

ใบสั่งจ้าง

ที่ ยบจ. มอ / ๕๕๓

วันที่ ๗ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

กองบัญชาการกองทัพไทย ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างผู้รับจ้างรับจ้างทำงานซ่อมรถจักรยานยนต์ จำนวน ๙ (เก้า) คัน รวม ๑๓๙ (หนึ่งร้อยสามสิบเก้า) รายการ ตามใบเสนอราคาของผู้รับจ้าง ลงวันที่ ๒๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

จึงขอให้ผู้รับจ้างทำงานจ้างตามรายการดังต่อไปนี้ ณ บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด หรือตามที่ทางราชการกำหนด และปฏิบัติตามข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งจ้างฉบับนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	สต.	สต.	
๑. รถจักรยานยนต์ เอพเจอาร์ ๑๓๐๐ กท ๑๐๔๘ (ส่วนกลาง พัน สห.สน.บก.บก.ทท.)								
๑	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์ ๑๐๐% ขนาด ๔ ลิตร	กระป๋อง	๑	๒,๕๕๐	๐๐	๒,๕๕๐	๐๐	
๒	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง	ชุด	๑	๒๒๘	๐๐	๒๒๘	๐๐	
๓	เปลี่ยนปะเก็นรองน็อตถ่ายน้ำมันเครื่อง	ตัว	๑	๓๕	๐๐	๓๕	๐๐	
๔	เปลี่ยนผ้าดิสเบรกล้อหน้า	ชุด	๑	๑๐,๕๕๒	๐๐	๑๐,๕๕๒	๐	
๕	เปลี่ยนผ้าดิสเบรกล้อหลัง	ชุด	๑	๑,๖๗๔	๐๐	๑,๖๗๔	๐๐	
	ค่าแรงและค่าบริการตรวจเช็ค					๘๐๐	๐๐	
						๑๕,๘๓๙	๐๐	
๒. รถจักรยานยนต์ เอพเจอาร์ ๑๓๐๐ กท ๑๐๒๔ (ส่วนกลาง พัน สห.สน.บก.บก.ทท.)								
๖	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์ ๑๐๐% ขนาด ๔ ลิตร	กระป๋อง	๑	๒,๕๕๐	๐๐	๒,๕๕๐	๐๐	
๗	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง	ชุด	๑	๒๒๘	๐๐	๒๒๘	๐๐	
๘	เปลี่ยนปะเก็นรองน็อตถ่ายน้ำมันเครื่อง	ตัว	๑	๓๕	๐๐	๓๕	๐๐	
๙	เปลี่ยนผ้าดิสเบรกล้อหลัง	ชุด	๑	๑,๙๖๙	๐๐	๑,๙๖๙	๐๐	
	ค่าแรงและค่าบริการตรวจเช็ค					๗๐๐	๐๐	
						๕,๔๘๒	๐๐	

