

ໄປສັ່ງເຊົວ

وَالْمُؤْمِنُونَ

ชื่อที่..... เสื้อบน..... กางเกงขาสั้น..... กางเกงขายาว..... กางเกงกระโปรง.....

ຮັບ ຫຼັນສ່າງຜູ້ຈົດຕະກາ ທຳມະຫຼຸນສ່າວນຈຳເກີດ ໄພວິຈີກຮອກສ

ຈົງຫຍຸໃຫ້ຜູ້ອາລື່ຕໍ່ສີ່ຈິງຂອງທາມການປະກາດຕັ້ງຕໍ່ໄປປັບໄວ້ຜູ້ອີ້ນ ດົວຈຳຢ່າງເປົ້າໃຈ ການມຸນຫຍຸທະນຽມການທັງໝາຍ ທີ່ຈະມີຄວາມຫຼັກຈະກຳກຳທີ່ມີຄວາມຫຼັກຈະກຳກຳ

ລັດຕົກ	ລະບົບການ	ລາຍການ	ລາຍການ	ກວດສອງ		ກວດຫຼັບປິດ		ຜູ້ຮັບເຫັນ
				ປະເທດ	ສຳເນົາ	ປະເທດ	ສຳເນົາ	
ຕ	ຄະນະຍາຕີ ຂູ່ພົມໂຈເຈົ້າ ເພື່ອສະບັບເຂົ້າໃຈ ດັບ - ຊະແວດຸກ	CHEVROLET	ລ	ເຊີນ	ດັກຕົກ	-	ດູແຈ	-
໖	ຄູ່ກົມປຶກໄສຫຼາກຈົ່ວປະເທົ່າ	CHEVROLET	ລ	ເຊີນ	ດັກຕົກ	-	ດູແຈ	-
ກ	ຫຼັງຈາກເກົ່າ	CHEVROLET	ລ	ເຊີນ	ດັກຕົກ	-	ດູແຈ	-
໤	ຊຸດແປຮັກກໍານົມ	CHEVROLET	ລ	ເຊີນ	ດັກຕົກ	-	ດູແຈ	-
໬	ແມັດໄຕໄດ້ດີ	CHEVROLET	ລ	ແມັດ	ດັກຕົກ	-	ດູແຈ	-
໭	ຄົວເຫັນທີ່	CHEVROLET	ລ	ເຊີນ	ດັກຕົກ	-	ດູແຈ	-
໨	ສຶກເກາະໄຫ້ໄສຫຼາຍ	CHEVROLET	ລ	ເຊີນ	ດັກຕົກ	-	ດູແຈ	-
໩	ຊຸດແປຮັກເສາຍພານ	CHEVROLET	ລ	ເຊີນ	ດັກຕົກ	-	ດູແຈ	-
໪	ສາຍພານຫຼັກເກົ່າຂອງອົບນົມ	CHEVROLET	ລ	ເຊີນ	ດັກຕົກ	-	ດູແຈ	-
໫	ບົດທະກົມກາກກະຮຽນສົກ ທັງໝາຍເການ	CHEVROLET	ລ	ເຊີນ	ດັກຕົກ	-	ດູແຈ	-
ຄະນະຍາຕີ ໄກສົມຕົວ ດົນເຈົ້າ ດັບ - ຊະແວດຸກ							ໂຄຣ, ຂົວດັບ	-
໬	ພິສຕໍ່ຄຽງແສ່ ມອເທອງຮັສຕາວັກ	TOYOTA	ລ	ເຊີນ	ດັກຕົກ	-	ດູແຈ	-
໬໨	ໂຂດືນອຍດີ ນອເຕົວຮັສຕາວັກ	TOYOTA	ລ	ເຊີນ	ດັກຕົກ	-	ດູແຈ	-
໬໩	ຫຼຸ່ມອາງົາມາເຈອົງ ມອເທອງຮັສຕາວັກ	TOYOTA	ລ	ເຊີນ	ດັກຕົກ	-	ດູແຈ	-
໬໪	ຊຸດແປງເປົານ ມອເຕອງຮັສຕາວັກ	TOYOTA	ລ	ເຊີນ	ດັກຕົກ	-	ດູແຈ	-

