

ใบสั่งจ้าง

ที่ ยบภจ. ๕๕ / ๒๕๖๕

วันที่ ๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไอเดียล แอสโซซิเอทส์ กรุ๊ป จำกัด

กองบัญชาการกองทัพไทย ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างผู้รับจ้างรับจ้างทำระบบซ่อมรถยนต์ จำนวน ๒ (สอง) คัน รวม ๕๑ (สี่สิบเอ็ด) รายการ ตามใบแนบราคาของผู้รับจ้าง ลงวันที่ ๒ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรคืน และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

จึงขอให้ผู้รับจ้างทำงานจ้างตามรายการดังต่อไปนี้ ณ กองซ่อมบำรุง กรมยุทธบริกาทหาร หรือตามที่ทางราชการกำหนด และปฏิบัติตามข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งจ้างฉบับนี้

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๑ รวมยอดโดยสำรวจขนาดใหญ่ ตรีอักษร วอลโว่ กท ๖๔๓๔๔ (ส่วนกลาง กขส.ยบ.ทหาร.)								
๑	เปลี่ยนชุดความถี่อิเล็กทรอนิกส์ควบคุมช่วงล่างระบบถุงลม	๓	ชุด	๕๗,๕๖๐	๐๐	๕๗,๕๖๐	๐๐	
๒	เปลี่ยนชุดซิล โอริง ปะเก็นบล็อควาล์ว ชุดควบคุมระบบถุงลม	๓	ชุด	๔,๘๘๐	๐๐	๔,๘๘๐	๐๐	
๓	เช็คซ่อมปรับตั้ง ชุดวาล์วเครื่องยนต์ตามค่ามาตรฐาน	๑	ชุด	๓,๕๐๐	๐๐	๓,๕๐๐	๐๐	
๔	เช็คปรับตั้ง สอบเทียบ CALIBRATE ระบบควบคุม การจ่ายลมให้ตรงตามค่ามาตรฐาน	๑	คัน	๓,๐๐๐		๓,๐๐๐	๐๐	
๕	ปรับตั้งการทำงานของระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุม ให้ตรงตามค่ามาตรฐาน	๑	คัน	๓,๕๐๐		๓,๕๐๐	๐๐	
๖	เช็ค ซ่อม ปรับตั้ง คานหน้า คอมม่า	๓	คัน	๗,๕๐๐	๐๐	๗,๕๐๐	๐๐	
๗	ซ่อมระบบช่วงล่าง เช็ค ถอด ประกอบ ติดตัวปรับ ตั้งอุปกรณ์ควบคุมระบบช่วงล่าง	๓	คัน	๗,๕๐๐	๐๐	๗,๕๐๐	๐๐	
๘	รื้อถอดบานกระจก ชุดกาวทำความสะอาดผิวกระจก พื้นผิวตัวรถสำหรับงานวางกระจกใหม่	๑	คัน	๑๒,๕๐๐	๐๐	๑๒,๕๐๐	๐๐	
๙	พ่นเคลือบ FLNKTOTE ป้องกันการผุกร่อนตัวถังรถ กรอบจอกระจก ก่อการติดตั้ง	๑	คัน	๗,๕๐๐		๗,๕๐๐	๐๐	
๑๐	ซ่อมงานเคาะปะผุ แก้ไขผุกร่อน พร้อมทำสีแห้งเงา/จอกเงย	๑	คัน	๒๕,๐๐๐	๐๐	๒๕,๐๐๐	๐๐	
๑๑	เปลี่ยนชุดยางขอบกระจกแบบปีกเรียบบานใหญ่หน้าล่าง	๒	ชุด	๖,๕๐๐		๑๓,๐๐๐	๐๐	
๑๒	เปลี่ยนชุดยางขอบกระจกแบบปีกเรียบสำหรับ	๒	ชุด	๑๒,๕๐๐	๐๐	๒๕,๐๐๐	๐๐	



ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๑๓	เปลี่ยนชุดยางขอบกระจก แบบปีกเรียบ บานหลัง	๓	ชุด	๕,๕๐๐	๐๐	๑๖,๕๐๐	๐๐	
๑๔	ยกวางกระจก โฟล์ดรูเทิน	๒๔	พดษค	๗๕๐	๐๐	๑๘,๐๐๐	๐๐	
๑๕	ซ่อม ถอด ติดตั้ง แก๊สชุดหัวฉีดกรมการรถไฟ	๓	คัน	๒๗,๐๐๐	๐๐	๒๗,๐๐๐	๐๐	
	ขึ้นเดียว โครมกระจกกว้าง					๐	๐๐	
๑๖	เปลี่ยนชุดซ่อม AIR COMPRESSOR	๓	ชุด	๓๕,๐๐๐	๐๐	๑๐๕,๐๐๐	๐๐	
๑๗	เปลี่ยนเม็ดสารกันชื้น เครื่องเป่าลมแห้ง	๓	ชุด	๒,๒๐๐	๐๐	๖,๖๐๐	๐๐	
๑๘	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องอัดอากาศ AIR COMPRESSOR	๑	คัน	๓,๒๐๐	๐๐	๓,๒๐๐	๐๐	
๑๙	เปลี่ยนน้ำยาทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ	๑	คัน	๕,๕๐๐	๐๐	๕,๕๐๐	๐๐	
๒๐	เปลี่ยนชุดซิลโอริง ระบบเครื่องปรับอากาศ	๓	ชุด	๗,๕๐๐	๐๐	๒๒,๕๐๐	๐๐	
๒๑	น้ำยาล้างทำความสะอาดระบบเครื่องปรับอากาศ	๓๒	ขวด	๑๗๐	๐๐	๕,๔๔๐	๐๐	
๒๒	น้ำยาล้างทำความสะอาดแผงระบายความร้อน แลคคอปส์เป็น	๑๒	ขวด	๓๗๐	๐๐	๔,๔๔๐	๐๐	
๒๓	ซ่อม ประกอบเครื่องอัดอากาศพร้อมทดสอบ	๑	คัน	๘,๕๐๐	๐๐	๘,๕๐๐	๐๐	
	แรงอัด การทำให้เป็นสูญญากาศ							
๒๔	เช็คซ่อม เปลี่ยนชุดซิลโอริง ทั้งระบบของเครื่องอัดอากาศ	๑	ชุด	๖,๕๐๐	๐๐	๖,๕๐๐	๐๐	
๒๕	เช็คเปลี่ยนวาล์วแอร์ ตัวฉีดสารทำความเย็น	๑	ชุด	๔,๕๐๐	๐๐	๔,๕๐๐	๐๐	
๒๖	เช็คซ่อมการทำงานของพัดลมระบายความร้อน	๑	คัน	๓,๕๐๐	๐๐	๓,๕๐๐	๐๐	
๒๗	ค่าแรงซ่อมระบบแอร์ ตรวจเช็ก ซ่อม ฝ้าระบบ	๑	คัน			๓๗,๐๐๐	๐๐	
	เปลี่ยนชุดซิล โอริง ทั้งหมด ประกอบติดตั้ง							
	เครื่องอัด พร้อมทดสอบระบบปรับตั้งค่าให้ทำงาน							
	ตามค่ามาตรฐาน							
						๓๐๘,๖๐๐	๐๐	
	๒ รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ๓ราอี๊กซร แมน กท ๖๔๕๕๗ (ส่วนกลาง กขส.ยบ.ทหาร)							
๒๘	เปลี่ยนชุดซ่อม อุปกรณ์อัดน้ำยาบบปรับอากาศ		ชุด	๓๕,๗๐๐	๐๐	๓๕,๗๐๐	๐๐	
๒๙	เปลี่ยนเม็ดสารกันชื้นทรายเออร์			๒,๕๐๐	๐๐	๒,๕๐๐	๐๐	



ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๓๐	เปลี่ยนวาล์วแอร์	๑	อื่น	๔,๘๘๐	๐๐	๔,๘๘๐	๐๐	
๓๑	เปลี่ยนน้ำมันอุปกรณ์ยี่ห้อ เกรซวาล์วปรับอากาศ	๓	คัน	๓,๒๐๐	๐๐	๓,๒๐๐	๐๐	
๓๒	เปลี่ยนน้ำยาแอร์	๑	คัน	๕,๕๐๐		๕,๕๐๐	๐๐	
๓๓	เปลี่ยนชุดSET ซิล โยวิ่งแอร์	๑	ชุด	๗,๕๐๐		๗,๕๐๐	๐๐	
๓๔	น้ำยาล้างระบบ ไล่ความชื้นระบบแอร์	๓๒	ขวด	๑๗๐		๒,๐๙๖	๐๐	
๓๕	น้ำยาล้างระบบระบายความร้อน คอยล์เย็น	๑๒	ขวด	๑๙๐		๒,๒๘๐	๐๐	
๓๖	ซ่อมชุดมอเตอร์พัดลมระบายความร้อนแผงคอล์ยร้อน	๕	ชุด	๒,๗๐๐		๑๓,๘๐๐	๐๐	
๓๗	ตรวจเช็ค ซ่อม ประกอบ AIR COMPRESSOR พร้อมทดสอบแรงอัด	๑	คัน	๕,๕๐๐		๕,๕๐๐	๐๐	
๓๘	ตรวจสอบซ่อมเปลี่ยนชุดซิลโยวิ่งทั้งระบบของระบบแอร์	๑	คัน	๒,๕๐๐		๒,๕๐๐	๐๐	
๓๙	ตรวจสอบ ปรับตั้งระบบแอร์ เปลี่ยนน้ำมันคอม น้ำยาสารทำความเย็นให้ได้ค่าตามมาตรฐาน	๑	คัน	๓,๕๐๐		๓,๕๐๐	๐๐	
๔๐	ตรวจสอบ ซ่อมการทำงานของพัดลมระบายความร้อน	๑	คัน	๒,๕๐๐		๒,๕๐๐	๐๐	
๔๑	ตรวจสอบ ล้างทำความสะอาดระบบ ท่อ พัดลม แผ่นกรอง อากาศของระบบท่อส่งลมเย็น ค่าแรงซ่อมระบบแอร์ ทั้งระบบ	๑	คัน	๓,๕๐๐		๗,๕๐๐	๐๐	
ราคาที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๔๒๒,๕๐๐.๐๐ บาท								
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๒๙,๖๐๓.๐๐ บาท								
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สี่แสนห้าหมื่นสองพันห้าร้อยสามบาทถ้วน)							๔๕๒,๑๐๓	๐๐

ตรวจถูกต้อง.

(ลงชื่อ) พันเอก

(สุตทัศน์ มานะกิจ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองจัดหา กรมยุทธบริการทหาร

ได้รับใบสั่งจ้างฉบับของผู้รับจ้างไว้แล้ว

เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(ลงชื่อ)

(นายณัฐ ศิวะโกศิษฐ์)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ) พันเอก

(สุตทัศน์ มานะกิจ)

(ลงชื่อ)

(นายณัฐ ศิวะโกศิษฐ์)

(ลงชื่อ) พันตรี

(วิทยา สมานหมู่)

(ลงชื่อ) จำสิบเอก

(ชัยวัฒน์ ศรีฉ่ำ)



(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

ข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งจ้าง

เลขที่ ยบบจ. ๕๕๕ / ๒๕๖๕
ลงวันที่ ๒๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้อ ๑. ผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานตามที่กำหนดในใบสั่งจ้าง ณ บริษัท ไอเดียส แอพลิเคชัน เทคโนโลยี จำกัด หรือสถานที่ที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ว่าจ้างได้ว่าจ้างตามจำนวนและราคาดังปรากฏในใบสั่งจ้างนี้ โดยผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหา แรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆชนิดที่ เพื่อใช้ในการงานจ้างตามข้อตกลงนี้จนแล้วเสร็จถูกต้องตามรูปแบบ เงื่อนไข และรายการละเอียดที่ต่อท้ายใบสั่งจ้างนี้ จำนวน ๓ (หก) แผ่น มี ๓ (หก) หน้า

ในกรณีที่ความใดในเอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความตามใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ หรือในกรณีที่เอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๒. ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ ซึ่งจะครบกำหนดภายในวันที่ ๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และส่งมอบงานจ้างซ่อม ณ กองซ่อมบำรุง กรมยุทธบริการทหาร ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาที่กำหนด หรือล่วงกำหนดเวลาแล้วเสร็จบริบูรณ์ไปแล้วก็ดี หรือผู้รับจ้าง ทำผิดข้อตกลงข้อหนึ่งข้อใดก็ดี หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลงนี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานให้แล้วเสร็จได้ดั่งเดิม