๓. รถจักรยานยนต์ เอพเจอาร์ ๑๓๐๐ กท ๐๔๐๗ (ส่วนกลาง พัน สท.สน.บก.บก.ทท.)						
๑๐	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์ ๑๐๐% ขนาด ๔ ลิตร	กระป๋อง	๑	๒,๕๕๐	๐๐	๒,๕๕๐ ๐๐
๑๑	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง	ชุด	๑	๒๒๘	๐๐	๒๒๘ ๐๐
๑๒	เปลี่ยนปะเก็นรองน็อตถ่ายน้ำมันเครื่อง	ตัว	๓	๓๕	๐๐	๑๐๕ ๐๐
๑๓	เปลี่ยนผ้าดิสเบรกล้อหน้า	ชุด	๑	๑๐,๕๕๒	๐๐	๑๐,๕๕๒ ๐๐
๑๔	เปลี่ยนผ้าดิสเบรกล้อหลัง	ชุด	๑	๑,๖๗๔	๐๐	๑,๖๗๔ ๐๐
๑๕	เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย	กระป๋อง	๑	๑,๐๕๐	๐๐	๑,๐๕๐ ๐๐
	ค่าแรงและค่าบริการตรวจเช็ค					๖๐๐ ๐๐
						๑๖,๗๕๙ ๐๐
๔. รถจักรยานยนต์ เอพเจอาร์ ๑๓๐๐ กท ๐๔๐๒ (ส่วนกลาง พัน สท.สน.บก.บก.ทท.)						
๑๖	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์ ๑๐๐% ขนาด ๔ ลิตร	แกลลอน	๑	๒,๕๕๐	๐๐	๒,๕๕๐ ๐๐
๑๗	เปลี่ยนชุดไส้กรองน้ำมันเครื่อง	ชุด	๑	๒๒๘	๐๐	๒๒๘ ๐๐
๑๘	เปลี่ยนปะเก็นรองน็อตถ่ายน้ำมันเครื่อง	อัน	๓	๓๕	๐๐	๑๐๕ ๐๐
๑๙	เปลี่ยนผ้าดิสเบรกล้อหน้า	ชุด	๑	๑๐,๕๕๒	๐๐	๑๐,๕๕๒ ๐๐
๒๐	เปลี่ยนผ้าดิสเบรกล้อหลัง	ชุด	๑	๑,๖๗๔	๐๐	๑,๖๗๔ ๐๐
๒๑	เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย	กระป๋อง	๑	๑,๐๕๐	๐๐	๑,๐๕๐ ๐๐
	ค่าแรงและค่าบริการตรวจเช็ค					๘๐๐ ๐๐
						๑๖,๙๕๙ ๐๐
๕. รถจักรยานยนต์ เอพเจอาร์ ๑๓๐๐ กท ๑๐๑๙ (ส่วนกลาง พัน สท.สน.บก.บก.ทท.)						
๒๒	เปลี่ยนปะเก็นเสื้อปรับความตึงโซ่ร้าวลิ้น	ตัว	๑	๓๕	๐๐	๓๕ ๐๐
๒๓	เปลี่ยนชุดปรับความตึงโซ่ร้าวลิ้น	ชุด	๑	๒,๙๓๖	๐๐	๒,๙๓๖ ๐๐
๒๔	เปลี่ยนชุดมอเตอร์สตาร์ท	ชุด	๑	๑๔,๗๘๓	๐๐	๑๔,๗๘๓ ๐๐
๒๕	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์ ๑๐๐% ขนาด ๔ ลิตร	กระป๋อง	๑	๒,๕๕๐	๐๐	๒,๕๕๐ ๐๐
๒๖	เปลี่ยนชุดไส้กรองน้ำมันเครื่อง	ชุด	๑	๒๒๘	๐๐	๒๒๘ ๐๐
๒๗	เปลี่ยนปะเก็นรองน็อตถ่ายน้ำมันเครื่อง	ตัว	๓	๓๕	๐๐	๑๐๕ ๐๐
๒๘	เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย	กระป๋อง	๑	๑,๐๕๐	๐๐	๑,๐๕๐ ๐๐
	ค่าแรงและค่าบริการตรวจเช็ค					๑,๓๐๐ ๐๐
						๒๒,๙๘๗ ๐๐



RIDERS CLUB

Signature

๖ รถจักรยานยนต์ เอพเจอาร์ ๑๓๐๐ กท ๑๐๕๔ (ส่วนกลาง พัน สท.สน.บก.บก.ทท.)

๒๙	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์ ๑๐๐% ขนาด ๔ ลิตร	กระป๋อง	๑	๒,๕๕๐	๐๐	๒,๕๕๐	๐๐
๓๐	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง	ชุด	๑	๒๒๘	๐๐	๒๒๘	๐๐
๓๑	เปลี่ยนปะเก็นรองน็อตถ่ายน้ำมันเครื่อง	ตัว	๓	๓๕	๐๐	๑๐๕	๐๐
๓๒	เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย	ขวด	๑	๑,๐๕๐	๐๐	๑,๐๕๐	๐๐
	ค่าแรงและค่าบริการตรวจเช็ค					๖๐๐	๐๐
						๔,๕๓๓	๐๐

๗ รถจักรยานยนต์ เอพเจอาร์ ๑๓๐๐ กท ๑๐๑๒ (ส่วนกลาง พัน สท.สน.บก.บก.ทท.)

