

ใบสั่งจ้าง

ที่ ยบบจ. ๔๘ / ๒๕๖๓

วันที่ ๑๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไอเดี่ยล แอสโซซิเอตส์ กรุ๊ป จำกัด

กองบัญชาการกองทัพไทย ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างผู้รับจ้างรับจ้างทำงานซ่อมรถยนต์ จำนวน ๔ (สี่) คัน รวม ๙๓ (เก้าสิบสาม) รายการ ตามใบเสนอราคาของผู้รับจ้าง ลงวันที่ ๒๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

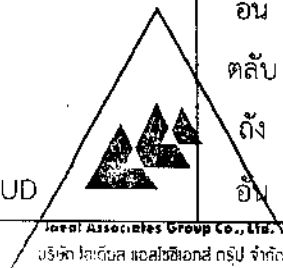
จึงขอให้ผู้รับจ้างทำงานจ้างตามรายการดังต่อไปนี้ ณ กองซ่อมบำรุง กรมยุทธบริการทหาร หรือตามที่ทางราชการกำหนด และปฏิบัติตามข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งจ้างฉบับนี้

| ลำดับ  | รายการ   | หน่วยนับ | จำนวน | หน่วยละ |     | เป็นเงิน |     | หมายเหตุ |
|--|--|----------|-------|---------|-----|----------|-----|----------|
|  |  |          |       | บาท     | สต. | บาท      | สต. |          |
| ๑.รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ๓แถวอักษร แดง กห ๖๑๐๓๘ (ส่วนกลาง กขส.ยบ.ทหาร) |  |          |       |         |     |          |     |          |
| ๑  | เปลี่ยนชุดคอมเพลสเซอร์แอร์(Air Compressor)<br>Doowan DK40                        | ชุด      | ๑     | ๓๑,๘๐๐  | ๐๐  | ๓๑,๘๐๐   | ๐๐  |          |
| ๒  | เม็ตสารกันชื้นอุปกรณ์ทำความชื้น Doowan   | ชุด      | ๑     | ๓,๑๐๐   | ๐๐  | ๓,๑๐๐    | ๐๐  |          |
| ๓  | เปลี่ยนวาล์วน้ำยาความเย็น Doowan OEM   | อัน      | ๑     | ๑๐,๕๙๐  | ๐๐  | ๑๐,๕๙๐   | ๐๐  |          |
| ๔  | เปลี่ยนน้ำมันคอมเพลสเซอร์แอร์  | ขวด      | ๑     | ๓,๑๐๐   | ๐๐  | ๓,๑๐๐    | ๐๐  |          |
| ๕  | เปลี่ยนน้ำยาทำความเย็น   | ชุด      | ๑     | ๕,๒๔๐   | ๐๐  | ๕,๒๔๐    | ๐๐  |          |
| ๖  | เปลี่ยนชุดซีล/โอริงของคอมเพลสเซอร์ Doowan DK40                                   | ชุด      | ๑     | ๕,๕๖๐   | ๐๐  | ๕,๕๖๐    | ๐๐  |          |
| ๗  | เปลี่ยนสายแผงทำความร้อนและท่อแรงดันต่ำ   | เส้น     | ๔     | ๒,๓๐๐   | ๐๐  | ๘,๒๐๐    | ๐๐  |          |
| ๘  | น้ำยาล้างและขจัดความชื้นระบบเครื่องปรับอากาศ                                     | กระป๋อง  | ๘     | ๒๑๐     | ๐๐  | ๑,๖๘๐    | ๐๐  |          |
| ๙  | น้ำยาล้างแผงท่อระบายความร้อน (Condensing)<br>และแผงท่อทำความเย็น (Cooling Air)   | กระป๋อง  | ๖     | ๒๒๐     | ๐๐  | ๑,๓๒๐    | ๐๐  |          |
| ๑๐   | เปลี่ยนชุดลมควบคุมการทำงานระบบเบรกและท่อไอเสีย                                   | ชุด      | ๑     | ๖,๒๐๐   | ๐๐  | ๖,๒๐๐    | ๐๐  |          |
| ๑๑   | ตรวจสอบ/ซ่อม/ประกอบคอมเพลสเซอร์พร้อม<br>ทดสอบค่าแรงอัด/การทำสุญญากาศ(Vacuum Air) | ชุด      | ๑     | ๙,๕๐๐   | ๐๐  | ๙,๕๐๐    | ๐๐  |          |
| ๑๒   | ตรวจสอบ/ซ่อม เปลี่ยนชุดซีล/โอริงทั้งระบบDoowan                                   | ชุด      | ๑     | ๒,๖๗๐   | ๐๐  | ๒,๖๗๐    | ๐๐  |          |
| ๑๓   | ตรวจสอบล้างภายในระบบทำความเย็นด้วยน้ำยา<br>พร้อมขจัดความชื้น                     | ชุด      | ๑     | ๔,๐๖๐   | ๐๐  | ๔,๐๖๐    | ๐๐  |          |
| ๑๔   | ตรวจสอบ/ล้างทำความสะอาดแผงท่อระบายความร้อน<br>และแผงท่อทำความเย็น                | ชุด      | ๑     | ๒,๖๗๐   | ๐๐  | ๒,๖๗๐    | ๐๐  |          |
| ๑๕   | ตรวจสอบ/ล้างเปลี่ยนถ่ายน้ำมันคอมเพลสเซอร์  | ชุด      | ๑     | ๓,๗๔๐   | ๐๐  | ๓,๗๔๐    | ๐๐  |          |

