



สัญญาซื้อขาย

เลขที่ ผกเจตศ ก) /๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กองบัญชาการกองทัพอากาศ เลขที่ ๑๒๖๗ หมู่ที่ ๓ ตำบลแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๕ ระหว่าง กองบัญชาการกองทัพอากาศ โดย พลโท สมินทร์ พุทธิพงศ์ เจ้ากรมยุทธการทหาร กรมท่าอากาศยาน ผู้บัญชาการทหารสูงสุด ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ซีเอส เอ็มจีเนียร์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดปทุมธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๕๐ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๑๑๓๕๕๕๑๐๓๒๕๕๘ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๔๓/๓ หมู่ที่ ๓ ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี โดย นายประสิทธิ์ บุณศิริ อายุ ๕๖ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๓๕ หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี กรมการพาณิชย์ผู้มีอำนาจลงนามนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลของ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๒๑๐๐๔๑๒๑๐๐๖๕๗๓๓ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อควรแจ้งต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายเครื่องแต่งกาย สำหรับเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน ให้กับ กรมแผนที่ทหาร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๕ (ห้า) รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๓๓,๕๕๐.-บาท (สองล้านสองหมื่นสามพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีอากรแล้ว คู่ขายแจ้ง และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปพร้อมแล้ว

ข้อ ๒. คุณสมบัติของคุณภาพ

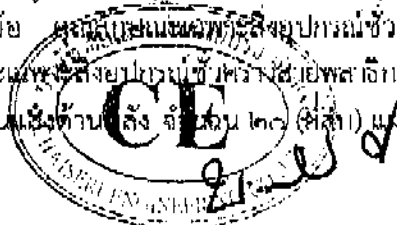
ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่เขาให้ได้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้จากมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ในการนี้ที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารแนบเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ หมวด ๑ สัญญาซื้อขายระดมการจัดซื้อ และบัญชีสรุป สป. ประเภทเครื่องแต่งกายสำหรับเจ้าหน้าที่ทำการในอากาศยานและทำการบนอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวน ๑๕ (สิบห้า) แผ่น มี ๑๕ (สิบห้า) หน้า

๓.๒ หมวด ๒ คุณสมบัติเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราวสายพลาธิการ ลำดับ ๑๓/๖๕ ชื่อสิ่งอุปกรณ์ เครื่องหมายแสดงความสามารถในการบินตามเหล่าทัพ คุณสมบัติเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราวสายพลาธิการ ลำดับ ๑๔/๖๕ ชื่อสิ่งอุปกรณ์ ชุดบินเสื่อกางเกงติดกัน สีตามเหล่าทัพ คุณสมบัติเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราวสายพลาธิการ ลำดับ ๑๕/๖๕ ชื่อสิ่งอุปกรณ์ บูธบิน คุณสมบัติเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราวสายพลาธิการ ลำดับ ๑๖/๖๕ ชื่อสิ่งอุปกรณ์ เสื่อกันหนาว คุณสมบัติเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราวสายพลาธิการ ลำดับ ๑๗/๖๕ ชื่อสิ่งอุปกรณ์ หมวกทรงอ่อนกลมแบบซีมีก คุณสมบัติเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราวสายพลาธิการ ลำดับ ๑๘/๖๕ ชื่อสิ่งอุปกรณ์ รองเท้าครึ่งน่องหนังสีดำไม่ผูกเชือก คุณสมบัติเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราวสายพลาธิการ ลำดับ ๑๙/๖๕ ชื่อสิ่งอุปกรณ์ รองเท้าผ้าใบหุ้มข้อ คุณสมบัติเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราวสายพลาธิการ ลำดับ ๒๐/๖๕ ชื่อสิ่งอุปกรณ์ แผ่นกันแดด คุณสมบัติเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราวสายพลาธิการ ลำดับ ๒๑/๖๕ ชื่อสิ่งอุปกรณ์ ชุดช่างสีกรมท่าเสื้อแขนยาวติดแถบสะท้อนแสงด้าน ลึง จี เอ็น ๒๐ (ยี่สิบ) แผ่น มี ๒๐ (ยี่สิบ) หน้า



เลขที่ ๒๕๑๒๑๓/๒๐๑๗ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ บัญชีแนบท้ายใบเสนอราคา และรายการ และรายละเอียดคุณสมบัติ ของ บริษัท ชัยเสรี เอ็นจิเนียริง จำกัด จำนวน ๒๕ (ยี่สิบห้า) แผ่น ๖ (ยี่สิบห้า) หน้า

ความใฝ่ใจในการเสนอแนบท้ายสัญญาที่ชัดเจนหรือแท้จริงกับที่พยายามในสัญญาให้ใช้ ข้อความในสัญญาบ้างครั้ง และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาที่แท้จริงนั้นเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายให้รีบแก้ไขหรือชดเชย ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทันที

ข้อ ๓. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กองคลัง กรมศุลกากรบริเวณท่าอากาศยานกองบัญชาการกองทัพอากาศที่ท่าอากาศยานดอนเมือง กรุงเทพฯ ถนนพหลโยธิน เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร หรือตามสถานที่ที่ทางราชการกำหนด ภายใน ๒๐ (ยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดภายในวันที่ ๑๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ แห่งสัญญาฉบับใหม่ทั้งห้าหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญาฉบับนี้ มิว่าจะเป็นการส่งมอบเพิ่มครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือยื่นไว้แก่นักผู้ซื้อ ณ แผนกจัดท่าอากาศยานกรมยุทธนาธิการทหารกองทัพอากาศกองทัพอากาศที่ ๒๒๑๑๘ กรมท่าอากาศยานดอนเมือง กรุงเทพฯ ถนนพหลโยธิน เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๗ (เจ็ด) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๔. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะขอออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ เพื่อให้ผู้ขายนำเอกสารหลักฐานไปประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๓ หรือมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำส่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาแล้วค่าใช้จ้างของผู้ขายเอง และรวมเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอยกเลิกและแจ้งความดำเนินคดี หรือฟ้องต่อหรือยกค่าปรับไว้ได้

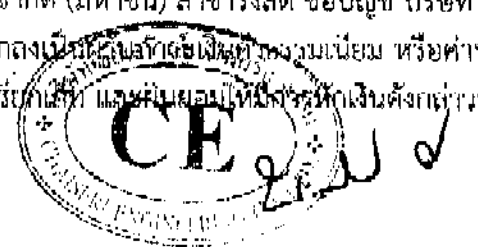
ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยยกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

กรรมสิทธิ์ ความเสียหาย และความรับผิดชอบในสิ่งของที่ซื้อขาย พร้อมติดตั้งตามสัญญาจะตกเป็นของผู้ซื้อต่อเมื่อผู้ซื้อได้มอบใบรับรองการตรวจสิ่งของให้กับผู้ขาย ค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการตรวจรับสิ่งของ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

ข้อ ๕. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๔ ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ที่ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาวิสุทธิ ชื่อบัญชี บริษัท ชัยเสรี เอ็นจิเนียริง จำกัด เลขที่บัญชี ๑๒๕๖๑๑๓๐๘๖ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับเงินค่าจ้างงานหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และผู้ขายให้มีสำเนาเงินดังกล่าวมาจำนวนเงินโอนตามสัญญา



/ข้อ ๗. ยอมรับประกัน ...

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อไม่มีสิทธิรับหรือบังคับขายหลักทรัพย์ประกันตามข้อ ๔ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลหนึ่ง เดิมจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๖ (หก) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓๓. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๔ ผู้ขายจะต้องทำราคาปรับให้ผู้ซื้อ เป็นรายวันในอัตราดอกเบี้ยสองเท่า (๒๐๐%) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบ กำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียง บางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบ สิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อบังคับมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาในกรณีนี้ หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติ ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักทรัพย์ประกันตามข้อ ๔ ถ้าเรียกหรือให้ ชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ บรรดาสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปถึงผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อไม่มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๓๔. ยอมปรับคืนค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาแก้ไขข้อบกพร่องหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้ เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดเชยคืน เบื้องต้น ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าว ให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อปฏิเสธที่จะหักเขาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ผู้ขาย ที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักทรัพย์ประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ผู้ขายที่ต้องชำระ หรือหลักทรัพย์ประกันการปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าวแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ถึงขาดลุล่วงครบถ้วน ตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง เป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

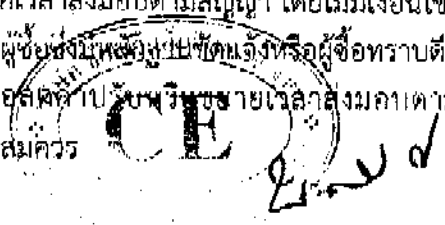
หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่พิกไว้จากเงินค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือ ค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๓๕. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุผลสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกระทรวง ซึ่งคล้อยตามความในกฎหมายว่าด้วยกฤษฎีกาจัดตั้งและการบริหารฟัสตุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบ สิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบ ตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสืบเนื่อง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้อง ในกรณีที่ของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิด จากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีผลผูกพันกันแล้วหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร



ข้อ ๓๓. ยานไฟ้เรือไทย

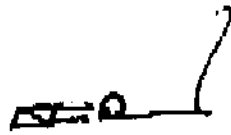
ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ถือตามสัญญาเป็น สิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่ง หรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเด่นอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการ ให้สิ่งของดังกล่าวมาบรรจุโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรจุของนั้นลงในเรือที่มีสิทธิไทย พริศเป็นขบวนที่รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรจุโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือการนำเข้าสิ่งของดังกล่าว จากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ถือ ถ้าสิ่งของนั้นเป็น สิ่งของที่ มรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนี้ ซึ่งแสดงว่าได้บรรจุมา โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ถือพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย


ในการมีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรจุจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรจุของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรจุของ โดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย


ในการมีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในกรณีของและมรรคสาม ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ถือคนใดก็ตามที่ไม่รับชำระค่าเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อไม่มีสิทธิรับสิ่งของ ดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าเงินของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามข้อบังคับดังกล่าวแล้วก็ได้

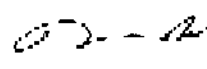
สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้กานแลมเข้าใจโดยความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและผู้สัญญา ต่างที่ติดไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ พลโท  ผู้ว่าจ้าง
(อินทร์ พูทองคำ)



 ผู้รับจ้าง
(นายประสิทธิ์ กุสศิริ)

ลงชื่อ พันเอก  พยาน
(สุทัศน์ มานะกิจ)

ลงชื่อ ร้อยตรี  พยาน
(คนสรรค์ อุดมคำนวม)

บัญชีรายการละเอียดการจัดซื้อ และบัญชีสรุป สบ. ประเภทเครื่องแต่งกายสำหรับเจ้าหน้าที่
ที่ทหารในอากาศยานและที่ทำการบนอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย
เลขที่ อบจทช. ๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖

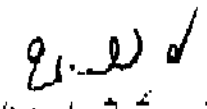
ขอรับรองว่าเป็นผนวก ๑ บัญชีรายการละเอียดการจัดซื้อ และบัญชีสรุป สบ. ประเภท
เครื่องแต่งกายสำหรับเจ้าหน้าที่ที่ทหารในอากาศยานและที่ทำการบนอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖
ที่ถูกตั้งตรงตามหมวดหมู่เดิมของทางราชการ จำนวน ๑๕๕ (สิบห้า) แผ่น มี ๑๕ (สิบห้า) หน้า


น.ค.  ร.ท.
(นริศพล พงษ์ประสิทธิ์)

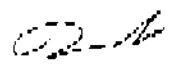
ประจำ แผนการบริหารและประเมินผล กอง.ทบ.ทหาร
ช่วยราชการ กอง.ทบ.ทหาร

ลงชื่อ พลโท  ผู้กำกับ
(กนิษฐ์ พุ่มทรวงคำ)



 ผู้กำกับ
(นาคประสิทธิ์ เพชรวิบูลย์)

ลงชื่อ พันเอก  พยาน
(สุทัศน์ มานะกิจ)

ลงชื่อ ร้อยตรี  พยาน
(คมสรณ์ อุดมอำนาจ)

บัญชีรายการละเอียดการจัดซื้อ

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หน่วยละ	รวมเงิน
				บาท	บาท
๑	เครื่องหมากแสดงความยาวรถในการบิน ตามเกณฑ์ทัพ	ปีก	๒	๕,๗๓๐.๐๐	๑๑,๔๖๐.๐๐
๒	ชุดกริมเสื้อกางเกงติดกับ สีตามเหล่าทัพ	ชุด	๑๓๓	๕๓๗,๕๕๐.๐๐	๗๑,๔๓๗,๑๕๐.๐๐
๓	ถุงมือบิน	คู่	๓๗	๒,๕๕๐.๐๐	๙๔,๕๖๐.๐๐
๔	เชือกกันหนาว	ตัว	๓๖	๕,๒๗๐.๐๐	๑๙๑,๗๒๐.๐๐
๕	หมวกทรงกลมกลมแบบซีพี	ใบ	๕๗	๖๒๐.๐๐	๓๕,๓๖๐.๐๐
๖	รองเท้าสูงครึ่งป่องหนังสีดำไม่ผูกเชือก	คู่	๕๗	๘,๕๗๐.๐๐	๔๘๗,๗๖๐.๐๐
๗	รองเท้าผ้าใบหุ้มข้อ	คู่	๖๖	๖,๕๕๐.๐๐	๔๓๒,๓๐๐.๐๐
๘	แว่นตากันแดด	อัน	๒	๑,๑๕๐.๐๐	๒,๓๐๐.๐๐
๙	ชุดช่างเฝ้าตรวจประเมินและทดสอบแสง (เสื้อกางเกงแยกกัน)	ชุด	๑๑	๓,๑๕๐.๐๐	๓๔,๖๕๐.๐๐
หมายเหตุ					
ราคาสินค้า เป็นเงิน ๒,๖๖๖,๖๔๕.๕๐ บาท					
- ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๓% เป็นเงิน ๗๙๙,๙๖๕.๕๕ บาท					
จำนวน ๙ รายการ เป็นเงิน (สองล้านสองแสนหกพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)					๒,๖๖๖,๖๔๕.๕๐

ตรวจถูกต้อง

น.ท.



ร.น.

(นักรพ พงษ์ประสิทธิ์)

ประจำ แผนกบริหารและประเมินผล กอง.อบ.ทพ.ร
ช่วยราชการ กอง.อบ.ทพ.ร