๓๓	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์ ๑๐๐% ขนาด ๔ ลิตร	กระป๋อง	๑	๒,๕๕๐	๐๐	๒,๕๕๐	๐๐
๓๔	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง	ชุด	๑	๒๒๘	๐๐	๒๒๘	๐๐
๓๕	เปลี่ยนปะเก็นรองน็อตถ่ายน้ำมันเครื่อง	ตัว	๑	๓๕	๐๐	๓๕	๐๐
๓๖	เปลี่ยนปลั๊ก	อัน	๑	๑๐๔	๐๐	๑๐๔	๐๐
๓๗	เปลี่ยนโอรัง	อัน	๑	๑๔	๐๐	๑๔	๐๐
๓๘	เปลี่ยนประเก็นฝาครอบ ๑	อัน	๑	๕๒๙	๐๐	๕๒๙	๐๐
๓๙	เปลี่ยนยางรองฝาครอบวาล์ว	อัน	๘	๑๒๖	๐๐	๑,๐๐๘	๐๐
๔๐	เปลี่ยนแผ่นชิมวาล์ว	อัน	๑๐	๙๖	๐๐	๙๖๐	๐๐
๔๑	เปลี่ยนท่อหม้อน้ำตัวล่าง	อัน	๑	๒,๘๕๓	๐๐	๒,๘๕๓	๐๐
๔๒	เปลี่ยนโอรัง	อัน	๒	๓๗	๐๐	๗๔	๐๐
๔๓	เปลี่ยนสายยาง ๓	อัน	๑	๒๗๖	๐๐	๒๗๖	๐๐
๔๔	เปลี่ยนสายยาง ๔	อัน	๑	๒๗๖	๐๐	๒๗๖	๐๐
๔๕	เปลี่ยนสายยาง ๑	อัน	๑	๒๗๑	๐๐	๒๗๑	๐๐
๔๖	เปลี่ยนข้อต่อสายยาง ๑	อัน	๑	๗๙๔	๐๐	๗๙๔	๐๐
๔๗	เปลี่ยนสายยาง ๒	อัน	๑	๒๗๖	๐๐	๒๗๖	๐๐
๔๘	เปลี่ยนชุดเหล็กรัดสาย	อัน	๘	๑๑๙	๐๐	๙๕๒	๐๐
๔๙	เปลี่ยนท่อ ๑	อัน	๑	๓๕๖	๐๐	๓๕๖	๐๐
๕๐	เปลี่ยนสายยาง ๖	อัน	๑	๕๙๒	๐๐	๕๙๒	๐๐
๕๑	เปลี่ยนสายยาง ๗	อัน	๑	๑๘๘	๐๐	๑๘๘	๐๐
๕๒	เปลี่ยนท่อหม้อน้ำตัวบน	อัน	๑	๕๓๖	๐๐	๕๓๖	๐๐