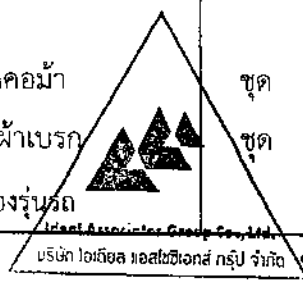


|  |   |         |   |        |    |         |    |
|--|---|---------|---|--------|----|---------|----|
| ๑๖   | ตรวจสอบ/เปลี่ยนสารดูดความชื้นในระบบเครื่อง<br>ทำความเย็นและแอร์ทรายเออร์        | ชุด     | ๑ | ๒,๑๔๐  | ๐๐ | ๒,๑๔๐   | ๐๐ |
| ๑๗   | ตรวจสอบ/เปลี่ยนวาล์วท่อส่งสารทำความเย็น   | ชุด     | ๑ | ๑,๖๐๐  | ๐๐ | ๑,๖๐๐   | ๐๐ |
| ๑๘   | ตรวจสอบ/เปลี่ยนวาล์วแอร์ที่ชำรุด  | ชุด     | ๑ | ๒,๖๗๐  | ๐๐ | ๒,๖๗๐   | ๐๐ |
| ๑๙   | ตรวจสอบ/ปรับระบบทำความเย็น น้ำยา/สาร<br>ทำความเย็นให้ได้ค่ามาตรฐานโรงงานผู้ผลิต | ชุด     | ๑ | ๒,๖๗๐  | ๐๐ | ๒,๖๗๐   | ๐๐ |
| ๒๐   | ตรวจสอบ/ปรับตั้งการทำงานของระบบ<br>แรงดันอากาศให้ตรงตามค่ามาตรฐาน               | ชุด     | ๑ | ๒,๑๔๐  | ๐๐ | ๒,๑๔๐   | ๐๐ |
| ๒๑   | ตรวจสอบ/ซ่อมพัดลมระบายความร้อน  | ชุด     | ๑ | ๔,๐๐๐  | ๐๐ | ๔,๐๐๐   | ๐๐ |
| ๒๒   | ตรวจสอบ/ล้างทำความสะอาดระบบท่อพัดลม<br>และแผงกรองอากาศของแผงทำความเย็น          | ชุด     | ๑ | ๒,๒๕๐  | ๐๐ | ๒,๒๕๐   | ๐๐ |
| ๒๓   | ตรวจสอบ/ซ่อมระบบเบรกและไอเสีย   | ชุด     | ๑ | ๒,๓๐๐  | ๐๐ | ๒,๓๐๐   | ๐๐ |
|  |   |         |   |        |    | ๑๒๐,๒๐๐ | ๐๐ |
| <b>๒. รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ตราอักษร แดง กท ๑๙๑๙ (ส่วนกลาง กขส.ยบ.ทหาร)</b> |   |         |   |        |    |         |    |
| ๒๔   | เปลี่ยนแผ่นคลัทช์ Daewoo DE 12 TIS  | อัน     | ๑ | ๑๒,๕๐๐ | ๐๐ | ๑๒,๕๐๐  | ๐๐ |
| ๒๕   | เปลี่ยนชุดลูกปืนคลัทช์ Daewoo/ปลอกปลายเกียร์                                    | ชุด     | ๑ | ๕,๔๐๐  | ๐๐ | ๕,๔๐๐   | ๐๐ |
| ๒๖   | เปลี่ยนชุดลูกปืนปลายเกียร์ Daewoo   | ชุด     | ๑ | ๑,๓๘๐  | ๐๐ | ๑,๓๘๐   | ๐๐ |
| ๒๗   | เปลี่ยนชุดแหวนรองลูกปืน แหวนสปริงล็ค  | ชุด     | ๑ | ๒,๔๕๐  | ๐๐ | ๒,๔๕๐   | ๐๐ |
| ๒๘   | เปลี่ยนชุดตัวเร่งคลัทช์/หม้อลมคลัทช์ล่างDaewoo                                  | ชุด     | ๑ | ๙,๔๐๐  | ๐๐ | ๙,๔๐๐   | ๐๐ |
| ๒๙   | เปลี่ยนแม่ปั๊มคลัทช์บนDaewoo  | ชุด     | ๑ | ๕,๖๐๐  | ๐๐ | ๕,๖๐๐   | ๐๐ |
| ๓๐   | เปลี่ยนสายน้ำมันปั๊มคลัทช์บน  | เส้น    | ๑ | ๑,๐๕๐  | ๐๐ | ๑,๐๕๐   | ๐๐ |
| ๓๑   | ชุดท่อน้ำมันหม้อลมคลัทช์ล่าง  | ชุด     | ๑ | ๑,๔๕๐  | ๐๐ | ๑,๔๕๐   | ๐๐ |
| ๓๒   | เปลี่ยนน้ำมันเบรก   | กระป๋อง | ๔ | ๒๑๐    | ๐๐ | ๘๔๐     | ๐๐ |
| ๓๓   | เปลี่ยนมอเตอร์ตั้งดับเครื่องยนต์ พร้อมชุดสายสริง Daewoo                         | ชุด     | ๑ | ๑๙,๐๐๐ | ๐๐ | ๑๙,๐๐๐  | ๐๐ |
| ๓๔   | เปลี่ยนชุดลูกหมากสายคันเร่ง   | ชุด     | ๑ | ๑,๐๖๐  | ๐๐ | ๑,๐๖๐   | ๐๐ |
| ๓๕   | เปลี่ยนสวิทซ์ไฟควบคุม/แสดงสถานการณ์ทำงานคลัทช์                                  | ชุด     | ๑ | ๒,๒๒๐  | ๐๐ | ๒,๒๒๐   | ๐๐ |
| ๓๖   | เปลี่ยนชุดอุปกรณ์ระบบไฟควบคุมการทำงาน/<br>สั่งงานมอเตอร์ดับเครื่องยนต์          | ชุด     | ๑ | ๕,๒๒๐  | ๐๐ | ๕,๒๒๐   | ๐๐ |
| ๓๗   | ค่าแรงกลึงเจียร/ไสหน้าล้อตุนกำลัง(Flywheel)                                     | ชุด     | ๑ | ๑,๖๐๐  | ๐๐ | ๑,๖๐๐   | ๐๐ |
| ๓๘   | ค่าแรงกลึงเจียร/ไสหน้าปรับระยะงานกดคลัทช์                                       | ชุด     | ๑ | ๑,๖๐๐  | ๐๐ | ๑,๖๐๐   | ๐๐ |

