



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ขบจทส. ๑ /๒๕๖๖

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรุงเทพมหานคร เลขที่ ๑๒๗ หมู่ที่ ๓ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๕ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ระหว่าง กองบัญชาการกองทัพไทย โดย พลโท อนันตวัช ฟูทองคำ เจ้ากรมยุทธการทหาร กระทรวงกลาโหม ผู้บัญชาการทหารสูงสุด ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ฮีโอดี ฟูฟู จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๔ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๐๕๑๐๒๒๕๗ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ ๘๙ อาคาร เอไอเอ แดปปิดอล เซ็นเตอร์ ชั้นที่ ๑๖ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร โดย นายอมร ทรัพย์ทวีกุล อายุ ๔๘ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๙/๔๗ ถนนราชพฤกษ์ แขวงบางระมาด เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และ นาวาโท ปริญา รักษาทิน อายุ ๖๐ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๙๗/๒๗๕ หมู่ที่ ๓ ตำบลก้านแดง อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามข้อมูลนิติบุคคล ตามหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลของ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ข้อมูล ณ วันที่ ๑๙ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาด ๙๒ ที่นั่ง (แบบขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า) ยี่ห้อ NEX Point รุ่น NAVIGATOR EV coach ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย พร้อมอุปกรณ์สำหรับชาร์จรถไฟฟ้า งบประมาณเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ จำนวน ๒ (สอง) คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๗,๘๕๐,๐๐๐.- บาท (สิบเจ็ดล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๑๖๗,๗๕๗.๐๑ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทหนึ่งสตางค์) ตลอดจนอุปกรณ์ภายนอก อุปกรณ์ภายใน ค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบก ค่าขนส่ง ค่าอุปกรณ์สื่อสาร ค่าอุปกรณ์พิเศษ อุปกรณ์ประจำรถ ค่าติดตั้ง ค่าเดินสายไฟ ค่าพื้นฐานจาก ค่าฝึกอบรม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว สิขของรถเป็นไปตามความต้องการของทางราชการ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “สิ่งของ”

ข้อ ๒ การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ชื่อ ๓ เอกสาร ...
 ๕๕

ข้อ ๓ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ บัญชีรายละเอียดประมาณต้องงบทดัดชื่อ, คุณสมบัติและเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว
สภาพขนส่ง ลำดับ ๑๘๗/๖๕ ที่คลังสินค้ากรม รมณต์โดยสารปรับอากาศ ขนาด ๕๒ ที่นั่ง (แยกกับเต็ลกันด้วยระบบไฟฟ้า)
พร้อมอุปกรณ์สำหรับชาร์จรถไฟฟ้า, ร่างขอบเขตงานจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาด ๕๒ ที่นั่ง
(แบบขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า) พร้อมอุปกรณ์สำหรับชาร์จรถไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน ของ กรมยุทธบริการทหาร
กองบัญชาการกองทัพไทย จำนวน ๑๕ (สิบห้า) แผ่น มี ๑๕ (สิบห้า) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ แค็ตตาล็อกรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาด ๘๒ ที่นั่ง (แบบขับเคลื่อน
ด้วยระบบไฟฟ้า) พร้อมอุปกรณ์สำหรับชาร์จรถไฟฟ้า และรายละเอียดประมาณการเสนอราคาของ
บริษัท อีเอ พูรู่า จำกัด จำนวน ๓๓๓ (สามสิบสาม) แผ่น มี ๓๓ (สามสิบสาม) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เลขที่ กส๑๑๑๖๐๐๓๗๑๑๑ ถึง ๒๕ พ.ย.๖๕, หนังสือเลขที่ EAF.๐๕๑/๖๕ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๕
และตารางแสดงรายละเอียดราคาสิ่งอุปกรณ์สำหรับรถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาด ๕๒ ที่นั่ง
(แบบขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า) ของ บริษัท บริษัท สีส พูรู่า จำกัด จำนวน ๕ (สี่) แผ่น มี ๕ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ
ในสัญญาไว้บังคับ และในกรณีที่เกิดการแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ
คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔ การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อภายใต้สัญญานี้ให้แก่ผู้ซื้อ ณ แผนกทะเบียนและยานพาหนะ
กองการขนส่ง กรมยุทธบริการทหาร ถนนกรุงเทพ - นนทบุรี แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร
หรือสถานที่ที่ทางราชการกำหนด ภายใน ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
ซึ่งจะครบกำหนดภายในวันที่ ๒๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ให้ผู้ขายต้องแนบครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓
แห่งสัญญาฯ พร้อมทั้งบัพหรือเครื่องวัดพันธุ์โดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง
ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ แผนกจัดหาที่ ๒
กองจัดหา กรมยุทธบริการทหาร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๑๐ (สิบ) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕ การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออก
หลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ผู้ขายนำไปเป็นหลักฐานการจดทะเบียนยานพาหนะต่อกรมการขนส่งทางบก
ให้เรียบร้อยภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันตรวจรับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว และเพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐาน
ประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