๕๓	เปลี่ยนสายยาง ๕	อื่น	๑	๑๑๘	๐๐	๑๑๘	๐๐
๕๔	เปลี่ยนสายยาง ๔	อื่น	๑	๗๔	๐๐	๗๔	๐๐
๕๕	เปลี่ยนท่อ ๑ น้ำหล่อเย็น	อื่น	๑	๑๗๗	๐๐	๑๗๗	๐๐
๕๖	เปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	กระป๋อง	๓	๘๐	๐๐	๒๔๐	๐๐
	ค่าแรงและค่าบริการตรวจเช็ค					๒,๕๐๐	๐๐
						๑๕,๙๘๑	๐๐
๘ รถจักรยานยนต์ เอพเจอาร์ ๑๓๐๐ กท ๐๔๐๑ (ส่วนกลาง พัน สท.สน.บก.บก.ทท.)							
๕๗	เปลี่ยนยางรอง ๓	อื่น	๒	๓๓	๓๐	๖๖	๖๐
๕๘	เปลี่ยนยางรอง	อื่น	๒	๔๗	๗๐	๙๕	๔๐
๕๙	เปลี่ยนขวยึดหน้ากาก	อื่น	๑	๗,๕๖๐	๐๐	๗,๕๖๐	๐๐
๖๐	เปลี่ยนแฟริ่งตัวใน ๑	อื่น	๑	๔๙๔	๑๐	๔๙๔	๑๐
๖๑	เปลี่ยนยางรอง	อื่น	๕	๒๔	๓๐	๑๒๑	๕๐
๖๒	เปลี่ยนชุดกันสับไฟฟ้า	อื่น	๑	๑๕,๖๔๐	๒๐	๑๕,๖๔๐	๒๐
๖๓	เปลี่ยนยางกันกระแทก	อื่น	๑	๖๖	๖๐	๖๖	๖๐
๖๔	เปลี่ยนโลโก้ 3 D	อื่น	๑	๑,๑๕๙	๒๐	๑,๑๕๙	๒๐
๖๕	เปลี่ยนท่อดูดอากาศ ๒	อื่น	๑	๑๒๗	๘๐	๑๒๗	๘๐
๖๖	เปลี่ยนยางกันกระแทก	อื่น	๒	๖๑	๒๐	๑๒๒	๔๐
๖๗	เปลี่ยนแฟริ่งซ้าย (1366 DNMM)	อื่น	๑	๑๑,๙๐๗	๐๐	๑๑,๙๐๗	๐๐
๖๘	เปลี่ยนแฟริ่งตัวใน ๒	อื่น	๑	๔๙๔	๑๐	๔๙๔	๑๐
๖๙	เปลี่ยนแฟริ่งขวา (1366 DNMM)	อื่น	๑	๑๑,๙๐๗	๐๐	๑๑,๙๐๗	๐๐
๗๐	เปลี่ยนยางรอง	อื่น	๑	๙	๙๐	๙	๙๐
๗๑	เปลี่ยนสลัก	อื่น	๒	๑๖	๒๐	๓๒	๒๐
๗๒	เปลี่ยนแฟริ่งซ้าย	อื่น	๑	๒,๘๓๕	๐๐	๒,๘๓๕	๐๐
๗๓	เปลี่ยนยางรอง ๑	อื่น	๒	๒๑	๖๐	๔๓	๒๐
๗๔	เปลี่ยนแผ่นรอง	อื่น	๒	๑๑๑	๐๐	๒๒๓	๒๐
๗๕	เปลี่ยนเฟืองโมดูล ๒	อื่น	๑	๒,๒๖๘	๐๐	๒,๒๖๘	๐๐
๗๖	เปลี่ยนสลัก	อื่น	๘	๑๒	๐๐	๑๐๐	๘๐
๗๗	เปลี่ยนยางรอง ๒	อื่น	๑	๒๑	๐๐	๒๑	๖๐