|   |  |         |   |        |    |        |        |    |
|---|--|---------|---|--------|----|--------|--------|----|
| ๓๙  | ค่าแรงยกเกียร์/ซ่อมเปลี่ยนระบบคลัทช์                               | ชุด     | ๑ | ๑๐,๔๐๐ | ๐๐ | ๑๐,๔๐๐ | ๐๐     |    |
| ๔๐  | ค่าแรงซ่อม/ติดตั้งระบบชุดมอเตอร์ดับเครื่องยนต์                     | ชุด     | ๑ | ๓,๒๐๐  | ๐๐ | ๓,๒๐๐  | ๐๐     |    |
| ๔๑  | ตรวจสอบ/ปรับตั้งระยะห่างขาคคคลัทช์ให้ได้ตามค่ามาตรฐาน              | ชุด     | ๑ | ๒,๗๒๐  | ๐๐ | ๒,๗๒๐  | ๐๐     |    |
| ๔๒  | ตรวจสอบระบบน้ำมันคลัทช์ เปลี่ยนชุดโอรัง<br>แหวนรองแก๊ซอากาศรั่วซึม | ชุด     | ๑ | ๑,๙๒๐  | ๐๐ | ๑,๙๒๐  | ๐๐     |    |
| ๔๓  | ซ่อม/เปลี่ยนและติดตั้งชุดซ่อมมอเตอร์ดับเครื่องยนต์                 | ชุด     | ๑ | ๑,๖๐๐  | ๐๐ | ๑,๖๐๐  | ๐๐     |    |
| ๔๔  | ตรวจสอบระบบควบคุมชุดมอเตอร์ดับเครื่องยนต์                          | ชุด     | ๑ | ๒,๙๙๐  | ๐๐ | ๒,๙๙๐  | ๐๐     |    |
| ๔๕  | ปรับตั้งระบบการทำงานของระบบชุดส่งกำลัง<br>ให้ได้ตามค่ามาตรฐาน      | ชุด     | ๑ | ๑,๖๐๐  | ๐๐ | ๑,๖๐๐  | ๐๐     |    |
|   |  |         |   |        |    |        | ๙๕,๒๐๐ |    |
| ๓.รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ トラอัศจรรย์แมน กท ๖๕๕๘๘ (ส่วนกลาง สปท.)                         |  |         |   |        |    |        |        |    |
| ๔๖  | เปลี่ยนแบตเตอรี่ GS1-N150  | ใบ      | ๒ | ๖,๒๐๐  | ๐๐ | ๑๒,๔๐๐ | ๐๐     |    |
| ๔๗  | เปลี่ยนแบตเตอรี่ GS1-N200  | ใบ      | ๒ | ๗,๑๐๐  | ๐๐ | ๑๔,๒๐๐ | ๐๐     |    |
|   |  |         |   |        |    |        | ๒๖,๖๐๐ | ๐๐ |
| ๔.รถยนต์บรรทุก ขนาดใหญ่ トラอัศจรรย์ นิสสันยูดี กท ๖๕๕๕๕ (ส่วนกลาง พัน.รพ.สน.บก.บก.ทท.) |  |         |   |        |    |        |        |    |
| ๔๘  | เปลี่ยนแผ่นคลัทช์ Nissan UD FE6                                    | อัน     | ๑ | ๑๒,๗๘๐ | ๐๐ | ๑๒,๗๘๐ | ๐๐     |    |
| ๔๙  | เปลี่ยนชุดลูกปืนคลัทช์ Nissan UD                                   | ชุด     | ๑ | ๕,๕๓๐  | ๐๐ | ๕,๕๓๐  | ๐๐     |    |