/ ถ้าผลของ ...

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับมาส่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ผู้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

กรรมสิทธิ์ ความเสี่ยงภัย และความรับผิดชอบในสิ่งของที่ติดจากพริคมติดตั้งตามสัญญาจะเป็นของผู้อยู่ต่อเมื่อผู้อยู่ได้มอบใบรับรองการตรวจรับสิ่งของให้กับผู้ขาย ทำให้ฝ่ายต่างๆ ในการตรวจรับสิ่งของ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

ข้อ ๒ การชำระเงิน

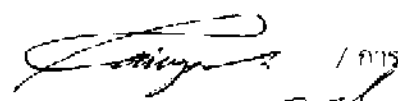
ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องครบถ้วนพร้อมออกหลักฐานการตรวจรับ และเมื่อผู้ขายได้รับมอบเอกสารหลักฐานให้ดำเนินการจดทะเบียนยานพาหนะต่อกรมการขนส่งทางบกจากผู้อยู่เรียบร้อยแล้ว

การชำระเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขา ถนนรัชดาภิเษก ๓ (ทรูทาวเวอร์) ชื่อบัญชี บริษัท ลีล พูทรา จำกัด เลขที่บัญชี ๑๐๖-๒๔๐๐๕๕-๔ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนตามสัญญา

ข้อ ๗ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๒ (สอง) ปี หรือ ๓๐๐,๐๐๐ (หนึ่งแสน) กิโลเมตร และรับประกันแบตเตอรี่และหม้อเตอร์ ในการขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๘ (แปด) ปี หรือ ๓๐๐,๐๐๐ (สามแสน) กิโลเมตร และรับประกันอุปกรณ์สำหรับชาร์จรถไฟฟ้า เป็นเวลา ๒ (สอง) ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา ยกเว้นรายการที่กำหนดไว้มากกว่าให้ถือระยะเวลาการรับประกันนั้นแทน โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

 / การที่ผู้ซื้อ ...


การที่ผู้ซื้อทำการนั่นเอง หรือให้ผู้ยื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบสัญญา หากผู้ขายไม่خذใจค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อที่มีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

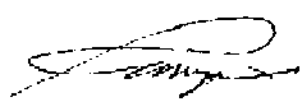

๘.๑ ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน ของ ธนาคาร ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) หนังสือค้ำประกันเลขที่ ค.๔๗๖๙๐๓๗๗๕๕๗๐๐๐ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๘๙๒,๕๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

๘.๒ ผู้ขายตกลงจะนำหลักประกันเป็น.....

..... เป็นเงินจำนวน ๒๙๙,๒๐๐.๐๐ (สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาแบตเตอรี่และมอเตอร์ในการขับเคลื่อนมามอบให้แก่ผู้ซื้อ เมื่อผู้ซื้อได้คืนหลักประกันตามข้อ ๘.๑ แล้วเพื่อเป็นหลักประกันความชำรุดบกพร่อง เฉพาะรายการแบตเตอรี่และมอเตอร์ในการขับเคลื่อนตามข้อ ๗ โดยมีกำหนดการรับประกันความชำรุดบกพร่องต่อไปเป็นเวลา ๒ ปี หรือ ๓๐๐,๐๐๐ (สามแสน) กิโลเมตร ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้ขายจะตั้งร่นำหลักประกันดังกล่าวนี้ มามอบให้แก่ผู้ซื้อ ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาข้อนี้ให้แก่ผู้ขาย ต่อเมื่อผู้ขายพ้นภาระผูกพันเกี่ยวกับการรับประกันความชำรุดบกพร่องของแบตเตอรี่และมอเตอร์ในการขับเคลื่อนดังกล่าวแล้ว

