

ใบสั่งจ้าง

ที่ยกยอ ๔๓ / ๒๕๖๖

วันที่ ๒๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไอเดี่ยล แอสโซซิเอตส์ กรุ๊ป จำกัด

กองบัญชาการกองทัพไทย ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างผู้รับจ้างรับจ้างทำงานซ่อมรถยนต์ จำนวน ๔ (สี่) คัน รวม ๕๕ (ห้าสิบห้า) รายการ ตามใบเสนอราคาของผู้รับจ้าง ลงวันที่ ๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

จึงขอให้ผู้รับจ้างทำงานจ้างตามรายการดังต่อไปนี้ ณ กองซ่อมบำรุง กรมยุทธบริการทหาร หรือตามที่ทางราชการกำหนด และปฏิบัติตามข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งจ้างฉบับนี้

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๑.รถยนต์เบรคทุกขนาดใหญ่ ๓ล้อ (รถสไลต์) กท ๓๐๕๒ (ส่วนกลาง กขบ.ยบ.ทหาร)								
๓	เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วจ่ายลมเบรค ล้อหลัง	ชุด	๓	๓,๕๓๐	๐๐	๓,๕๓๐	๐๐	
๒	ซ่อมรถเบรค ระบบลม	คัน	๓	๖,๕๐๐	๐๐	๖,๕๐๐	๐๐	
๓	ซ่อมย้ายและติดตั้งระบบตู้ทอยโทรศัพท์รวมทุกขนาดโมเดิร์น	ตู้	๑	๒๕,๐๐๐	๐๐	๒๕,๐๐๐	๐๐	
๔	ซ่อมและติดตั้งงานโครงสร้างภาคสไลด์	ชุด	๓	๘๕,๐๐๐	๐๐	๘๕,๐๐๐	๐๐	
๕	เปลี่ยนแผ่นคัทท์	ชิ้น	๑	๓๓,๗๐๐	๐๐	๓๓,๗๐๐	๐๐	
๖	เปลี่ยนลูกปืนกตคัทท์	ตลับ	๑	๓,๗๕๐	๐๐	๓,๗๕๐	๐๐	
๗	เปลี่ยนลูกปืนปลายเกียร์	ตลับ	๑	๙๙๐	๐๐	๙๙๐	๐๐	
๘	เปลี่ยนซีลคอกห้อง	ชิ้น	๓	๑,๓๘๐	๐๐	๑,๓๘๐	๐๐	
๙	ไสหน้า กิ่งเจียรปลายวิล	คัน	๑	๒,๐๐๐	๐๐	๒,๐๐๐	๐๐	
๑๐	คว้านกลึงชุดคอปลอกลูกปืนกตคัทท์	อัน	๑	๓,๐๐๐	๐๐	๓,๐๐๐	๐๐	
๑๑	กลึงลูกรอกประคองภาคสไลด์	อัน	๒	๓,๖๕๐	๐๐	๗,๓๐๐	๐๐	
๑๒	ซ่อมระบบไฟฉุกเฉิน	ชุด	๑	๒,๘๕๐	๐๐	๒,๘๕๐	๐๐	
๑๓	ซ่อมเกียร์ยกคัทท์	ชุด	๑	๙,๐๐๐	๐๐	๙,๐๐๐	๐๐	
รวมค่าแรงแล้ว						๑๖๒,๖๐๐		



ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๒.รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่/ แดว กท ๑๙๓๙ (ส่วนกลาง สท.ทหาร)								
๑๕	ชุดซ่อมคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ(ชุดโอเวอฮอลภายใน)	ชุด	๓	๒๘,๖๐๐	๐๐	๒๘,๖๐๐	๐๐	
๑๕	ชุดซ่อมคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ(ชุดโอเวอฮอลภายนอก)	ชุด	๓	๓๒,๓๐๐		๓๒,๓๐๐		
๑๖	เปลี่ยนวาล์วแอร์	ชุด	๒	๘,๖๘๐	๐๐	๑๗,๓๖๐	๐๐	
๑๗	เปลี่ยนเม็ดสารกักน้ำขังครายเออร์	ถุง	๓	๒,๒๘๐		๒,๒๘๐		
๑๘	เปลี่ยนชุดคลัทช์คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ	ชุด	๑	๒๐,๓๐๐		๒๐,๓๐๐		
๑๙	เปลี่ยนสายพานเครื่องส่ายพานไคร์ชาร์จ	ชุด	๔	๘๕๐		๓,๘๐๐		
๒๐	ชุดซ่อมใบพัดลมระบายความร้อน	ชุด	๑	๒,๗๘๐		๒,๗๘๐		
๒๑	ชุดซีลโอริงเครื่องปรับอากาศ	ชุด	๓	๓,๖๘๐		๓,๖๘๐		
๒๒	เติมน้ำมันคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ	แกลลอน	๑	๒,๗๐๐		๒,๗๐๐		
๒๓	เติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศ	แกลลอน	๑	๓,๐๐๐		๓,๐๐๐	๐๐	
๒๔	น้ำยาล้างทำความสะอาดระบบเครื่องปรับอากาศ	แกลลอน	๑๒	๑๓๐		๑,๕๖๐		
๒๕	น้ำยาล้างทำความสะอาดแผงระบบความร้อน(คอยล์เย็น)	แกลลอน	๑๒	๒๖๐		๓,๑๒๐		
๒๖	ล้างทำความสะอาดแผงเครื่องปรับอากาศ	คัน	๑	๓,๕๐๐		๓,๕๐๐		
๒๗	ซ่อมระบบไฟฟ้าควบคุมการทำงานเครื่องปรับอากาศ	คัน	๑.๐๐	๔,๕๐๐		๔,๕๐๐		
ค่าแรงซ่อมคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศพร้อมทดสอบแรงอัด						๓๓,๕๐๐.๐๐		
ซ่อมเปลี่ยนชุดซีล โอริง ทั้งระบบ ล้างทำความสะอาดแผง								
ระบายความร้อนและแผงคอยล์เย็น ปรับตั้งระบบเครื่องปรับอากาศ								
น้ำมันคอมเพรสเซอร์สารทำความเย็น ตามค่ามาตรฐาน								
ซ่อมพัดลมระบายความร้อนล้างทำความสะอาดท่อ พัดลม								
แผ่นกรองอากาศระบบท่อลมเย็น และซ่อมระบบเครื่องปรับอากาศ								
เปลี่ยนชุดซีล โอริงทั้งระบบ ประกอบติดตั้งคอมเพรสเซอร์ ตามค่ามาตรฐาน								
						๑๔๑,๘๐๐		
๓.รถยนต์ บรรทุกขนาดใหญ่/ นิสสัน บูตี กท ๖๕๕๕๙ (ส่วนกลาง พัน รวป.สน.บ.ภ.ทท.)								
๒๘	เปลี่ยนน้ำมันเบรก DOS 3 (ขนาด ๑ ลิตร)	กป.	๒	๓๘๐		๗๖๐		
๒๙	เปลี่ยนวาล์วขาเหยียบหีฟี่	ชุด	๓	๓,๕๐๐		๑๐,๕๐๐		
๓๐	ซ่อมแม่ปั๊มเบรกล่างล้อหน้า ซ้าย - ขวา	ชุด	๒	๒,๗๕๐		๕,๕๐๐		

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๓๑	ซ่อมแม่พิมพ์เบรกล่างล้อหลัง ซ้าย - ขวา	ชุด	๒	๒,๘๒๐		๕,๖๔๐		
๓๒	เปลี่ยนชุดผ้าเบรคหลัง ซ้าย - ขวา	ชุด	๒	๓,๒๐๐		๖,๔๐๐		
๓๓	ซ่อมชุดพร้อมส่งเบรค	ชุด	๒	๒,๕๗๐		๕,๑๔๐		
๓๔	เปลี่ยนชุดซิลเฟืองท้าย	ชุด	๓	๙๗๐		๒,๙๑๐		
๓๕	เปลี่ยนซิลกันจารบีลูกปืนล้อหน้า ซ้าย - ขวา	ชุด	๒	๘๒๐		๑,๖๔๐		
๓๖	เปลี่ยนซิลกันจารบีลูกปืนล้อหลัง ซ้าย - ขวา	ชุด	๒	๗๖๐		๑,๕๒๐		
๓๗	จารบีลูกปืนล้อ	โถง	๒	๒๘๐		๓,๖๖๐		
๓๘	เปลี่ยนอุปกรณ์เช็คความลื่นกันลมกับซิลกันจารบีลูกปืนล้อหลัง ซ้าย - ขวา	ชุด	๒	๑,๗๕๐		๓,๕๐๐		
๓๙	ซ่อมระบบลมตัวรอด	คัน	๑	๙,๐๙๐		๙,๐๙๐		
	ทำแรงและทำบริการตรวจเช็คระบบเบรค					๑๖,๐๐๐.๐๐		
						๕๗,๕๐๐.๐๐		
รวมยอด โดยสหราชอาณาจักรใหญ่ มีชุด ๒๗ ๖๕๖๐๑ (ส่วนกลาง กขล.ยบ.ทหาร)								
๔๐	เปลี่ยนชุดซ่อมสลักคอกม้า	ชุด	๒	๔,๑๐๐		๘,๒๐๐		
๔๑	เปลี่ยนชุดบุททองเทื่องเหยื่อเหล็กคอกม้า	ชุด	๒	๑,๕๕๐		๒,๙๐๐		
๔๒	เปลี่ยนสลักคอกม้าและลิ้มสลัก	ชุด	๒	๑,๑๕๐		๒,๓๐๐		
๔๓	เปลี่ยนลูกปืนกรงนกเหล็กสลักคอกม้า	ชุด	๒	๘๒๐		๑,๖๔๐		
๔๔	ซ่อมพอกคว้านชุดบุสลักคอกม้า ซ้าย - ขวา	ชุด	๒	๓,๐๕๐		๖,๑๐๐		
๔๕	เปลี่ยนชุดยางกันโคลง หน้า หลัง	ชุด	๒	๘๖๐		๑,๗๒๐		
๔๖	ซ่อมชุดโครงรถ	ชุด	๒	๒,๖๐๐		๕,๒๐๐		
๔๗	เปลี่ยนชุดยางกันโคลงหลัง ซ้าย - ขวา	ชุด	๒	๘๖๐		๑,๗๒๐		
๔๘	เปลี่ยนชุดบูตชุดกันโคลงหลัง ซ้าย - ขวา	ชุด	๒	๒,๖๐๐		๕,๒๐๐		
๔๙	เปลี่ยนบุขลุ่ยหน้าหน้า ซ้าย - ขวา	ชุด	๒	๔๒๐		๘๔๐		
๕๐	เปลี่ยนบุขลุ่ยหน้าหลัง ซ้าย - ขวา	ชุด	๒	๔๒๐		๘๔๐		
๕๑	เปลี่ยนลูกหมากคันชัก	ชุด	๒	๒,๗๖๐		๕,๕๒๐		
๕๒	เปลี่ยนลูกหมากคันส่ง	ชุด	๑	๕,๓๒๐		๕,๓๒๐		

