

ใบสั่งจ้าง

ที่ ยบบจ. ๗/๒๒ / ๒๕๖๓

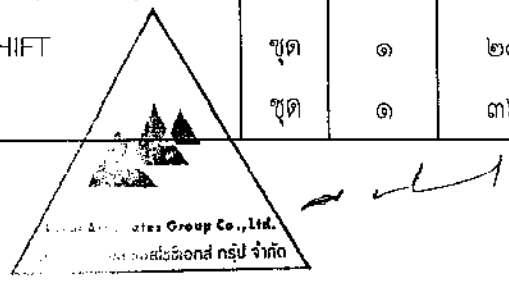
วันที่ ๒๒ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไอเดียล แอสโซซิเอทส์ กรุ๊ป จำกัด

กองบัญชาการกองทัพไทย ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างผู้รับจ้างรับจ้างทำงานซ่อมรถยนต์ จำนวน ๓ (สาม) คัน รวม ๕๖ (ห้าสิบหก) รายการ ตามใบเสนอราคาของผู้รับจ้าง ลงวันที่ ๑๓ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

จึงขอให้ผู้รับจ้างทำงานจ้างตามรายการดังต่อไปนี้ ณ กองซ่อมบำรุง กรมยุทธบริการทหาร หรือตามที่ทางราชการกำหนด และปฏิบัติตามข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งจ้างฉบับนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๑.รถยนต์โดยสารปรับอากาศ ๓ราถอักษร วอลโว่ กท ๖๔๓๕๕ (ส่วนกลาง กขส.ยบ.ทหาร)								
๑	เปลี่ยนผ้าเบรค VOLVC B11R	แผ่น	๔	๕,๘๙๐	๐๐	๒๓,๕๖๐	๐๐	
๒	เปลี่ยนชุดยางคาลิปเปอร์เบรค	ชุด	๔	๑,๘๖๐	๐๐	๗,๘๔๐	๐๐	
๓	เปลี่ยนชุดข้อต่อสายยางลมรับลมตัวรถ	ชุด	๑	๖,๕๐๐	๐๐	๖,๕๐๐	๐๐	
๔	เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วจ่ายลมหลัก	ชุด	๑	๙,๘๐๐	๐๐	๙,๘๐๐	๐๐	
๕	เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วลมเบรคล้อคล้อ	ชุด	๓	๕,๙๐๐	๐๐	๕,๙๐๐	๐๐	
๖	เปลี่ยนชุดลูกรอกตั้งสายพาน VOLVO D11A440	ตัว	๑	๑๘,๙๐๐	๐๐	๑๘,๙๐๐	๐๐	
๗	เปลี่ยนลูกปืนปืนล้อหน้าใน	ตลับ	๒	๔,๑๕๐	๐๐	๘,๓๐๐	๐๐	
๘	เปลี่ยนลูกปืนล้อหน้านอก	ตลับ	๒	๓,๙๘๐	๐๐	๗,๙๖๐	๐๐	
๙	เปลี่ยนซิลกันจาระบีลูกปืนคุมล้อหน้า VOLVC 11R	ชุด	๑	๓,๑๘๐	๐๐	๓,๑๘๐	๐๐	
๑๐	กลึง เจียไสหน้าปรับผิวจามติสก์เบรค	ชุด	๔	๑,๘๐๐	๐๐	๗,๒๐๐	๐๐	
๑๑	เช็คซ่อม ประกอบ ปรับตั้งระบบเบรค	ชุด	๑	๙,๐๐๐	๐๐	๙,๐๐๐	๐๐	
๑๒	เช็คซ่อม แกะไขระบบลมรั่วซึมทุกระบบทั้งคัน	ชุด	๑	๖,๕๐๐	๐๐	๖,๕๐๐	๐๐	
						๑๑๔,๖๔๐	๐๐	
๒.รถยนต์โดยสารปรับอากาศ ๓ราถอักษร วอลโว่ กท ๖๔๕๖๕ (ส่วนกลาง สปท.)								
๑๓	เปลี่ยนชุดยางปะเก็น VOLVO D 11A430 ท่อนบน ของแท้	ชุด	๑	๑๒,๗๐๐	๐๐	๑๒,๗๐๐	๐๐	
๑๔	เปลี่ยนชุดปะเก็นซิล VOLVO D 11A430 ท่อนบน ของแท้	ชุด	๑	๑๓,๙๕๐	๐๐	๑๓,๙๕๐	๐๐	
๑๕	เปลี่ยนชุดซ่อมซิล โอริง ปืนไฮดรอลิค พัดลมหม้อน้ำ	ชุด	๑	๓,๗๕๐	๐๐	๓,๗๕๐	๐๐	
๑๖	เปลี่ยนน้ำยา Coolant เกียร์และเครื่อง (๓๐ ลิตร)	รายการ	๑	๓,๙๘๐	๐๐	๓,๙๘๐	๐๐	
๑๗	เปลี่ยนแผ่นคลัทช์ VOLVO เกียร์ I-SHIFT	ชุด	๑	๒๙,๕๒๐	๐๐	๒๙,๕๒๐	๐๐	
๑๘	เปลี่ยนไดชาร์จ	ชุด	๑	๓๖,๙๕๐	๐๐	๓๖,๙๕๐	๐๐	