ລຳດັບ	ລາຍການ	ສໍາການ	ຫມ່າຍສະ	ເງິນເດືອນ		ພາກເທດ
				ປາທ	ຄົມ.	
<u>ລາຍການທີ່ໄດ້ຮັບຈຳນວດ</u>						
၁၁	ຝຶກຕິດແບກຫົກໜ້າ ຊັກ ພາກ	BENDIX	၈	ຊຸດ	၂,၅၀၀	၆,၄၀၀
၁၃	ກັ້ນເນັດໃໝ່ຈາກຫຼື້ ຊຳນັກ (4 ກັ້ນ)	BENDIX	၈	ຊຸດ	၂,၅၆၆	၆,၁၇၂
၁၅	ຝຶກຕິດແບກຫົກໜ້າ ຊັກ ພາກ	SUPER FAST	၆	ດອດ	၁၁၀	၂၃၀
<u>ລາຍການທີ່ໄດ້ຮັບຈຳນວດ</u>						
၁၇	ນອຍເຫຼົກຕິດໃໝ່ນັ້ນທີ່ເກີດເພື່ອ (ຫຼັກຕິດຕິກ)	LUCAS	၈	ຊຸດ	၄,၁၀၀	၈,၂၀၀
၁၉	ເໜີ້າຫຼັກຕິດຕິກ 3.785 ສິຕາ	TOYOTA	၅	ດອດ	-	၂,၅၇၅
၂၀	ຫດອດໄຫຫັກ H84 12V 55 W HALOGEN	PHYLIS	၆	ຫດອດ	၁၁၀	၂၂၀
<u>ລາຍການທີ່ຈຳນວດ</u>						
၂၁	ອີຍກຕິດແບກເຂົ້າເຂອ້ມ (ດັວກ 1)	FORD	၅	ບັນ	၂,၅၀၀	၅,၁၀၀
၂၂	ອີຍກຕິດແບກເຂົ້າເຂອ້ມ (ດັວກ 2)	FORD	၅	ບັນ	၂,၅၀၀	၅,၁၀၀
<u>ລາຍການທີ່ຈຳນວດ ດັວກ 3 ແລະ 4</u>						
၂၃	ດອຍຕິດສັກໜ່າ 12 ໄທ້ທ	ISUZU	၈	ຊຸດ	၄,၅၀၀	၈,၁၀၀
၂၄	ໄຕເກວ່າມກ່າ 12 ໄວ້ລ້າ	ISUZU	၈	ຊຸດ	၂,၅၀၀	၅,၁၀၀
၂၅	ສົວພອເຮົາເຫຼອ້ງ (ແຜງຄະສິບເບີນ)	ISUZU	၈	ຊຸດ	၂,၅၀၀	၄,၁၀၀
၂၆	ເຈັກແພນຫຼັກນາງ	ISUZU	၈	ຊຸດ	၂,၅၀၀	၅,၁၀၀
၂၇	ກວດຄົງຖຸນັກ	ISUZU	၈	ອັນ	၂၂၀	၅၀၀
၂၈	ກວດຄົງ 134 a	ISUZU	၄	ອັນ	၁၁၀	၂၀၀
၂၉	ໂນວິງແຍ່ງ	ISUZU	၄	ອັນ	၁၁၀	၂၀၀
၃၀	ຖຸນອາເຕົວສຫາງທ	ISUZU	၈	ຊຸດ	၄,၅၀၀	၈,၁၀၀