| ๕๐  | เปลี่ยนชุดลูกปืนปลายเกียร์ Nissan UD                               | ชุด     | ๑ | ๑,๔๔๐  | ๐๐ | ๑,๔๔๐  | ๐๐     |    |
| ๕๑  | เปลี่ยนแม่ปั๊มคลัทช์บน Nissan UD                                   | ชุด     | ๑ | ๕,๐๒๐  | ๐๐ | ๕,๐๒๐  | ๐๐     |    |
| ๕๒  | เปลี่ยนชุดตัวเร่งคลัทช์(Clutch Booster) Nissan UD                  | ชุด     | ๑ | ๑๐,๕๐๐ | ๐๐ | ๑๐,๕๐๐ | ๐๐     |    |
| ๕๓  | เปลี่ยนหม้อลมคลัทช์ล่างแก๊ซอากาศรั่ว มีรูรั่ว                      | อะไหล่  | ๑ | ๑,๐๕๐  | ๐๐ | ๑,๐๕๐  | ๐๐     |    |
| ๕๔  | เปลี่ยนน้ำมันเบรค DOS3 (กระป๋อง)                                   | กระป๋อง | ๕ | ๒๑๐    | ๐๐ | ๑,๐๕๐  | ๐๐     |    |
| ๕๕  | เปลี่ยนโช้คอัพหน้า รถบรรทุก ๑๐ ตัน Nissan UD                       | อัน     | ๒ | ๒,๗๕๐  | ๐๐ | ๕,๕๐๐  | ๐๐     |    |
| ๕๕  | เปลี่ยนชุดยางกันกระแทกโช้ค   | อัน     | ๔ | ๓๗๐    | ๐๐ | ๑,๔๘๐  | ๐๐     |    |
| ๕๖  | เปลี่ยนชุดลูกหมากคันชัก Nissan UD                                  | ชุด     | ๒ | ๑,๘๘๐  | ๐๐ | ๓,๗๖๐  | ๐๐     |    |
| ๕๗  | เปลี่ยนชุดลูกหมากคันส่ง Nissan UD                                  | วง      | ๒ | ๒,๐๕๐  | ๐๐ | ๔,๑๐๐  | ๐๐     |    |
| ๕๘  | เปลี่ยนชุดลูกหมากและยอยพวงมาลัย                                    | ชุด     | ๑ | ๕,๒๓๐  | ๐๐ | ๕,๒๓๐  | ๐๐     |    |
| ๕๙  | เปลี่ยนชุดสลักค้อม้า   | ชุด     | ๒ | ๓,๔๕๐  | ๐๐ | ๖,๙๐๐  | ๐๐     |    |
| ๖๐  | เปลี่ยนบุททองเหลืองสลักค้อม้า                                      | อัน     | ๔ | ๖๕๐    | ๐๐ | ๒,๖๐๐  | ๐๐     |    |
| ๖๑  | เปลี่ยนตลับลูกปืนกรงนกลูกค้อม้า                                    | ตลับ    | ๔ | ๘๘๐    | ๐๐ | ๓,๕๒๐  | ๐๐     |    |
| ๖๒  | เปลี่ยนจารบีลูกปืนล้อ(ถัง)   | ถัง     | ๑ | ๙๕๐    | ๐๐ | ๙๕๐    | ๐๐     |    |
| ๖๓  | เปลี่ยนซิลกันจารบีลูกปืนล้อหน้า Nissan UD                          | อัน     | ๒ | ๙๐๐    | ๐๐ | ๑,๘๐๐  | ๐๐     |    |