๑๙	ซ่อมประกอบเครื่องยนต์D11A เปลี่ยนยางปะเก็นท่อนบน	ชุด	๑	๒,๕๐๐	๐๐	๒,๕๐๐	๐๐
๒๐	ซ่อมประกอบเครื่องยนต์D11A เปลี่ยนชุดซีลปะเก็น ท่อนกลางฝาหลังเครื่อง	ชุด	๑	๒,๕๐๐	๐๐	๒,๕๐๐	๐๐
๒๑	เช็คปรับตั้งวาล์วเครื่องยนต์ตามสเปคมาตรฐาน ระยะ ๖๐,๐๐๐ กม.	ชุด	๑	๑,๕๐๐	๐๐	๑,๕๐๐	๐๐
๒๒	เช็คปรับตั้งระยะห่างชุดคลัทช์ให้ได้ตามมาตรฐาน ระยะ ๖๐,๐๐๐ กม.	ชุด	๑	๑,๕๐๐	๐๐	๑,๕๐๐	๐๐
๒๓	ยกเกียร์ เช็ค ซ่อมเปลี่ยนแผ่นคลัทช์ ถอดประกอบชิ้นส่วน เครื่องยนต์พร้อมฝาหลัง	ชุด	๑	๒๑,๕๐๐	๐๐	๒๑,๕๐๐	๐๐
๒๔	เช็ค เจียปาดหน้าชุดจานกดคลัทช์	ชุด	๑	๕,๐๐๐	๐๐	๕,๐๐๐	๐๐
๒๕	เช็คล้าง เปลี่ยนน้ำยา Coolant เกียร์และเคื่องยนต์	ชุด	๑	๑,๕๐๐	๐๐	๑,๕๐๐	๐๐
						๑๓๖,๘๕๐	๐๐
๓.รถยนต์โดยสารปรับอากาศ ตรัสอักษร แดวู กท ๑๖๘๘ (ส่วนกลาง กษส.ยบ.ทหาร)							
๒๖	เปลี่ยนแผ่นคลัทช์ Daewoo DE12TIS	แผ่น	๑	๑๒,๗๕๐	๐๐	๑๒,๗๕๐	๐๐
๒๗	เปลี่ยนชุดลูกปืนคลัทช์ Daewoo ปลอกเกียร์	ชุด	๑	๔,๙๘๐	๐๐	๔,๙๘๐	๐๐
๒๘	เปลี่ยนชุดลูกปืนปลายเกียร์ Daewoo	ชุด	๑	๒,๗๕๐	๐๐	๒,๗๕๐	๐๐
๒๙	เปลี่ยนชุดแหวนรองลูกปืน แผ่นรองสปริงลิ้อค	ชุด	๑	๒,๑๘๐	๐๐	๒,๑๘๐	๐๐
๓๐	เปลี่ยนชุดคลัทช์บูสเตอร์ Daewoo (หม้อคลัทช์ล่าง)	ชุด	๑	๘,๗๘๐	๐๐	๘,๗๘๐	๐๐
๓๑	เปลี่ยนแม่ปั้มคลัทช์บน Daewoo	ชุด	๑	๗,๓๘๐	๐๐	๗,๓๘๐	๐๐
๓๒	เปลี่ยนน้ำมันเบรค DOS 3 (กระป๋องใหญ่)	กระป๋อง	๔	๒๔๕	๐๐	๙๘๐	๐๐
๓๓	ซ่อมพอกกลิ้งป่าซีลกันน้ำมันเกียร์ ไสหน้าฝาปิด เพลาราวเกียร์ เปลี่ยนชุดปะเก็น	ชุด	๑	๖,๕๐๐	๐๐	๖,๕๐๐	๐๐
๓๔	เปลี่ยนหม้อลมเบรคหน้า Daewoo	ชุด	๒	๕,๙๘๐	๐๐	๑๑,๙๖๐	๐๐
๓๕	เปลี่ยนชุดวาล์วขาเหยียบเบรค Daewoo	ชุด	๑	๙,๙๕๐	๐๐	๙,๙๕๐	๐๐
๓๖	เปลี่ยนน็อตดุมล้อ	อัน	๑๑	๒๕๐	๐๐	๒,๗๕๐	๐๐
๓๗	ซ่อมวาล์วจ่ายลม ระบบหลัก	ชุด	๑	๙,๑๐๐	๐๐	๙,๑๐๐	๐๐
๓๘	เปลี่ยนชุดซีลข้อเหวี่ยงคอกหลังเครื่องยนต์	ชุด	๑	๗,๓๐๐	๐๐	๗,๓๐๐	๐๐
๓๙	เปลี่ยนชุดวาล์วขาเหยียบเบรคปัส Daewoo (ป้องกันการรั่วไหล)	ชุด	๑	๘,๙๐๐	๐๐	๘,๙๐๐	๐๐
๔๐	ซ่อมพอกกลิ้งแกนเพลาลายเกียร์	ชุด	๑	๔,๙๐๐	๐๐	๔,๙๐๐	๐๐
๔๑	ซ่อมหม้อลมเบรคหลัง ๒ ชั้น T30/30	ชุด	๒	๓,๘๕๐	๐๐	๗,๗๐๐	๐๐