ລຳດັບ	ຮາຍການ	ຈຳພວນ	ໜ່ວຍເປັນ	ໜ່ວຍຄະ		ເປັນໄຟ		ໜາກເຫດ
				ໜາກ	ສະ.	ໜາກ	ສະ.	
၂၇	ເພື່ອງອາດເຫຼົ້າສົດກົງ	ISUZU	၅	ຊູກ	ມະນຸດ	-	ຕົກ	
၂၈	ຝຶກຫຍຸ້າສ ນຄາຕອກສົດກົງ	ISUZU	၆	ຊູກ	ຕ.ໂທດິດ	-	ວິຫຼາຍ	
၂၉	ຫຼຸດນາໄງ້ດໍານັກ ມອເຫຼົ້າສົດກົງ	ISUZU	၇	ຊູກ	ສດວ	-	ຫົວດິດ	
၃၀	ບູກຫັກທີ່ກັບ ມອເຫຼົ້າສົດກົງ	ISUZU	၈	ຊູກ	ຕົກດ	-	ຫົວດິດ	
၃၁	ຫຼຸດນຳໄຕເນີຕິກ ນຄາຕອກສົດກົງ	ISUZU	၉	ຊູກ	ໜ.ຕົກດ	-	ຫົວດິດ	
<u>໩.໨.ດົນທີ ໄດບສາງ ຂອດໄລ ການ - ຖະແຫຼງ</u>								
၃၂	ຊຸດອມ ພັ້ນ ແລ້ວ	VOLVO	၁၀	ຊູກ	ຕະ,ສິເຫຼຸດ	-	ວິຫຼາຍ,ຫົວດິດ	
၃၃	ນາຄົ່ງການການດັບຖຸດູງ	VOLVO	၁၁	ຊູກ	ນ,ນະໂລ	-	ຫົວດິດ	
၃၄	ນິກສູງໃຫຍ່ກາງກາງເຊື່ອຫຼັງຫົວໜ້າ	VOLVO	၁၂	ຊູກ	ຕ.ສິດວ	-	ຫົວດິດ	
၃၅	ນິກສູງໃຫຍ່ກາງກາງເຊື່ອຫຼັງຫົວໜ້າ	VOLVO	၁၃	ຊູກ	ໜ.ສິດວ	-	ຫົວດິດ	
<u>໩.໨.ດົນທີ ປິສັນ ປູມ ການ - ຖະແຫຼງ</u>								
၄၀	ແມັນດັບຫົ່ງ	NISSAN	၁၄	ເກີນ	ຫຼິຍ,ຕົວວ	-	ຫົວດິດ	
၄၁	ແມັນດັບຫົ່ງຄົດເກີນ	NISSAN	၁၅	ເກີນ	ຫຼິຍ,ຕົວວ	-	ຫົວດິດ	
၄၂	ຫຼຸກໄຟກົດກັບຫົ່ງ	KOYO	၁၆	ຕົກປ	ຫ,ນະໂລ	-	ຫົວດິດ	
၄၃	ຫຼຸກໄຟກົດໄລາຍເນີຍ	KOYO	၁၇	ຕົກປ	ຫຼິຍ	-	ຫົວດິດ	
<u>໩. ຮົດທີ ໄຕໄອຫຼັກ ມານຫຼຸດ ການ - ດົກສິລະ</u>								
၄၄	ມອເຫຼົ້າທີ່ດັບຮຽບບາຍຄວາມຮ້ອນແຂວ້ງ ພົມອມໄນ	DENSO	၁၈	ຊູກ	ສ,ອຄວ	-	ຫົວດິດ	
<u>໩. ຮົດທີ ໂອງຢືນ ຄອມນົວເຫຼົ້າ ການ - ດົກສິລະ</u>								
၄၅	ໃຫ້ກັ້ສຝາກຮໄໄກຫ້າຍຫ້າຍຫ້າຍ+ຫາກ	PNK	၁၉	ຫູ	ຫ.ຫຼິດ	-	ຫົວດິດ	
						-	ຫ.ຫຼິດ	