|    |  |         |   |        |    |        |    |
|----|--|---------|---|--------|----|--------|----|
| ๖๔ | เปลี่ยนลูกปืนล้อหน้าตัวในNissan UD   | ตลับ    | ๑ | ๑,๙๖๐  | ๐๐ | ๑,๙๖๐  | ๐๐ |
| ๖๕ | เปลี่ยนลูกปืนล้อหน้าตัวนอกNissan UD  | ตลับ    | ๒ | ๑,๘๐๐  | ๐๐ | ๓,๖๐๐  | ๐๐ |
| ๖๖ | เปลี่ยนชุดซ่อมกระปุกพวงมาลัยNissan CDA21   | ซซ      | ๑ | ๘,๕๕๐  | ๐๐ | ๘,๕๕๐  | ๐๐ |
| ๖๗ | เปลี่ยนชุดลูกปืนเพลาดำหนอนกระปุกพวงมาลัย   | ชุด     | ๒ | ๑,๕๓๐  | ๐๐ | ๓,๐๖๐  | ๐๐ |
| ๖๘ | เปลี่ยนชุดวาล์วลูกปืนเฟืองตัวหนอน  | ชุด     | ๑ | ๒,๕๓๐  | ๐๐ | ๒,๕๓๐  | ๐๐ |
| ๖๙ | เปลี่ยนลูกปืนเข็มเพลาลูกสูบ  | ตลับ    | ๑ | ๑,๔๘๐  | ๐๐ | ๑,๔๘๐  | ๐๐ |
| ๗๐ | เปลี่ยนชุดซ่อมฝาสูบบี้มลม(ลมไม่พอ)   | ชุด     | ๑ | ๕,๐๙๐  | ๐๐ | ๕,๐๙๐  | ๐๐ |
| ๗๑ | เปลี่ยนชุดแหวนลูกสูบบี้มลม   | ชุด     | ๑ | ๔,๐๒๐  | ๐๐ | ๔,๐๒๐  | ๐๐ |
| ๗๒ | เปลี่ยนชุดปะเก็น/โอริง/ซิลฝาสูบบี้มลม  | ชุด     | ๑ | ๒,๒๔๐  | ๐๐ | ๒,๒๔๐  | ๐๐ |
| ๗๓ | เปลี่ยนชุดปะเก็นฝาสูบบี้มลม  | ชุด     | ๑ | ๑,๗๙๐  | ๐๐ | ๑,๗๙๐  | ๐๐ |
| ๗๔ | เปลี่ยนวาล์วป้องกันลมไหลกลับถังพักลม   | อัน     | ๒ | ๑,๒๑๐  | ๐๐ | ๒,๔๒๐  | ๐๐ |
| ๗๕ | เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วขาเหยียบควบคุมลมเบรก  | ชุด     | ๑ | ๖,๑๘๐  | ๐๐ | ๖,๑๘๐  | ๐๐ |
| ๗๖ | เปลี่ยนน้ำมัน Power  | กระป๋อง | ๒ | ๗๙๐    | ๐๐ | ๑,๕๘๐  | ๐๐ |
| ๗๗ | เปลี่ยนชุดกระบอกลมเบรกไฮดรอลิกและชุดลิ้นปิดอากาศไอเสีย                               | ชุด     | ๑ | ๑๐,๕๘๐ | ๐๐ | ๑๐,๕๘๐ | ๐๐ |
| ๗๘ | เปลี่ยนแผงสวิทช์ก้านปิด/เปิดเบรกไฮดรอลิก   | ชุด     | ๑ | ๒,๐๒๐  | ๐๐ | ๒,๐๒๐  | ๐๐ |