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๕๓	เปลี่ยนไส้ตะเกียงหน้า ซ้าย - ขวา	ชุด	๒	๒,๖๐๐		๕,๒๐๐		
๕๔	เปลี่ยนไส้ตะเกียงหลัง ซ้าย - ขวา	ชุด	๒	๒,๘๐๐		๕,๖๐๐		
	ค่าแรงและค่าบริการตรวจเช็ค					๑๗,๑๐๐		
						๗๓,๓๐๐		
ราคาที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๕๓๗,๑๐๐.๐๐ บาท								
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๓๐,๕๗๗.๐๐ บาท								
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สี่แสนหกหมื่นเจ็ดพันหกร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)						๕๖๗,๖๗๗	-	

ตรวจถูกต้อง.

(ลงชื่อ) พันเอก หัวหน้าเจ้าหน้าที่
 (สุธัทน์ มานะกิจ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองจัดทา กรมยุทธบริการทหาร
 ได้รับใบสั่งจ้างฉบับของผู้รับจ้างไว้แล้ว
 เมื่อวันที่ ๒๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
 (ลงชื่อ) ผู้รับ
 (นายณัฐ ศิวะโกศิษฐ์)

(ลงชื่อ) พันเอก ผู้ว่าจ้าง
 (สุธัทน์ มานะกิจ)
 (ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นายณัฐ ศิวะโกศิษฐ์)
 (ลงชื่อ) พันโท พยาน
 (จิตยา สมนานนท์)
 (ลงชื่อ) จ่าสิบเอก พยาน
 (จัยวัฒน์ ศรีสำ)



ข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งจ้าง

เลขที่ ขบบง. (๕๓) / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๕ (๕) เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อ ๑. ผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานตามที่กำหนดในใบสั่งจ้าง ณ บริษัท โกลเดิล แอสโซซิเอทส์ กรุ๊ป จำกัด หรือสถานที่ที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ว่าจ้างได้จ้างตามจำนวนและราคาตั้งปรากฏในใบสั่งจ้างนี้ โดยผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหา แรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ที่พอเหมาะตามชนิดและลักษณะงานตามที่กำหนดไว้แล้วเสร็จถูกต้องตามรูปแบบ เงื่อนไข และรายการละเอียดที่ต่อท้ายใบสั่งจ้างนี้ จำนวน ๗ (เจ็ด) แผ่น มี ๗ (เจ็ด) หน้า

ในกรณีที่มีความใดในเอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความตามใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ หรือในกรณีที่เอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๒. ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และจะทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๓๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ ซึ่งจะครบกำหนดภายในวันที่ ๒๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และส่งมอบงานจ้างซ่อม ณ กองซ่อมบำรุง กรมยุทธบริการทหาร ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาที่กำหนด หรือส่งมอบงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ไปแล้วก็ดี หรือผู้รับจ้าง ทำผิดข้อตกลงข้อหนึ่งข้อใดก็ดี หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลงนี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานให้ถูกลงไปได้ด้วย