0

ມະນຸດ

ລຳເຕັບ	ຮາຍກາຣ	ຈຳນວນ	ໜໍາງຂົມປັນ	ໜໍາງຂອດ		ເປັນເສັນ		ຫຼາຍການເຫັນ
				ບາກ	ສົດ.	ມາໄລ	ສົດ.	
<u>ລາຍກາຣທີ່ ດາວໂຫຼນພັດທະນາ ດັວດ ດັວດ ດັວດ</u>								
၄၃	ລົງງາພູແທເຊື່ອ (ແພັດທະນາເຊິ່ນ) ຕຸ້ງໜ້າ	CHEVROLET	၈	ຊູກ	၇,၅၆၀	-	ລົງງາພູ	
၄၄	ເລື່ອໝາພັນທຶນນ້າກົມ (ຖື້ງໜ້າ)	DENSO	၈	ຊູກ	၈,၅၆၀	-	ຫຼັກສົດ	
၄၅	ກາງຍັງຸມແຍ້ວ່າ	FIAT	၈	ຫົນ	၁၀၀	-	ຫຼັກສົດ	-
၄၆	ເຫັນໄຟຟັກຫົມແຍ້ວ່າ	AEROTRADE	၈	ຫົນ	၂၇၀	-	ຫຼັກສົດ	
၄၇	ໄປໂຄໂລກົມແຍ້ວ່າ	PACC	၆	ຊູກ	၂,၁၀၀	-	ຫຼັກສົດ	
၄၈	ເລື່ອໝາພັນທຶນນ້າກົມ	DENSO	၄	ຫົນ	၈၀၀	-	ຫຼັກສົດ	
၄၉	ລົງງາພູແທເຊື່ອ (ແພັດທະນາເຊິ່ນ) ຕຸ້ງໜ້າ	CHEVROLET	၈	ຊູກ	၇,၅၆၀	-	ລົງງາພູ	
၅၀	ເລື່ອໝາພັນທຶນນ້າກົມ (ຖື້ງໜ້າ)	DENSO	၈	ຊູກ	၈,၅၆၀	-	ຫຼັກສົດ	
၅၁	ໄຕເສັກປະເກີນ	DENSO	၆	ຫົນ	၈၀၀	-	ຫຼັກສົດ	-
၅၂	ນ້າມາເສັກຂອບບັນ F11	F11	၈	ຫົນ	၈၀၀	-	ຫຼັກສົດ	
<u>ລາຍກາຣທີ່ ດັວດ ດັວດ ດັວດ ດັວດ</u>								
၅၃	ຝ່າຍໃຫຍ້ກົມ	MITSUBISHI	၈	ຫົນ	ຫຼັກສົດ	-	ຫຼັກສົດ	-
၅၄	ຝັ້ງພັກບັນພະເຕັກ ຕັດໜັກນ້ຳ	MITSUBISHI	၈	ໄປ	၁၁၀	-	ຫຼັກສົດ	
၅၅	ຝັ້ງລືດນ້ຳກາຮຈາກຫົ້າຮອພອາຄຕັກ	MITSUBISHI	၈	ໄປ	໨၆၀	-	ຫຼັກສົດ	-
၅၆	ສົວທຳນ້ຳວັນເຄື່ອງ	MITSUBISHI II	၈	ຫົກ	၈,၁၅၀	-	ຫຼັກສົດ	
၅၇	ນ້າມາເສັກທຶນນ້າກົມ ၃.၇၃၅ ຊົດ	TOYOTA	၈	ກຣ.	၈၁၀	-	ຫຼັກສົດ	
၅၈	ລົງງາພູປົງນ້າ	MITSUBISHI	၈	ເສັນ	၁၃၀	-	ຫຼັກສົດ	
၅၉	ສາຍພານແຍ້ວ່າ	MITSUBISHI II	၈	ເສັນ	၈၀၀	-	ຫຼັກສົດ	
၆၀	ຍາດປະເກີນພັດທະນາຍົກຕົວ	MITSUBISHI	၈	ເສັນ	၈၁၀	-	ຫຼັກສົດ	
၆၁	ປະສເກີນເຫດວາ ສີດຳ (ຫວັນອນດີ) ທານາດ 115 ກຣີມ	THREE BONUS	၈	ຫລົດ	၈၁၀	-	ຫຼັກສົດ	