๗๘	เปลี่ยนแผ่นรอง	อื่น	๑	๑๒๗	๘๐	๑๒๗	๘๐
๗๙	เปลี่ยนยางรอง	อื่น	๒	๖๑	๒๐	๑๒๒	๕๐
๘๐	เปลี่ยนแผ่นรอง ๒	อื่น	๒	๓๖	๙๐	๗๓	๘๐
๘๑	เปลี่ยนแฟริ่งตัวใน	อื่น	๑	๒,๗๒๑	๖๐	๒,๗๒๑	๖๐
๘๒	เปลี่ยนชุดไฟเลี้ยวหน้าข้างขวา	อื่น	๑	๒,๗๘๑	๐๐	๒,๗๘๑	๐๐
๘๓	เปลี่ยนกระจงมองหลังซ้าย	อื่น	๑	๓,๕๖๗	๖๐	๓,๕๖๗	๖๐
๘๔	เปลี่ยนเฟืองโมดูล ๑	อื่น	๑	๒,๒๖๘	๐๐	๒,๒๖๘	๐๐
๘๕	เปลี่ยนฝาครอบไฟหน้า (1366 DNMN)	อื่น	๑	๓,๖๐๐	๐๐	๓,๖๐๐	๐๐
๘๖	เปลี่ยนสกรูเกลียวปล่อย	อื่น	๙	๙	๙๐	๘๙	๑๐
๘๗	เปลี่ยนชุดไฟเลี้ยวหน้าข้างซ้าย	อื่น	๑	๒,๗๘๑	๐๐	๒,๗๘๑	๐๐
๘๘	เปลี่ยนบังโคลนหน้า (1366 DNMN)	อื่น	๑	๓,๑๔๑	๐๐	๓,๑๔๑	๐๐
๘๙	เปลี่ยนสติ๊กเกอร์ยามาฮา	อื่น	๑	๗๒	๐๐	๗๒	๐๐
๙๐	เปลี่ยนยางรอง	อื่น	๒	๑๓๖	๘๐	๒๗๓	๖๐
๙๑	เปลี่ยนยางรอง	อื่น	๑	๖๖	๖๐	๖๖	๖๐
๙๒	เปลี่ยนชุดไฟหน้า	อื่น	๑	๒๒,๕๐๐	๐๐	๒๒,๕๐๐	๐๐
๙๓	เปลี่ยนแผ่นยึด ๑	อื่น	๑	๓๘๙	๗๐	๓๘๙	๗๐
๙๔	เปลี่ยนแฟริ่งคอลโซนซ้าย	อื่น	๑	๓,๐๗๑	๗๐	๓,๐๗๑	๗๐
๙๕	เปลี่ยนยางรอง	อื่น	๑	๙๙	๐๐	๙๙	๐๐
๙๖	เปลี่ยนสกรูเกลียวปล่อย	อื่น	๒	๒๐	๗๐	๔๑	๕๐
๙๗	เปลี่ยนแฟริ่งขวา	อื่น	๑	๒,๘๓๕	๐๐	๒,๘๓๕	๐๐
๙๘	เปลี่ยนน็อตหน้าแปลน	อื่น	๔	๔	๕๐	๑๘	๐๐
	ค่าแรงและค่าบริการตรวจเช็คทำสีซ่อมโซ้คหน้าขวา					๒๗,๕๐๐	๐๐
						๑๓๓,๔๓๖	๓๐
๙ รถจักรยานยนต์ เอฟเจอาร์ ๑๓๐๐ กท ๐๕๐๙ (ส่วนกลาง พัน สห.สน.บก.บก.ทท.)							
๙๙	เปลี่ยนโบลท์หัวทกเหลี่ยม	อื่น	๕	๑๗	๑๐	๘๕	๕๐
๑๐๐	เปลี่ยนโบลท์หัวทกเหลี่ยม	อื่น	๔	๓๘	๗๐	๑๕๔	๘๐
๑๐๑	เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น ขนาด ๑ ลิตร	กระป๋อง	๔	๗๒	๐๐	๒๘๘	๐๐
๑๐๒	เปลี่ยนโบลท์	อื่น	๒	๕๓	๑๐	๑๐๖	๒๐
๑๐๓	เปลี่ยนขायึดหน้ากาก	อื่น	๑	๗,๕๖๐	๐๐	๗,๕๖๐	๐๐
๑๐๔	เปลี่ยนแฟริ่งตัวใน ๑	อื่น	๑	๔๙๔	๑๐	๔๙๔	๑๐