ข้อ ๓. ผู้รับจ้างรับรองว่าจะไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งแห่งข้อตกลงนี้ไปให้ผู้รับจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง โดยมีได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ความยินยอมดังกล่าวไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันพัวหน้าที่ตามข้อตกลงนี้ และผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเสินต่อของผู้รับจ้างช่วงในทุกระการ

ถ้าผู้รับจ้างไปจ้างช่วงโดยฝ่าฝืนข้อตกลงฉบับนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละสิบ (๑๐%) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามข้อตกลงฉบับนี้

ข้อ ๔. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ หรือภัยอันตราย ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเอง และจะต้องรับผิดชอบในเหตุเสียหายอันเกิดแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีอยู่ในบริเวณที่ทำการจ้างนี้ โดยการกระทำของพนักงาน ช่าง หรือบริวารของผู้รับจ้างด้วย

ข้อ ๕. ถ้าผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่าวันแล้วเสร็จตามข้อตกลง แต่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกข้อตกลง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) คิดเป็นเงิน ๔๕๒.๕๐ บาท (สามร้อยห้าสิบห้าบาทแปดสิบแปดสตางค์) นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ครบกำหนดส่งมอบงานตามข้อตกลงจนถึงวันที่งานแล้วเสร็จบริบูรณ์และส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามข้อตกลงต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลงและใช้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๖. และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดตามข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกข้อตกลงอีกด้วย



/ข้อ ๖. ถ้าผู้ว่าจ้าง..

ข้อ ๖. ถ้าผู้ว่าจ้างบอกเลิกข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นเพราะจ้างบุคคลอื่นทำการต่อไปจนงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้างตามจำนวนที่จ่ายไปจริงได้อีกด้วย

ข้อ ๗. ผู้รับจ้างยอมรับประกันความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นแก่สิ่งของ หรืองานจ้างตามใบสั่งจ้างนี้ ภายในกำหนด ปี๒...(หก). เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว หากมีเหตุชำรุดเสียหายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับภายในกำหนด ๓๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าสิ่งของ ค่าแรงงาน หรือค่าใช้จ่ายอื่นใดจากผู้ว่าจ้างอีก หรือไม่ทำการแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานจ้างนั้นแทนผู้รับจ้างได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ข้อ ๘. ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน (หลักประกันสัญญาจ้าง) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด มหาชน เลขที่ ค.47690363749000 ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๒,๖๒๖.๐๐ บาท (สองหมื่นสองพันหกร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน) เท่ากับจำนวนร้อยละห้า (๕%) ของราคาค่าจ้างตามสัญญานี้ คิดเป็นเงิน ๑๗,๗๗๕.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) มอบไว้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามข้อตกลงนี้แล้ว

ข้อ ๙. ในกรณี que ผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกข้อตกลง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหลักประกัน หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามข้อตกลง เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร นอกเหนือจากการให้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๕ และข้อ ๖

ข้อ ๑๐. ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๑๑. การขอขยายเวลาทำการหรือการงวดหรือการลดค่าปรับ และการแก้ไขข้อตกลงนี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๙๗ มาตรา ๙๘ มาตรา ๙๙ และมาตรา ๑๐๒ ของพระราชบัญญัติการจัดตั้งจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ประกอบข้อ ๑๖๕ และข้อ ๑๗๒ ของระเบียบกรมการปกครองว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

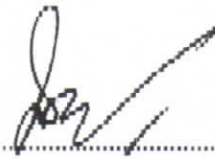
ข้อ ๑๒. ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดจากผู้รับจ้างตามข้อตกลงนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าของที่ค้างจ่ายหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ได้

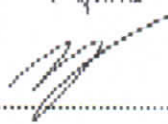
หากมีเงินค่าจ้างตามข้อตกลงที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้กับผู้รับจ้างทั้งหมด

/ข้อตกลง..




ข้อตกลงนี้ได้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความเป็นอย่างเดียวกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ตราสี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) พันเอก  ผู้ว่าจ้าง
(สุวัฒน์ มานองกิ่ง)

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายณัฐ ติวะโกศิษฏ)

(ลงชื่อ) พันตรี  พยาน
(รัชยา สมานนท์)

(ลงชื่อ) จำสิบเอก  พยาน
(ชัยวัฒน์ ศรีน้ำ)

(Red stamp/seal, partially illegible)