ຮາຍກາຣ  
ຫຼັກສົດ

ໜໍາງຂອດ

ລະຫັບ	ຂາຍກາງ	ຈຳນວນ	ພົມບັນດູບ	ພົມຄວາມສັບ		ເປັນຕິກັນ		ໝາຍເຫດ
				ບາງ	ສົດ	ບາງ	ສົດ	
<b>ຄະດີກົມບັນດູບ ໂດຍໃຫ້ ກອມໄວ້ເຫດວັນຍາ - ສະບັບ</b>								
၂၄	ປຶ້ມໄຟ (ພົມອຸປະກ)	AISIN	၆	ຖຸດ	၅,၃၀၀	-	၅,၃၀၀	-
၂၅	ຟື້ເຢັກເຫດຍື້ນ ຫານາດ 3.785 ຊື່ຕາ	TOYOTA	၄	ກຳດ.	၇၁၀	-	၇၁၀	-
၂၆	ພຶ້ມໄຟ (ພົມອຸປະກ)	TTOP	၁	ຖຸດ	၁၁၁,၅၀၀	-	၁၁၁,၅၀၀	-
၂၇	ຝຳຕິເປັນຊາກຫຼາຍ ຫ້າຍ-ຫາວ	BLNDIX	၁	ຖຸດ	၁၁,၅၀၀	-	၁၁,၅၀၀	-
၂၈	ນິ້ນເກົກສັງເກົດວິວການບົດການເນັດ	SUPER FAST	၁	ກຳດ.	၈၁၀	-	၈၁၀	-
<b>ຄະດີກົມບັນດູບ ໂດຍໃຫ້ ກອມໄວ້ເຫດວັນຍາ - ສະບັບ</b>								
၂၉	ຄະດີກົມບັນດູບທີ່ຢູ່ຍັນທີ່	TOYOTA	၁	ເຫັນ	၈,၅၀၀	-	၈,၅၀၀	-
၃၀	ຮູກຄາມຄະດີກົມບັນດູບທີ່ຢູ່ຍັນທີ່	TOYOTA	၁	ອືນ	၁၁,၅၀၀	-	၁၁,၅၀၀	-
၃၁	ຮອດເຮັດຄະດີກົມບັນດູບ (ພົມອຸປະກ)	TOYOTA	၁	ຖຸດ	၁၁,၅၀၀	-	၁၁,၅၀၀	-
၃၂	ຄະດີກົມບັນດູບພົມອຸປະກ	TOYOTA	၁	ເຫັນ	၁၁,၅၀၀	-	၁၁,၅၀၀	-
၃၃	ຮອດເຮັດຄະດີກົມບັນດູບພົມອຸປະກ	TOYOTA	၁	ອືນ	၁၁,၅၀၀	-	၁၁,၅၀၀	-
၃၄	ໄໂໂໂຣລັດຕີ່ຄະດີກົມບັນດູບລູກຄ່າໃໝ່	NTN	၁	ກຳນ	၈,၅၀၀	-	၈,၅၀၀	-
၃၅	ປຶ້ມໄຟ (ພົມອຸປະກ)	AISIN	၁	ຖຸດ	၅,၃၀၀	-	၅,၃၀၀	-
၃၆	ເກົກມື້ອ (Permatex) ຫານາດ 118 ມລ	PERMATEX	၁	ກຳນ.	၇၁၀	-	၇၁၀	-
၃၇	ປະເກີນແຂວງ (ຫ້ວັນຄົນຕີ) ຫານາດ 115 ກຣີນ	THIRTBOND	၁	ຫະເຫດ	၇၁၀	-	၇၁၀	-
၃၈	ນິ້ນເກົກພົມອຸປະກ	SUPER FAST	၁	ກຳນ.	၈၁၀	-	၈၁၀	-
၃၉	ຟື້ເຢັກເຫດຍື້ນ ຫານາດ 3.785 ຊື່ຕາ	TOYOTA	၄	ກຳນ.	၇၁၀	-	၇၁၀	-
၄၀	ຄຸກໜາກຕົ້ນຫຼັກ-ຫັນສ່ວຍ ຫ້າຍ-ຫາວ	ເຕຕະ	၁	ອືນ	၈,၅၀၀	-	၈,၅၀၀	-
၄၁	ຄຸກໜາກປຳລາຍແວັດພວມມາເລືອຍ ຫ້າຍ-ຫາວ	ເຕຕະ	၁	ອືນ	၈,၅၀၀	-	၈,၅၀၀	-
၄၂	ກຍານເຫັນເຫດວັນຍາ (ຄອດຍີ້ເກົດ)	TOYOTA	၁	ຖຸດ	၄,၄၀၀	-	၄,၄၀၀	-
၄၃	ກວອງແອ້ວ	TOYOTA	၁	ອືນ	၇၁၀	-	၇၁၀	-
၄၄	ຄຽມແອ້ວ 134 a	DENSO	၁	ສົບ	၇၁၀	-	၇၁၀	-

၁၅

លេខឈប់	រាយការ	ជាន់រោង	អ្នកផ្គត់ផ្គង់	ការងារទីនៅ		ប្រាក់បញ្ជី		ប្រាក់ពេលវេលា		អង្គភាព
				បាត	តម្លៃ	បាត	តម្លៃ	បាត	តម្លៃ	
៩២១	ខ្លួនដេរី	DENSO	៤	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩២២	បិនកេវិស ថ្វីអ៊ីន	DENSO	៣	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩២៣	ឡើកឈុំបុណ្យបាន (ថ្វីអ៊ីន)	TOYOTA	១	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	ការិយាល័យ
<u>ការងាររបស់ នគរូបរាង នគរូបរាង ៧៧ - នគរូបរាង</u>										
៩២៤	គិតិយករាជរដ្ឋបាល (នគរូបរាងទី២)	MITSUBISHI	១	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩២៥	គិតិយករាជរដ្ឋបាល	MITSUBISHI	២	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩២៦	ឡើកឈុំបុណ្យបាន	PACO	១	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩២៧	អាមេរិក ១៩១ ៩	DENSO	២	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩២៨	ដេនគិតិយករាជរដ្ឋបាល នគរូបរាងបាន	MITSUBISHI	៣	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩២៩	នគរូបរាងបាន ពិនិត្យអ៊ីន	MITSUBISHI	៣	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩២៩	ប៉ូលីម៉ែន F11	F 11	២	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩៣០	ប៉ូលីម៉ែនដែលរាយការណ៍ដើរការបាន	UNIVERSAL	៣	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩៣១	តាមរាជរាជការបាន	MITSUBISHI	២	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩៣២	តាមរាជរាជការបាន	MITSUBISHI	៣	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩៣៣	ប៉ូលីម៉ែនបាន	RUNDIX	៣	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩៣៤	ប៉ូលីម៉ែនបាន ចាប់ ទានា	MITSUBISHI	២	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩៣៥	ប៉ូលីម៉ែនបាន ចាប់ ទានា	MITSUBISHI	៣	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩៣៦	យោបីធម៌គីឡូ ត៊ូរាង (ពេរិយនុទ្ទិ)	MITSUBISHI	១	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩៣៧	យោបីធម៌គីឡូ ត៊ូរាង (ពេរិយនុទ្ទិ)	MITSUBISHI	៣	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	
៩៣៨	ប៉ូលីម៉ែនគីឡូ ត៊ូរាង	SUPER FAST	២	កំណែ	៩,៨០០	-	-	៩,៨០០	-	