๔๒	ซ่อมวาล์วจ่ายลมเบรก	ชุด	๑	๖,๗๐๐	๐๐	๖,๗๐๐	๐๐
๔๓	ซ่อมชุดบีบลม ซ่อมชุดวาล์วลม	ชุด	๑	๙,๓๐๐	๐๐	๙,๓๐๐	๐๐
๔๔	ซ่อมพอกกลิ้งชุดฐานถ่วงลม เปลี่ยนชุดเกลียวข้อต่อถ่วงลม	ชุด	๔	๒,๘๕๐	๐๐	๑๑,๔๐๐	๐๐
๔๕	ซ่อมชุดวาล์วควบคุมถ่วงลม	ชุด	๓	๔,๕๐๐	๐๐	๑๓,๕๐๐	๐๐
๔๖	ซ่อมชุดวาล์วลมระบบล้อยคล้อ	ชุด	๑	๓,๘๐๐	๐๐	๓,๘๐๐	๐๐
๔๗	ซ่อมไดชาร์จเครื่องยนต์เสีย	ชุด	๑	๘,๗๐๐	๐๐	๘,๗๐๐	๐๐
๔๘	ซ่อมไดชาร์จไฟอ่อน	ชุด	๑	๖,๓๐๐	๐๐	๖,๓๐๐	๐๐
๔๙	ซ่อมชุดวาล์วลมควบคุมการทำงานเบรกไอเสีย	ชุด	๑	๕,๕๐๐	๐๐	๕,๕๐๐	๐๐
๕๐	ซ่อมชุดกระบอกลมข้อปเบรกและชุดลิ้นปิดอากาศไอเสีย	ชุด	๑	๖,๕๐๐	๐๐	๖,๕๐๐	๐๐
๕๑	ซ่อมกระบอกนิวเมติกประตูกลาง	ชุด	๑	๔,๐๐๐	๐๐	๔,๐๐๐	๐๐
๕๒	กลิ้งเจียร์ ไสหน้าฟรายวีล	ชุด	๑	๑,๕๐๐	๐๐	๑,๕๐๐	๐๐
๕๓	กลิ้งเจียร์ ไสหน้า ปรับระยะจานกดคลัทช์	ชุด	๑	๑,๕๐๐	๐๐	๑,๕๐๐	๐๐
๕๔	ยกเกียร์ ซ่อม เปลี่ยนระบบคลัทช์	ชุด	๑	๙,๕๐๐	๐๐	๙,๕๐๐	๐๐
๕๕	ซ่อมประกอบ ปรับตั้งงานช่วงล่างรถ	ชุด	๑	๗,๐๐๐	๐๐	๗,๐๐๐	๐๐
๕๖	ซ่อมประกอบเครื่องยนต์ พร้อมเช็คปรับตั้งระบบวาล์ว กลไลเครื่องยนต์ให้ได้ค่ามาตรฐาน	ชุด	๑	๗,๐๐๐	๐๐	๗,๐๐๐	๐๐
						๒๑๑,๐๙๐	
ราคาที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๔๖๒,๕๘๐.๐๐ บาท							
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๓๒,๓๘๐.๖๐ บาท							
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบบาทหกสิบสตางค์)						๔๙๔,๙๖๐	๖๐