อิน

๑๐๕	เปลี่ยนแหวนรอง	อัน	๑	๑๖	๒๐	๑๖	๒๐
๑๐๖	เปลี่ยนชุดกันสับัดไฟฟ้า	อัน	๑	๑๕,๖๕๐	๒๐	๑๕,๖๕๐	๒๐
๑๐๗	เปลี่ยนโลโก้ 3 D	อัน	๒	๑,๑๕๙	๒๐	๒,๓๑๘	๔๐
๑๐๘	เปลี่ยนโบลท์	อัน	๑	๑๘	๙๐	๑๘	๙๐
๑๐๙	เปลี่ยนท่อดูดอากาศ ๒	อัน	๑	๑๒๗	๘๐	๑๒๗	๘๐
๑๑๐	เปลี่ยนแฟริ่งซ้าย (1366 DNMN)	อัน	๑	๑๑,๙๐๗	๐๐	๑๑,๙๐๗	๐๐
๑๑๑	เปลี่ยนแฟริ่งตัวใน	อัน	๑	๒,๖๕๖	๐๐	๒,๖๕๖	๐๐
๑๑๒	เปลี่ยนชุดกล่อง	ชุด	๑	๗,๕๐๐	๖๐	๗,๕๐๐	๖๐
๑๑๓	เปลี่ยนสลัก	อัน	๒	๑๖	๒๐	๓๒	๔๐
๑๑๔	เปลี่ยนแฟริ่งซ้าย	อัน	๑	๒,๘๓๕	๐๐	๒,๘๓๕	๐๐
๑๑๕	เปลี่ยนยางรอง	อัน	๑	๔๗	๗๐	๔๗	๗๐
๑๑๖	เปลี่ยนสลัก	อัน	๕	๑๒	๖๐	๖๓	๐๐
๑๑๗	เปลี่ยนน็อตสปริง	อัน	๑	๖	๓๐	๖	๓๐
๑๑๘	เปลี่ยนน็อต	อัน	๒	๓๐	๖๐	๖๑	๒๐
๑๑๙	เปลี่ยนตัวยึด	อัน	๒	๗๓๗	๑๐	๑,๔๗๔	๒๐
๑๒๐	เปลี่ยนแผ่นรอง	อัน	๑	๑๒๗	๘๐	๑๒๗	๘๐
๑๒๑	เปลี่ยนแผ่นรองหน้ากาก	อัน	๑	๒,๗๒๑	๖๐	๒,๗๒๑	๖๐
๑๒๒	เปลี่ยนโบลท์หกเหลี่ยม	อัน	๓	๖๗	๕๐	๒๐๒	๕๐
๑๒๓	เปลี่ยนกระจกมองหลังขวา (1366DNMN)	อัน	๑	๓,๕๖๗	๖๐	๓,๕๖๗	๖๐
๑๒๔	เปลวียนฝาครอบไฟหน้า(1366DNMN)	อัน	๑	๓,๖๐๐	๐๐	๓,๖๐๐	๐๐
๑๒๕	เปลี่ยนสกรูเกลียวปล่อย	อัน	๑๑	๙	๙๐	๑๐๘	๙๐
๑๒๖	เปลี่ยนชุดไฟเลี้ยวหน้าข้างซ้าย	อัน	๑	๒,๗๘๑	๐๐	๒,๗๘๑	๐๐
๑๒๗	เปลี่ยนสติ๊กเกอร์ยามาฮา	อัน	๑	๗๒	๐๐	๗๒	๐๐
๑๒๘	เปลี่ยนลูกบิด	อัน	๒	๗๘	๓๐	๑๕๖	๖๐
๑๒๙	เปลี่ยนสกรูเกลียวปล่อย	อัน	๔	๒๐	๗๐	๘๒	๘๐
๑๓๐	เปลี่ยนชุดไฟหน้า	ชุด	๑	๒๒,๕๐๐	๐๐	๒๒,๕๐๐	๐๐
๑๓๑	เปลี่ยนยางรอง	อัน	๔	๒๔	๓๐	๙๗	๒๐
๑๓๒	เปลี่ยนคลีป	อัน	๒	๖	๓๐	๑๒	๖๐
๑๓๓	เปลี่ยนแฟริ่งคอลโซนซ้าย	อัน	๑	๓,๐๗๑	๗๐	๓,๐๗๑	๗๐