នគរូបរាង  
នគរូបរាង

ລັດຕິບ	ຮາຍການ	ເຈົ້າການ	ທຳມະນີ	ພົມງານດອດ		ເປົ້າປົ້ນ		ໜ່າຍເຫດຫຼາຍ
				ນາທ	ສິດ.	ນາທ	ສິດ	
ລົມຊ	ຄະນະບໍລະນຸ້ມໄຕເອົຫາ ໄກສະກະ - ດັວຍໂຫຼດ							
ລົມຊ	ໜ້າຕື່ມແກກທຳນາ ພົມກ ຈາກ	RHELIX	၅	၂၇	၁၀,၃၀၁	ຕາ,ຕົກຕະ		
ລົມຊ	ກົມເມື່ອງກະທຳສັງເກດ-ຫວາ	BLNLIX	၅	၂၇	၂၆၁၈	ມາ,ມາຮູບ		
	ພົມງານດອດ							
	ການປັບປຸງສິນເນັດ ໂດຍໃຫຍ້ມີຄວາມສົງລົງ	ລາຍລະອຽດ, ອະນຸຍາ ມະນະ	၂၀၁၇					
	ການປັບປຸງຄ່າເພີນ ၁%	໢໒,໤້ານ.ລາດ ປາກ						
	ຈວນປົ້ນໃນທີ່ເສີນ (ສືບແຜນທີ່ພົມງານເຮັດກຳທີ່ເສີນທີ່ພົມງານ)			၁၀၁,၅၀၂	-			

ପ୍ରକାଶନକ୍ଷତ୍ର

(H. H. W.) WILSON *Her* WEDNESDAY NOVEMBER

( ດັບຕົກ ມານວິທີ )

สำหรับเมืองที่มีภัยคุกคามทางการเมืองสูง เช่น ประเทศไทยและเวียดนาม

ເຫັນໄວ້ຈົກລົງການກາງຊັບກາງໃນນີ້

**10** *W. H. G. Smith, Esq., F.R.S.*

(ଓঁশুভুজ)  ৪

( 2000 年 1 月 1 日起施行 )

W.H. 25 N.Y. 1952

( សំណើលោក ពាណិជ្ជកម្ម )

• 170 •

( $\text{Acetone}^{\text{H}_2\text{O}}/\text{Acetone}^{\text{D}_2\text{O}}$ )

*Scutellaria* (Labiatae) is a genus of flowering plants with about 300 species.

( $\delta_{\text{MHD}} - \delta_{\text{grav}}$ )

*Chlorophytum comosum* (L.) Willd.

卷之三

### ប័ណ្ណបង្ហាញពីការសំរែចំនួយ

ເລື່ອມຕົວກັບ ດຣ. ນາງ  
ທະນາຖາວອນ ທີ່ອອນດີ້ວິດ ພຣະມະນູນ

ในกรณีที่ค่าความไม่แน่นอนทางเมืองพัชญ์ไปบล็อกป้อมของขุนนางเชื้อชาติทางใต้ให้การไม่ไว้วางใจความพยายามในการต่อสู้ของขุนนางเชื้อชาติทางใต้ในคราวนี้ที่จะต้องรับมือกับภัยคุกคามที่มาจากการบุกรุกของอาณาจักรจีนที่มีอำนาจอย่างมหาศาล ดังนั้นจึงต้องมีการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์การต่อสู้และหาทางออกใหม่ที่เหมาะสมกว่าเดิม

