๑ พ.ศ. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ) ผู้รับ

(นายธนิต ทัดนาพลพินิจ)

(ลงชื่อ) พันเอก ผู้ว่าจ้าง

(สุทัศน์ มานะกิจ)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายธนิต ทัดนาพลพินิจ)

(ลงชื่อ) พันเอก..... พยาน

(อัศวิน ละกำป็น)

(ลงชื่อ) จำสืบเอก..... พยาน

(ชัยวัฒน์ ศรีฉ่ำ)



ข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งจ้าง

เลขที่ ยบบจ...๓๑./๒๕๖๓
ลงวันที่...๕...เดือน...มิถุนายน...พ.ศ.๒๕๖๓

ข้อ ๑. ผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานตามที่กำหนดในใบสั่งจ้าง ณ บริษัท ไอเดี่ยล แอสโซซิเอตส์ กรุ๊ป จำกัด หรือสถานที่ที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ว่าจ้างได้ว่าจ้างตามจำนวนและราคาตั้งปรากฏในใบสั่งจ้างนี้ โดยผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหา แรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆชนิดดี เพื่อใช้ในงานจ้างตามข้อตกลงนี้จนแล้วเสร็จถูกต้องตามรูปแบบ เงื่อนไข และรายการละเอียดที่ต่อท้ายใบสั่งจ้างนี้ จำนวน ๖ (หก) แผ่น มี ๖ (หก) หน้า

ในกรณีที่ความใดในเอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความตามใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ หรือในกรณีที่เอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๒. ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่...๑๐...เดือน...มิถุนายน...พ.ศ.๒๕๖๓ และจะทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๕ (ห้า) วันทำการ นับตั้งแต่วันถัดจากวันลงนามในใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ ซึ่งจะครบกำหนดภายในวันที่...๑๕...เดือน...มิถุนายน...พ.ศ.๒๕๖๓ และส่งมอบงานจ้างซ่อม ณ กองซ่อมบำรุง กรมยุทธบริการทหาร ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลากี้ดี หรือล่วงกำหนดเวลาแล้วเสร็จบริบูรณ์ไปแล้วกี้ดี หรือผู้รับจ้างทำผิดข้อตกลงข้อหนึ่งข้อใดกี้ดี หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลงนี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานให้ลุล่วงไปได้ด้วย

ข้อ ๓. ผู้รับจ้างรับรองว่าจะไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งแห่งข้อตกลงนี้ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง โดยมิได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ความยินยอมดังกล่าวไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามข้อตกลงนี้ และผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

ถ้าผู้รับจ้างไปจ้างช่วงโดยฝ่าฝืนข้อตกลงฉบับนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละสิบ (๑๐%) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามข้อตกลงฉบับนี้

ข้อ ๔. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรือภัยอันตราย ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเอง และจะต้องรับผิดชอบในเหตุเสียหายอันเกิดแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีอยู่ในบริเวณที่ทำการจ้างนี้ โดยการกระทำของคณงาน ช่าง หรือบริวารของผู้รับจ้างด้วย

ข้อ ๕. ถ้าผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่าวันแล้วเสร็จตามข้อตกลง แต่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกข้อตกลง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐(ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) คิดเป็นเงิน ๔๒๑.๖๐ บาท (สี่ร้อยยี่สิบเอ็ดบาทหกสิบสตางค์) นับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ครบกำหนดส่งมอบงานตามข้อตกลงจนถึงวันทำงานแล้วเสร็จบริบูรณ์และส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามข้อตกลงต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลงและใช้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๖. และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดตามข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกข้อตกลงอีกด้วย



ข้อ ๖. ถ้าผู้ว่าจ้าง..

ข้อ ๖. ถ้าผู้ว่าจ้างบอกเลิกข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นเพราะจ้างบุคคลอื่นทำการนี้ต่อไปจนงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้างตามจำนวนที่จ่ายไปจริงได้อีกด้วย

ข้อ ๗. ผู้รับจ้างยอมรับประกันความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นแก่สิ่งของ หรืองานจ้างตามใบสั่งจ้างนี้ ภายในกำหนด ปี ๖...(หก) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว หากมีเหตุชำรุดเสียหายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าสิ่งของ ค่าแรงงาน หรือค่าใช้จ่ายอื่นใดจากผู้ว่าจ้างอีก หรือไม่ทำการแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานจ้างนั้นแทนผู้รับจ้างได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ข้อ ๘. ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกัน ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๒๘๙๖๓๐๐๐๐ ลงวันที่ ๙ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๑,๐๘๐.๐๐ บาท (สองหมื่นหนึ่งพันแปดสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับจำนวนร้อยละห้า (๕ %) ของราคาจ้างตามสัญญานี้มามอบไว้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามข้อตกลงนี้แล้ว

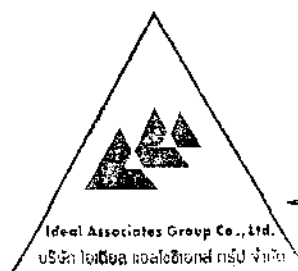
ข้อ ๙. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกข้อตกลง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหลักประกัน หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามข้อตกลง เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร นอกเหนือจากการให้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๕ และข้อ ๖

ข้อ ๑๐. ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๑๑. การขอขยายเวลาทำการหรือการงดหรือการลดค่าปรับ และการแก้ไขข้อตกลงนี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๙๗ มาตรา ๙๘ มาตรา ๙๙ และมาตรา ๑๐๒ ของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ประกอบข้อ ๑๖๕ และข้อ ๑๘๒ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

ข้อ ๑๒. ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดจากผู้รับจ้างตามข้อตกลงนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าของที่ค้างจ่ายหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ก็ได้


หากมีเงินค่าจ้างตามข้อตกลงที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้กับผู้รับจ้างทั้งหมด





/ข้อตกลง..

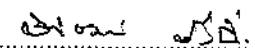
ข้อตกลงนี้ได้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความเป็นอย่างเดียวกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ) พันเอก  ผู้ว่าจ้าง
(สุทัศน์ มานะกิจ)

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายอนิต ทัศนพลพินิจ)

(ลงชื่อ) พันเอก  พยาน
(อัครวิณ สะกะปิ่น)

(ลงชื่อ) จำสับเอก  พยาน
(ชัยวัฒน์ ศรีฉ่ำ)