RIDERS CLUB

Sign

๑๓๔	เปลี่ยนหม้อน้ำ	อัน	๑	๑๑,๓๔๐	๐๐	๑๑,๓๔๐	๐๐
๑๓๕	เปลี่ยนถังน้ำสำรอง	อัน	๑	๓๘๐	๗๐	๓๘๐	๗๐
๑๓๖	เปลี่ยนตัวยึดสาย	อัน	๒	๗๘	๓๐	๑๕๖	๖๐
๑๓๗	เปลี่ยนสกรูหัวแฉก	อัน	๒	๘	๑๐	๑๖	๒๐
๑๓๘	เปลี่ยนสกรูเกลียวปล่อย	อัน	๒	๒๐	๗๐	๔๐	๔๐
๑๓๙	เปลี่ยนยางรอง	อัน	๒	๒๑	๖๐	๔๓	๒๐
	ค่าแรงและค่าบริการตรวจเช็ค					๒๖,๕๐๐	๐๐
						๑๓๐,๙๖๓	๙๐
	ราคาที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๓๓๙,๑๙๖.๔๔ บาท						
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๒๓,๗๔๓.๗๖ บาท						
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สามแสนหกหมื่นสองพันเก้าร้อยสี่สิบบาทยี่สิบสตางค์)						๓๖๒,๙๔๐	๒๐

ตรวจถูกต้อง.

(ลงชื่อ) ร้อยโท เจ้าหน้าที่
 (ชยกฤต สนสายันต์)

ตำแหน่ง หัวหน้าแผนกจัดหาที่ ๒ กองจัดหา กรมยุทธบริการทหาร

ได้มอบสิ่งจ้างฉบับของผู้รับจ้างไว้แล้ว

เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(ลงชื่อ) ผู้รับ
 (นายมิน ดวงเพี้ยอ้ม)

(ลงชื่อ) พันเอก ผู้ว่าจ้าง
 (สุทัศน์ มานะกิจ)
 (ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นายมิน ดวงเพี้ยอ้ม)
 (ลงชื่อ) พันเอก..... พยาน
 (อัศวิน ละกำป็น)
 (ลงชื่อ) จำสิบเอก..... พยาน
 (ชัยวัฒน์ ศรีฉ่ำ)



ข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งจ้าง

เลขที่ ยบบจ. 71.1 / ๒๕๖๓
ลงวันที่ 11 เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ข้อ ๑. ผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานตามที่กำหนดในใบสั่งจ้าง ณ บริษัท ไทยยามาฮ่า มอเตอร์ จำกัด หรือสถานที่ที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ว่าจ้างได้ว่าจ้างตามจำนวนและราคาดังปรากฏในใบสั่งจ้างนี้ โดยผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหา แรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามข้อตกลงนี้จนแล้วเสร็จถูกต้องตามรูปแบบ เงื่อนไข และรายการละเอียดที่ต่อท้ายใบสั่งจ้างนี้ จำนวน ๑๐ (สิบ) แผ่น มี ๑๐ (สิบ) หน้า

ในกรณีที่ความใดในเอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความตามใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ หรือในกรณีที่เอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๒. ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ 10 เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และจะทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๕ (ห้า) วันทำการ นับตั้งแต่วันถัดจากวันลงนามในใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ ซึ่งจะครบกำหนดภายในวันที่ 1๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และส่งมอบงานจ้างซ่อม ณ กองซ่อมบำรุง กรมยุทธบริการทหาร ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลากี้ดี หรือล่วงกำหนดเวลาแล้วเสร็จบริบูรณ์ไปแล้วก็ดี หรือผู้รับจ้างทำผิดข้อตกลงข้อหนึ่งข้อใดก็ดี หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลงนี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานให้ลุ่สว่างไปได้ด้วย

ข้อ ๓. ผู้รับจ้างรับรองว่าจะไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งแห่งข้อตกลงนี้ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง โดยมีได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ความยินยอมดังกล่าวไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามข้อตกลงนี้ และผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

ถ้าผู้รับจ้างไปจ้างช่วงโดยฝ่าฝืนข้อตกลงฉบับนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างไม่น้อยกว่า ร้อยละสิบ (๑๐%) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามข้อตกลงฉบับนี้