| ๗๙ | ค่าแรงกลึงไสหน้าฝาสูบบี้มลม  | ชุด     | ๑ | ๑,๒๘๐  | ๐๐ | ๑,๒๘๐  | ๐๐ |
| ๘๐ | ค่าแรงกลึงเจียร/ไสหน้าล้อตุนกำลัง (Flywheel)   | ชุด     | ๑ | ๑,๖๐๐  | ๐๐ | ๑,๖๐๐  | ๐๐ |
| ๘๑ | ค่าแรงกลึงเจียร/ไสหน้า/ปรับระยะจามกดคลัทช์ (Cover Clutch Plate )                     | ชุด     | ๑ | ๑,๖๐๐  | ๐๐ | ๑,๖๐๐  | ๐๐ |
| ๘๒ | ค่าแรงกลึงอัดประกอบชุดสลักคอกม้า   | ชุด     | ๒ | ๑,๐๗๐  | ๐๐ | ๒,๑๔๐  | ๐๐ |
| ๘๓ | ค่าแรงยกเกียร์/เดินระบบปรับตั้งรถบรรทุก๑๐ล้อ   | ชุด     | ๑ | ๙,๐๙๐  | ๐๐ | ๙,๐๙๐  | ๐๐ |
| ๘๔ | ค่าแรงตรวจสอบและปรับตั้งศูนย์ล้อด้วยคอมพิวเตอร์                                      | ชุด     | ๑ | ๑,๖๐๐  | ๐๐ | ๑,๖๐๐  | ๐๐ |
| ๘๕ | ค่าแรงซ่อม ตรวจสอบและปรับตั้งระบบช่วงล่าง  | ชุด     | ๑ | ๘,๕๖๐  | ๐๐ | ๘,๕๖๐  | ๐๐ |
| ๘๖ | ตรวจสอบ/เปลี่ยนชุดหม้อลมคลัทช์แก๊ซอากาศรื้อวซึม                                      | ชุด     | ๑ | ๓,๗๐๐  | ๐๐ | ๓,๗๐๐  | ๐๐ |
| ๘๗ | ตรวจสอบ/ปรับระยะการทำงานของชุดคลัทช์ให้ตรงตามค่ามาตรฐาน                              | ชุด     | ๑ | ๒,๖๐๐  | ๐๐ | ๒,๖๐๐  | ๐๐ |
| ๘๘ | ตรวจสอบ/ซ่อม/เปลี่ยนชุดอะไหล่ช่วงล่างหน้า  | ชุด     | ๑ | ๗,๔๙๐  | ๐๐ | ๗,๔๙๐  | ๐๐ |
| ๘๙ | ตรวจสอบ/เปลี่ยนถ่ายจารบี ปรับตั้งลูกปืนล้อหน้าให้ได้ค่าแรงขับตรงตามค่ามาตรฐาน        | ชุด     | ๑ | ๔,๘๐๐  | ๐๐ | ๔,๘๐๐  | ๐๐ |
| ๙๐ | ตรวจสอบ/ซ่อมเปลี่ยนปรับตั้งชุดบูทสลักคอกม้า  | ชุด     | ๑ | ๖,๙๕๐  | ๐๐ | ๖,๙๕๐  | ๐๐ |
| ๙๑ | ตรวจสอบ/เปลี่ยนถ่าย/ปรับตั้งระยะห่างผ้าเบรกและทดสอบการทำงานให้ได้ค่ามาตรฐานของรุ่นรถ | ชุด     | ๑ | ๓,๗๔๐  | ๐๐ | ๓,๗๔๐  | ๐๐ |