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องขอยกโดยธนาคารที่ประกาศกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือสหกรณ์เงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการเงินจัดตั้งขึ้นและจัดการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามข้อนี้ จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

 / หลักประกัน ...
 ๕/๖

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่ดอกเบี้ย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙ การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานั้นแล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแค่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดให้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐ ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๓.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังมิได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

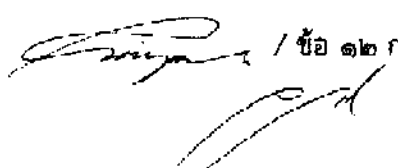
ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดให้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งทักเรีกกร้องได้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อหากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่ยกเว้นเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

 / ข้อ ๑๒ การงด ...
KH

ข้อ ๑๒ การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งสอดคล้องกับความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐาน เป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๓๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนด ในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยมีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณี เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบโดยแล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจ ของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓ การใช้เรือไทย

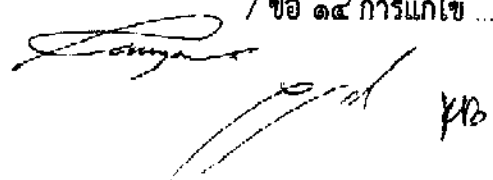
ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของของผู้ขายจะต้องสั่ง หรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการ ให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีธงเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าว จากต่างประเทศจะเป็นแก่ใคร

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมา โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของ โดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อไม่มีสิทธิรับสิ่งของ ดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

/ ข้อ ๑๔ การแก้ไข ...



ข้อ ๑๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสิ่งของ

ในระหว่างเวลาก่อนการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาฯ ถ้าหากได้มีการพัฒนาและ/หรือปรับปรุง และ/หรือตัดแปลง และ/หรือแก้ไขคุณลักษณะเฉพาะของสิ่งของให้ไปะสิทธิภาพดีขึ้นกว่าเดิมตามวิวัฒนาการของเทคโนโลยีสมัยใหม่แล้ว ผู้ขายจะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบพร้อมด้วยหนังสือจากโรงงานผู้ผลิตสิ่งของซึ่งรับรองว่าสิ่งของที่ขอเปลี่ยนแปลงนั้นได้พัฒนา และ/หรือปรับปรุง และ/หรือตัดแปลง และ/หรือแก้ไข ให้ดีขึ้นกว่า เดิมดังกล่าวแล้วนั้นให้แก่ผู้ซื้อ และเมื่อผู้ซื้อให้ความยินยอมเป็นหนังสือ ผู้ขายจึงส่งมอบสิ่งของนั้นแทนสิ่งของที่ได้ตกลงซื้อขายไว้เดิมตามสัญญาฯ โดยผู้ขายจะต้องไม่คิดเงินเพิ่มเติมจากผู้ซื้อแต่อย่างใด แต่หากสิ่งของที่ส่งมอบแทนมีราคาสูงกว่าสิ่งของที่ได้ตกลงซื้อขายไว้เดิมตามสัญญาฯ ให้ยึดถือราคาสิ่งของที่ส่งมอบแทน โดยไม่ต้องแก้ไขสัญญาแต่อย่างใด

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) พลโท

ผู้ซื้อ

(อนันต์ พูทองคำ)

(ลงชื่อ)

ผู้ขาย

(นายอมร ทรัพย์ทวีกุล)

(ลงชื่อ) นาวาโท

ผู้ขาย

(ปริชญ์ รักวาทัน)

(ลงชื่อ) พันเอก

พยาน

(สุทัศน์ มานะกิจ)

(ลงชื่อ) พันโท

พยาน

(วิทยา สมานหมู่)