ข้อ ๒. ผู้ท่านรับรองว่าจะดูแลมอบให้กับองค์กรฯ เนื่องจากมีภาระทางการเงินให้แก่ผู้ที่รับ ณ กองทุนของบัญชีรายรับรายจ่าย  
บริการพัฒนา จำนวน ๗๖๐๐๘ บ้านมาตรฐาน - ชนบท แขวงวัวต่อสั่ง หมู่บ้านที่๑ ตำบลวังน้ำเย็น อำเภอวังน้ำเย็น จังหวัดเชียงใหม่ (สืบหน้า) จำนวน  
บ้านที่๒๕๙ บ้านมาตรฐาน - ชนบท แขวงวัวต่อสั่ง หมู่บ้านที่๑ ตำบลวังน้ำเย็น อำเภอวังน้ำเย็น จังหวัดเชียงใหม่ (สืบหน้า) จำนวน

ໃນរាជធ្លឹកដែលបានបង្កើតឡើង មិនមែនជាផ្លូវការណាមួយ ទេ ទាំងអាចកុំពោន់បានទៅបាន ស្ថិតិយវិបាយទាំងនេះដោយចាប់ផ្តើមពីភាពខ្សោយ

ข้อ ๔. ผู้ผลิตขายอาหารและเครื่องดื่มที่ไม่ใช้ยาปฏิชีวนะ ต้องขอที่สูตรของส่วนผสมปั้นครรภ์ตามที่กำหนดไว้ในที่ดิน ผู้ที่ทำมาไว้ต้องแสดงให้เจ้าหน้าที่ได้ดูและรับรองว่า ผู้ขายของที่ห้ามนำเข้าสู่ประเทศไทยเป็นเดียวเท่านั้นโดยเรียกว่าที่สูตรเดียวที่จดทะเบียนและออกให้โดยเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากรให้ได้หมดแล้วซึ่งจะถือว่าได้ให้ได้แล้ว หรือจะต้องแสดงให้เจ้าหน้าที่ทราบด้วยลายเซ็นต์ของผู้ผลิตก่อนที่ต้องนำเข้าใช้ซึ่งหากผู้ขายของและรักษาระยะเวลาที่เสียไปเพื่อการเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศผู้ขายของจะนำมารอจราจรท่าอากาศยานที่ดังกล่าวและรอจราจรที่ต้องการเดินทางกลับประเทศต้นที่

ໃນໄຕແຜ່ນີ້ຫາຍອດເພື່ອທັງສອງທຸກຕົວແລກໄປເກົ່າຈະບໍ່ມີຄວາມໃຫ້ແນວໃນ ທີ່ຈະຕ່າງມອບຕະຫຼາດການແຕ່ໄມ້ເຖິງກົດຕົກ  
ທີ່ໜຶ່ງຕົກ ຜູ້ຂໍອະດຕາຈະຈັບເປັດເພື່ອສ່ວນທີ່ບຸກຕົ້ນຍ ພັນແລກຕ່າງປົນທີ່ຜູ້ຂໍອະດຕາຈະເປົ້າຫຼາຍທີ່ຈິງແນວໃນການແດ່ຍາກັນ ສະກຳ  
ການຊື້ອໍສົງຂອງທີ່ປະກາທາກັນເປັນຫຼຸດ ດ້ວຍຕົວສ່ວນປະກອບຍຸດ່າເຈນີ້ນອໍຍໆກ່າວໄດໃປແລ້ວຈະໄມ້ສາມາກຮູ້ໃຫ້ຈານໄດ້ໂຕ  
ຮມບູຮ່ານ

ເມື່ອຜູ້ຂໍ້ວິທະຍາຈົບສັງຫຼວງທີ່ໄປໆຢ່ານແລະເຫັນວ່າດູກຳທີ່ຈົດຄົງບໍ່ເກີນຕາມໃນເຫຼື່ອຖືກມີເກົ່າ  
ໃນພຽງດັກເພື່ອດັກເພື່ອມາເປັນຫລັງຖານປະກອບຕາມຫຼຸດຂອງຮັບເນັ້ນຄໍາສັ່ງຄວາມກັບ