|  |  |     |   |       |    |            |    |
|--|--|-----|---|-------|----|------------|----|
| ๙๒   | เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทั้งระบบ  | ชุด | ๑ | ๓,๒๐๐ | ๐๐ | ๓,๒๐๐      | ๐๐ |
| ๙๓   | ตรวจสอบ/ปรับตั้งศูนย์ล้อและระบบบังคับเลี้ยว<br>ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ให้ได้ตามค่ามาตรฐานของรุ่นรถ | ชุด | ๑ | ๑,๖๐๐ | ๐๐ | ๑,๖๐๐      | ๐๐ |
|  |  |     |   |       |    | ๑๘๙,๒๐๐.๐๐ | ๐๐ |
| ราคาที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๔๐๒,๙๙๐.๖๕ บาท<br>ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๒๘,๒๐๙.๓๕ บาท |  |     |   |       |    |            |    |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สี่แสนสามหมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน)                         |  |     |   |       |    | ๔๓๑,๒๐๐    | ๐๐ |

ตรวจถูกต้อง.

(ลงชื่อ) พันโท ..... เจ้าหน้าที่  
(วิทยา สมานหมู่)

ตำแหน่ง หัวหน้าแผนกจัดหาที่ ๒ กองจัดหา กรมยุทธบริการทหาร

ได้รับใบสั่งจ้างฉบับของผู้รับจ้างไว้แล้ว

เมื่อวันที่ ..... เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับ  
(นายธนิต ทศนาพลพินิจ)

(ลงชื่อ) พันเอก ..... ผู้ว่าจ้าง  
(สุทัศน์ มานะกิจ)

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง  
(นายธนิต ทศนาพลพินิจ)

(ลงชื่อ) พันเอก ..... พยาน  
(อัศวิน ละกำป็น)

(ลงชื่อ) จำสืบเอก ..... พยาน  
(ชัยวัฒน์ ศรีจำ)



## ข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งจ้าง

เลขที่ ยบบจ. ๕๕/๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ข้อ ๑. ผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานตามที่กำหนดในใบสั่งจ้าง ณ บริษัท ไอเดี่ยล แอสโซซิเอตส์ กรุ๊ป จำกัด หรือสถานที่ที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ว่าจ้างได้ว่าจ้างตามจำนวนและราคาดังปรากฏในใบสั่งจ้างนี้ โดยผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหา แรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆชนิดดี เพื่อใช้ในงานจ้างตามข้อตกลงนี้จนแล้วเสร็จถูกต้องตามรูปแบบ เงื่อนไข และรายการละเอียดที่ต่อท้ายใบสั่งจ้างนี้ จำนวน ๘ (แปด) แผ่น มี ๘ (แปด) หน้า

ในกรณีที่ความใดในเอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความตามใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ หรือในกรณีที่เอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๒. ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓ และจะทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๕ ( ห้า ) วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ ซึ่งจะครบกำหนดภายในวันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓ และส่งมอบงานจ้างซ่อม ณ กองซ่อมบำรุง กรมยุทธบริการทหาร ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาก็ดี หรือล่วงกำหนดเวลาแล้วเสร็จบริบูรณ์ไปแล้วก็ดี หรือผู้รับจ้างทำผิดข้อตกลงข้อหนึ่งข้อใดก็ดี หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลงนี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานให้ลุล่วงไปได้ด้วย