ตรวจถูกต้อง.

(ลงชื่อ) พันโท

เจ้าหน้าที่

(วิทยา สมานหมู่)

ตำแหน่ง หัวหน้าแผนกจัดหาที่ ๒ กองจัดหา กรมยุทธการทหารบก

ได้รับใบสั่งจ้างฉบับของผู้รับจ้างไว้แล้ว

เมื่อวันที่ ๒๑ เดือน ๙๓ พ.ศ. ๖๓

(ลงชื่อ) ผู้รับ

(นายธนิต ทศนาพลพินิจ)

(ลงชื่อ) พันเอก

ผู้ว่าจ้าง

(สุทัศน์ มานะกิจ)

(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

(นายธนิต ทศนาพลพินิจ)

(ลงชื่อ) พันเอก

พยาน

(อัศวิน ละกำป็น)

(ลงชื่อ) จำสิบเอก

พยาน

(ชัยวัฒน์ ศรีฉ่ำ)

ข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งจ้าง

เลขที่ ยบบจล/๒/๒๕๖๓

ลงวันที่ ๒๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ข้อ ๑. ผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานตามที่กำหนดในใบสั่งจ้าง ณ บริษัท ไอเดี่ยล แอสโซซิเอทส์ กรุ๊ป จำกัด หรือสถานที่ที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ว่าจ้างได้ว่าจ้างตามจำนวนและราคาดังปรากฏในใบสั่งจ้างนี้ โดยผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหา แรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆชนิดดี เพื่อใช้ในงานจ้างตามข้อตกลงนี้จนแล้วเสร็จถูกต้องตามรูปแบบ เงื่อนไข และรายการละเอียดที่ต่อท้ายใบสั่งจ้างนี้ จำนวน ๖ (หก) แผ่น มี ๖ (หก) หน้า

ในกรณีที่ความใดในเอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความตามใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ หรือในกรณีที่เอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๒. ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และจะทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๕ (ห้า) วันทำการ นับตั้งแต่วันถัดจากวันลงนามในใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ ซึ่งจะครบกำหนดภายในวันที่ ๒๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และส่งมอบงานจ้างซ่อม ณ กองซ่อมบำรุง กรมยุทธบริการทหาร ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลากี่ดี หรือล่วงกำหนดเวลาแล้วเสร็จบริบูรณ์ไปแล้วก็ดี หรือผู้รับจ้างทำผิดข้อตกลงข้อหนึ่งข้อใดก็ดี หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลงนี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานให้ลุล่วงไปได้ด้วย