ข้อ ๔. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ หรือภัยอันตราย ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเอง และจะต้องรับผิดชอบในเหตุเสียหายอันเกิดแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีอยู่ในบริเวณที่ทำการจ้างนี้ โดยการกระทำของคนงาน ช่าง หรือบริวารของผู้รับจ้างด้วย

ข้อ ๕. ถ้าผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่าวันแล้วเสร็จตามข้อตกลง แต่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกข้อตกลง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) คิดเป็นเงิน ๓๖๒.๕๔ บาท (สามร้อยหกสิบสองบาทเก้าสิบบีสี่สตางค์) นับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ครบกำหนดส่งมอบงานตามข้อตกลงจนถึงวันที่งานแล้วเสร็จบริบูรณ์และส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามข้อตกลงต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลงและใช้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๖. และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดตามข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกข้อตกลงอีกด้วย



/ข้อ ๖. ถ้าผู้ว่าจ้าง..

ข้อ ๖. ถ้าผู้ว่าจ้างบอกเลิกข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นเพราะจ้างบุคคลอื่นทำการนี้ต่อไปจนงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้างตามจำนวนที่จ่ายไปจริงได้อีกด้วย

ข้อ ๗. ผู้รับจ้างยอมรับประกันความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นแก่สิ่งของ หรืองานจ้างตามใบสั่งจ้างนี้ ภายในกำหนด ปี๖...(หก). เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว หากมีเหตุชำรุดเสียหายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าสิ่งของ ค่าแรงงาน หรือค่าใช้จ่ายอื่นใดจากผู้ว่าจ้างอีก หรือไม่ทำการแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานจ้างนั้นแทนผู้รับจ้างได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ข้อ ๘. ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด ตามใบเสร็จรับเงิน กรมยุทธบริการทหาร (กองการเงิน) กง.๑ เล่มที่ ๒ - ๖๓ เลขที่ ๗๗ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๓ เท่ากับจำนวนร้อยละห้า (๕ %) ของราคาค่าจ้างตามสัญญานี้ คิดเป็นเงิน ๑๘,๑๔๘.- บาท (หนึ่งหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน) มามอบไว้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามข้อตกลงนี้แล้ว

ข้อ ๙. ในกรณีผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกข้อตกลง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหลักประกัน หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามข้อตกลง เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร นอกเหนือจากการให้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๕ และข้อ ๖

ข้อ ๑๐. ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๑๑. การขอขยายเวลาทำการหรือการงดหรือการลดค่าปรับ และการแก้ไขข้อตกลงนี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๘๗ มาตรา ๘๘ มาตรา ๘๙ และมาตรา ๑๐๒ ของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ประกอบข้อ ๑๖๕ และข้อ ๑๘๒ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

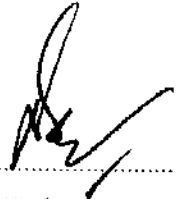
ข้อ ๑๒. ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดจากผู้รับจ้างตามข้อตกลงนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าของที่ค้างจ่ายหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ก็ได้


หากมีเงินค่าจ้างตามข้อตกลงที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้กับผู้รับจ้างทั้งหมด

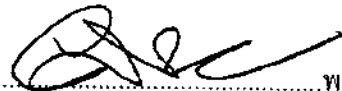
/ข้อตกลง..

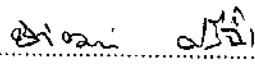


ข้อตกลงนี้ได้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความเป็นอย่างเดียวกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) พันเอก  ผู้ว่าจ้าง
(สุธันน์ มานะกิจ)

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายมิน ดวงเพ็ญอ้ม)

(ลงชื่อ) พันเอก.....  พยาน
(อัครวิน สะกำป็น)

(ลงชื่อ) จำสับเอก.....  พยาน
(ชัยวัฒน์ ศรีฉ่ำ)

