

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดทากรุภัณฑ์ สายขนส่ง ประจำงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. คำว่ามีเป็นมา

เนื่องจาก กรมยุทธบริการทหาร เป็นหน่วยสายวิทยาการ ที่ได้รับมอบหมายให้จัดหาครุภัณฑ์สายงานต่างๆ รวมทั้ง สายงานขนส่ง เพื่อเป็นส่วนรวมแจกจ่ายให้ส่วนราชการ กองบัญชาการกองทัพไทย เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการ จึงมีความจำเป็นในการดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์สายขนส่ง ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ เพื่อตอบสนองต่อการกิจของส่วนราชการใน กองบัญชาการกองทัพไทย ให้มีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อการจัดทากรุภัณฑ์ สายขนส่ง และเครื่องมือช่าง เป็นส่วนแจกจ่ายให้ส่วนราชการ กองบัญชาการกองทัพไทย เพื่อให้ในการปฏิบัติภารกิจของทางราชการ และงานอื่นๆ ของกองทัพไทย ในระดับพื้นที่ปฏิบัติการ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ใหม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมยุทธบริการทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย ณ วันประกาศประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเป็นคู่กรรทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในกรรยื่นข้อเสนอครั้งนั้น
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้สมัครใจให้สิทธิหรือความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอขอเสนอในรูปแบบของ “ กิจการร่วมค้า ” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้ -
กรณีที่ยื่นขอตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำทำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และควมรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

พ.อ. 

พ.ท.  ร.พ. 

/ กรณี ...

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม คำหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องผู้ผลงงานของผู้เข้าร่วมคำรายเดียวเป็นผลงงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน กรณียกข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใด รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้


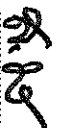

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบ แสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๘๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการ ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ข่มขู่การจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครึ่งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทการเงินหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือสำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอจนถึงวัน ยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๘๐ วัน)

/ (๔) กรณีตาม ...

พ.อ.  พ.ท.  ร.ท. 

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับการรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) บุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการศึกษาปฏิบัติการ

ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

ถือตามคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว สายขนส่ง ลำดับ ๑/๖๗ ชื่อสิ่งอุปกรณ์รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก (ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง) และคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว สายขนส่ง ลำดับ ๒/๖๗ ชื่อสิ่งอุปกรณ์ รถยนต์บรรทุกขนาดกลาง ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ (ตามเอกสารแนบท้าย) เป็นหลักในการพิจารณา และเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือก โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณในการจัดหาครุภัณฑ์ สายขนส่ง จำนวน ๒ รายการ ตามที่ได้รับการจัดสรร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ภายในกรอบวงเงิน ๗,๒๖๐,๐๐๐.- บาท (เจ็ดล้านบาทสองแสนหกหมื่นบาทถ้วน) มีรายการดังนี้-

๗.๑ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน ราคาคันละ ๑,๐๘๒,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒,๑๖๔,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทหนึ่งแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๗.๒ จัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๔ คัน ราคาคันละ ๑,๒๖๙,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๕,๐๗๖,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านบาทหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ทั้งนี้ หากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน่วยงานสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ได้

๘. งานและภาระจ่ายเงิน

การจ่ายเงินชำระสินค้าสิ่งของที่จัดซื้อครั้งนี้ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ้างช่างไว้ด้วยแล้ว (ค่าจดทะเบียน, ค่าประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.), ค่าประกันภัยภาคสมัครใจประเภท ๑ และอื่น ๆ) ให้แก่ผู้ขาย ต่อเมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของไว้โดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับสิ่งของไว้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมออกหลักฐานการตรวจรับให้แล้ว และเมื่อผู้ขายได้รับมอบเอกสารหลักฐานให้ดำเนินการจดทะเบียนยานพาหนะต่อ กรมการขนส่งทางบก จากผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว

/ ส. อัครศาสตร์ ...

Phanph

พ.ท. ส. อ.

ร.ท. O

๙. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสั่งของที่ยังไม่ได้รับมอบนับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย

๑๐. การกำหนดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดได้โดยถูกต้อง ครบถ้วน โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดในคุณสมบัติเฉพาะในข้อ ๔

คณะกรรมการกำหนดราคากลางและสร้างขอบเขตของงาน

พ.อ.



ประธานกรรมการ

(อนุรักษ์ชัย สายจันทร์ดี)

พ.ท.



กรรมการ

(สุรเดช ขาวภูวาทิตานนท์)

ร.ท.