/ ଶିରୀ ଟ୍ରେ ମେଲିଗାନ୍ତା

ข้อ ๕. เมื่อครบกำหนดสัมภพถ้วนตามความยื้อหยุ่นนี้แล้ว ผู้ชายไม่สามารถสืบทอดชาติให้แก่ผู้ซึ่งหรือส่งมอบไปไม่ถูกต้อง หรือฟังมองบกพร่องจนทำให้ครอบครัวนั้นไม่ครบเจ้าหนู ผู้ซึ่งมีลักษณะเดิมที่ดีที่สุดที่จะรับภาระดูแลครอบครัวต่อไป ทั้งหมดนี้เรื่องบางส่วนได้แก่การเลี้ยงดูผู้ชายยอมให้ผู้ซึ่งรับภาระดูแลครอบครัวต่อไปเป็นภาระของชาติ แต่ก็ต้องออกหนี้เงื่อน รับรองหนาแน่นชื่อ ฯ. เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ เนื่องแต่ผู้ที่จะรับภาระเป็นสมควร และหากผู้ซึ่งดีเด่น ก็ต้องรับภาระดูแลครอบครัวเพิ่มเติมจำนวนหนึ่งเพื่อเป็นการค่าใช้จ่ายในการดูแล ...ฯ. (พญฯ)...ให้เขานับแต่เดือนที่เกิดมาแล้วแต่ทางเมืองที่ชาติไทยแต่เดิมเมืองไทยในที่เดียว

ดังนั้น ในกรณีที่ผู้เชื่อมโยงใช้สิทธิของเด็กสืบสานความมั่นคง ผู้อำนวยการห้องเรียนควรดำเนินการในส่วนที่ ๑ ของพระราชบัญญัตินี้ ให้เด็กสืบสานความมั่นคงได้โดยไม่ต้องรับผลกระทบจากการดำเนินการของผู้ปกครอง

การศึกษาฯ ได้ดำเนินการและเรียนรู้ที่จะต้องใช้ชีวิตร่วมกับมนุษย์ แต่สิ่งที่ขาดไม่ได้คือ การสร้างความสัมภาระ ความเชื่อในตัวเอง ให้เด็กๆ ได้ลองทำ ได้ลองฟัง และได้ลองฟังเสียงหัวใจของตัวเอง

๗๒๗. ผู้ชายยอมทิ่งประวัติความชื่นชอบเพศผู้อื่น ให้ไว้ที่เพื่อนสนิทคนหนึ่งเป็นเด็กนักเรียน เสื่อที่ถูกหันไปทางขวา กาง  
ให้ร่างกายของตัวเป็นแนวตั้งและงอ ..... เป.....ดะ...(เด็กสาว)...รับ...ดูบังพิษจากที่ดูซึ่งข้อได้รับมอบสืบทอดภัยภัยใน  
ก้าวเดินเด็กตัวแรกต่อไป จนกว่าเสียงของเด็กสาวจะหายไปแล้ว เด็กสาวจะยังคงเดิน ทิ่งเสียงร้องไปให้กับการเดินต่อตื้นๆ ภายใน ...๓.  
(เล็ก) วันนี้เกิดอะไรขึ้นมาให้ร้องແรี้ยวราษีซึ่งอีกไม่นานก็ต้องมาใช้ชีวิตอยู่ใน ฯ ที่สุดท้ายนี้เป็นครั้ง

พี่น้อง ท่านเปรียบเท่ากับเจ้าของบ้าน เด็กๆ ต่างก็รักและห่วงใย พี่น้องเป็นหัวใจสำคัญที่จะช่วยให้ชาติเจริญก้าวไปข้างหน้า

หากมีสิ่งใดที่ไม่ถูกต้องหรือไม่ดีต่อเด็ก เช่น ความรุนแรง ความไม่เป็นธรรม ความไม่ยุติธรรม ความไม่จริงใจ ความไม่ซื่อสัตย์ ความไม่ดีใจ ความไม่ดีต่อเด็ก ให้แจ้งมาทันที

ช่องทางการซื้อขายเป็นส่วนใหญ่ที่มีความต้องการที่จะซื้อขายหุ้นต่างประเทศ ที่ไม่สามารถได้รับเงินเดือนที่ดีจากการงานประจำ

(กันดิน) ที่นี่น้ำ

ก. ๒๕๖๓

(S276)  1000

#### ຄ່າມັນຍົງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງລົດ

(2325) 1994 MU

{  
     $\text{DRAFT}$  +  $\text{W21}$   $\text{WMAZ}$ }  
}

وَهُنَّ مُنْذِرُونَ (١٣٧) إِنَّمَا يَعْلَمُ مَا فِي الْأَرْضِ  
وَمَا يَرَى إِلَّا مَنْ أَنْشَأَ لَهُ أَذْنَانًا

$$\left( \begin{array}{cc} M & M \\ M & M \end{array} \right) = \text{diag}(M)$$