ข้อ ๓. ผู้รับจ้างรับรองว่าจะไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งแห่งข้อตกลงนี้ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง โดยมีได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ความยินยอมดังกล่าวไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามข้อตกลงนี้ และผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

ถ้าผู้รับจ้างไปจ้างช่วงโดยฝ่าฝืนข้อตกลงฉบับนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างไม่น้อยกว่า ร้อยละสิบ (๑๐%) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามข้อตกลงฉบับนี้

ข้อ ๔. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุปัทวเหตุ หรือภัยอันตราย ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเอง และจะต้องรับผิดชอบในเหตุเสียหายอันเกิดแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีอยู่ในบริเวณที่ทำการจ้างนี้ โดยการกระทำของคนงาน ช่าง หรือบริวารของผู้รับจ้างด้วย

ข้อ ๕. ถ้าผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่าวันแล้วเสร็จตามข้อตกลง แต่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกข้อตกลง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) คิดเป็นเงิน ๔๓๑.๒๐ บาท (สี่ร้อยสามสิบเอ็ดบาทยี่สิบสตางค์) นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ครบกำหนดส่งมอบงานตามข้อตกลงจนถึงวันที่งานแล้วเสร็จบริบูรณ์และส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามข้อตกลงต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลงและใช้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๖. และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดตามข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกข้อตกลงอีกด้วย



/ข้อ ๖. ถ้าผู้ว่าจ้าง..

ข้อ ๖. ถ้าผู้ว่าจ้างบอกเลิกข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นเพราะจ้างบุคคลอื่นทำการนี้ต่อไปจนงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้างตามจำนวนที่จ่ายไปจริงได้อีกด้วย

ข้อ ๗. ผู้รับจ้างยอมรับประกันความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นแก่สิ่งของ หรืองานจ้างตามใบสั่งจ้างนี้ ภายในกำหนด ..... ปี ..... (หก). เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว หากมีเหตุชำรุดเสียหายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าสิ่งของ ค่าแรงงาน หรือค่าใช้จ่ายอื่นใดจากผู้ว่าจ้างอีก หรือไม่ทำการแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานจ้างนั้นแทนผู้รับจ้างได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ข้อ ๘. ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกัน ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๓๐๐๖๕๔๐๐๐ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๑,๕๖๐.๐๐ บาท (สองหมื่นหนึ่งพัน - ห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับจำนวนร้อยละห้า (๕ %) ของราคาจ้างตามสัญญาที่นำมามอบไว้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้ผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามข้อตกลงนี้แล้ว

ข้อ ๙. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกข้อตกลง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหลักประกัน หรือเรียกธำนาถจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามข้อตกลง เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร นอกเหนือจากการให้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๕ และข้อ ๖

ข้อ ๑๐. ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๑๑. การขอขยายเวลาทำการหรือการงดหรือการลดค่าปรับ และการแก้ไขข้อตกลงนี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๙๗ มาตรา ๙๘ มาตรา ๙๙ และมาตรา ๑๐๒ ของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ประกอบข้อ ๑๖๕ และข้อ ๑๘๒ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

ข้อ ๑๒. ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดจากผู้รับจ้างตามข้อตกลงนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าของที่ค้างจ่ายหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ก็ได้


หากมีเงินค่าจ้างตามข้อตกลงที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้กับผู้รับจ้างทั้งหมด

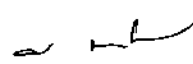


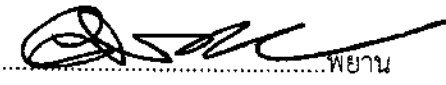
/ข้อตกลง..

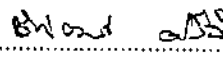
ข้อตกลงนี้ได้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความเป็นอย่างเดียวกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา ( ถ้ามี ) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ) พันเอก .....  .....ผู้ว่าจ้าง  
( สุธศน์ มานะกิจ )

(ลงชื่อ) .....  .....ผู้รับจ้าง  
( นายธนิต ทศนาพลพินิจ )

(ลงชื่อ) พันเอก.....  .....พยาน  
( อัครวิน ละกำป็น )

(ลงชื่อ) จำสิบเอก.....  .....พยาน  
( ชัยวัฒน์ ศรีฉ่ำ )