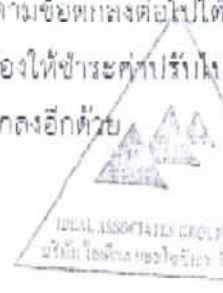
ข้อ ๓. ผู้รับจ้างรับรองว่าจะไม่แย่งงานทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อตกลงนี้ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง โดยมีได้รับขออนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน หากมีขออนุญาตดังกล่าวไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามข้อตกลงนี้ และผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงในทุกระยะการ

ถ้าผู้รับจ้างไปจ้างช่วงโดยฝ่าฝืนข้อตกลงฉบับนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละสิบ (๑๐%) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามข้อตกลงฉบับนี้

ข้อ ๔. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ หรือภัยอันตราย ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเอง และจะต้องรับผิดชอบในเหตุเสียหายอันเกิดแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีอยู่ในบริเวณที่ทำการจ้างนี้ โดยการกระทำของพนักงาน ช่าง หรือบริวารของผู้รับจ้างด้วย

ข้อ ๕. ถ้าผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่าวันแล้วเสร็จตามข้อตกลง แต่ผู้ว่าจ้างมิได้บอกเลิกข้อตกลง ผู้ว่าจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) คิดเป็นเงิน ๑๐๐ บาท (สิริ้อยหกสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสองสตางค์) นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดส่งมอบงานตามข้อตกลงจนถึงวันทำงานแล้วเสร็จบริบูรณ์และส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามข้อตกลงต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลงและใช้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๖. และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดตามข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกข้อตกลงอีกด้วย


LOCAL ASSOCIATES GROUP
บริษัท โกลเดิล แอสโซซิเอทส์ กรุ๊ป จำกัด
ข้อ ๖. ผู้ว่าจ้าง..

ข้อ ๖. ถ้าผู้ว่าจ้างบอกเลิกข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นเพราะจ้างบุคคลอื่นทำการนี้ต่อไปจนงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้างตามจำนวนที่จ่ายไปจริงได้อีกด้วย

ข้อ ๗. ผู้รับจ้างยอมรับประกันความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นแก่สิ่งของ หรืองานจ้างตามใบสั่งจ้างนี้ ภายในกำหนด ปี (หก). เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว หากมีเหตุชำรุดเสียหายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับอยู่ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าสิ่งของ ค่าแรงงาน หรือค่าใช้จ่ายอื่นใดจากผู้ว่าจ้างอีก หรือไม่ทำการแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานจ้างนั้นแทนผู้รับจ้างได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ยกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ข้อ ๘. ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค่า ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด มหาชน สาขาบางกอกดี เลขที่ ๓ ๙๗๒๙๐๓๓๙๓๑๕๐๐๐๐ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๓,๗๘๕.๐๐ บาท (สองหมื่นสามพันสามร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน) ตามใบรับหนังสือค่าประกันสัญญา กรมยุทธบริการทหาร (กองการเงิน) ลงวันที่ ๒๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เท่ากับจำนวนร้อยละห้า (๕%) ของราคาจ้างตามสัญญานี้ มามอบไว้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามข้อตกลงนี้แล้ว

ข้อ ๙. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกข้อตกลง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกหลักประกัน หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค่าประกันตามข้อตกลง เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร นอกเหนือจากการให้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๕ และข้อ ๖

ข้อ ๑๐. ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายกันเกิดจากการที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๑๑. การขอขยายเวลาทำการหรือการงดหรือการลดค่าปรับ และการแก้ไขข้อตกลงนี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๓๗ มาตรา ๓๘ มาตรา ๓๙ และมาตรา ๑๐๒ ของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ประกอบข้อ ๑๖๕ และข้อ ๑๘๒ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐


ข้อ ๑๒. ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดจากผู้รับจ้างตามข้อตกลงนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าของที่ค้างจ่ายหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ได้


หากมีเงินค่าจ้างตามข้อตกลงที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้กับผู้รับจ้างทั้งหมด



ชื่อยกเลิก...

ข้อตกลงนี้ได้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความเป็นอย่างเดียวกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) พันเอก  ผู้ว่าจ้าง
(สุทัศน์ มานะกิจ)

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายณัฐ ศิวะโกตศิษฐ์)

(ลงชื่อ) พันโท  พยาน
(วิฑกาศ สมานนท์)

(ลงชื่อ) จำสิบเอก  พยาน
(ชัยวัฒน์ ศรีนิ่ม)