ข้อ ๓. ผู้รับจ้างรับรองว่าจะไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งแห่งข้อตกลงนี้ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง โดยมิได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ความยินยอมดังกล่าวไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามข้อตกลงนี้ และผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

ถ้าผู้รับจ้างไปจ้างช่วงโดยฝ่าฝืนข้อตกลงฉบับนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละสิบ (๑๐%) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามข้อตกลงฉบับนี้

ข้อ ๔. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ หรือภัยอันตราย ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเอง และจะต้องรับผิดชอบในเหตุเสียหายอันเกิดแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีอยู่ในบริเวณที่ทำการจ้างนี้ โดยการกระทำของคณงาน ช่าง หรือบริวารของผู้รับจ้างด้วย

ข้อ ๕. ถ้าผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่าวันแล้วเสร็จตามข้อตกลง แต่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกข้อตกลง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) คิดเป็นเงิน ๔๔๔.๙๖ บาท (สี่ร้อยเก้าสิบสี่บาทเก้าสิบหกสตางค์) นับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ครบกำหนดส่งมอบงานตามข้อตกลงจนถึงวันทำงานแล้วเสร็จบริบูรณ์และส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามข้อตกลงต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลงและใช้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๖. และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดตามข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกข้อตกลงอีกด้วย



/ข้อ ๖. ถ้าผู้ว่าจ้าง..

ข้อ ๖. ถ้าผู้ว่าจ้างบอกเลิกข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นเพราะจ้างบุคคลอื่นทำการนี้ต่อไปจนงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้างตามจำนวนที่จ่ายไปจริงได้อีกด้วย

ข้อ ๗. ผู้รับจ้างยอมรับประกันความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นแก่สิ่งของ หรืองานจ้างตามใบสั่งจ้างนี้ ภายในกำหนด ปี๖...(หก) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว หากมีเหตุชำรุดเสียหายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าสิ่งของ ค่าแรงงาน หรือค่าใช้จ่ายอื่นใดจากผู้ว่าจ้างอีก หรือไม่ทำการแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานจ้างนั้นแทนผู้รับจ้างได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ข้อ ๘. ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกัน ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๓๐๕๕๕๘๐๐๐ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๔,๗๔๙.-บาท (สองหมื่นสี่พันเจ็ดร้อย - สี่สิบเก้าแปดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับจำนวนร้อยละห้า (๕ %) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่นำมามอบไว้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามข้อตกลงนี้แล้ว

ข้อ ๙. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกข้อตกลง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหลักประกัน หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามข้อตกลง เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร นอกเหนือจากการให้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๕ และข้อ ๖

ข้อ ๑๐. ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๑๑. การขอยายเวลาทำการหรือการงดหรือการลดค่าปรับ และการแก้ไขข้อตกลงนี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๙๗ มาตรา ๙๘ มาตรา ๙๙ และมาตรา ๑๐๒ ของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ประกอบข้อ ๑๖๕ และข้อ ๑๘๒ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐


ข้อ ๑๒. ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดจากผู้รับจ้างตามข้อตกลงนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าของที่ค้างจ่ายหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ก็ได้

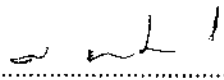
หากมีเงินค่าจ้างตามข้อตกลงที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้กับผู้รับจ้างทั้งหมด

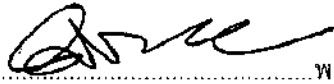
/ข้อตกลง..

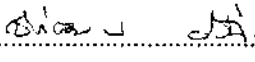
ข้อตกลงนี้ได้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความเป็นอย่างเดียวกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ) พันเอก ผู้ว่าจ้าง
(สุธศน์ มานะกิจ)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายธนิต หัตสนาพลพินิจ)

(ลงชื่อ) พันเอก..... พยาน
(อัศวิน ละกำป็น)

(ลงชื่อ) จำสิบเอก..... พยาน
(ชัยวัฒน์ ศรีอ่ำ)