กรรมการ

(ณรงค์ ชื่นนิพิล)

- ๑.๒.๘ กระจกประทุนชั้น-ลง มาตราวิธีระยะห่าง และมาตราวิธีน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๙ ระบบความปลอดภัย ความมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๓ คุณสมบัติเฉพาะในการออกแบบ

๑.๓.๑ ขนาดตัวรถ

- ๑.๓.๑.๑ ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๙๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓.๑.๒ ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓.๑.๓ ความสูงตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓.๑.๔ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๕๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓.๑.๕ ความกว้างช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ มิลลิเมตร

๑.๓.๒ เป็นรถยนต์บรรทุกขนาดกลางขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ พวงมาลัยขวาแบบมีเครื่องช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING) มีประจุ เบ็ด-บัต ขึ้น-ลง ๒ ประจุ

๑.๓.๓ กระจกกระจกรทุกพื้นที่กระจกประทุนด้วยพลาสติกกับสีนิม พร้อมที่นั่งสามารถพับเก็บ และถอดออกได้
 บุด้วยฟองน้ำสีขาว – ขาว และติดตั้งโครงเหล็ก หลังคาอลูมิเนียม พร้อมมีฝาใบเปิด ด้านซ้าย ด้านขวา ด้านหน้าและด้านหลังสำหรับกันลมแสงแดด และน้ำฝนมีใบเปิดสำหรับ ขึ้น-ลง สามารถพับเก็บได้ด้านท้ายของกระบะบรรทุกตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๓.๔ อุปกรณ์ภายนอก ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือตามที่ทางราชการกำหนด

๑.๓.๕ อุปกรณ์ภายในและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๓.๖ สีของตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือตามที่ทางราชการกำหนด

๒. การบรรจุและขับทดสอบ

๒.๑ สิ่งอุปกรณ์ติดตั้งพร้อมกับตัวรถ ให้ติดตั้งครบถ้วนตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ สิ่งอุปกรณ์ที่ไม่ได้ติดตั้งกับรถ ให้บรรจุขับทดสอบ และโยกเยกเพื่อป้องกันการชำรุด เสียหาย

๓. เงื่อนไขและขอความต้องการอื่น ๆ เช่นเดียวกับ

๓.๑ รถที่ส่งมอบ ต้องเป็นรถใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เก่าเกินไป และสามารถนำไปใช้งานได้โดยทันที

๓.๒ มีอุปกรณ์ประกอบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓ มีหนังสือคู่มือการใช้งานและปรับปรุงฉบับตีพิมพ์ เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๓.๔ ติดตั้งเกียร์หรือเครื่องทนาย ตามแบบที่ทางราชการกำหนด

๓.๕ ต้องมีการอบรมการใช้งานและการบำรุงรักษาให้กับช่างที่เข้าหน้าที่ของหน่วยงานให้เรียบร้อยแล้ว โดยบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๓.๖ ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. สุดแต่อย่างใดก่อนจนถึงก่อนนับจากวันตรวจรับ หากเกิดการชำรุดหรือบกพร่องของชิ้นส่วนที่เกิดขึ้นจากการใช้งานปกติหรือเกิดจากความผิดพลาดในการผลิต ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแก้ไขให้โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น (ตามมาตรฐานการรับประกันของบริษัทผู้ผลิต) นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับผลิตภัณฑ์ได้ดำเนินการตรวจรับผลิตภัณฑ์ไว้ใช้ในราชการเรียบร้อยแล้ว

๓.๗ ติดฟิล์มกรองแสงซึ่งสามารถป้องกันรังสี UV ได้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ มีค่าแสงส่อง ไม่เกินกว่า ๖๐% ยกเว้น กระจกบังลมหน้า ไม่น้อยกว่า ๕๐ %

W.O. /ประธานกรรมการ /๓.๘ ติดกติก...

๗๗ ๘๘ ๘๙ /กรรมการ

 กรรมการ / เลขที่.....

๓.๘ ติดก๊อปปี้บทเพลงที่ห้ามรูด ความละเอียดไม่น้อยกว่า 1,080HD

๓.๙ ติดตั้งวิทยุ AM/FM เครื่องเล่น CD – MP3 หรือดีกว่า , GPS NAVIGATOR , ปริมาณคอนโทรลในตำแหน่งที่เหมาะสม ลำโพง และอุปกรณ์รับชุดกล้องหลังพร้อมจอขนาดไม่ต่ำกว่า ๕ นิ้วพร้อมฝาครอบ

กันน้ำตัวกล้องสามารถใช้งานได้ทั้งหมด

๓.๑๐ ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังประจำรถ ในวันส่งมอบรถ

๓.๑๑ มีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด/คัน

๓.๑๒ มีป้ายสามเหลี่ยมฉุกเฉินและสะท้อนแสงแบบวางพื้น ที่สามารถมองได้ชัดทั้งเวลากลางวันและกลางคืน

๓.๑๓ มีสายพ่วงแบบดีเตอร์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เมตรและไฟได้ไม่น้อยกว่า 2500 AMP

๓.๑๔ สายลากจูงสำหรับรถยนต์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๔ เมตร และรับแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๑๕ เป็นราคาที่ใช้รวมกับภาษีทุกชนิดและค่าใช้จ่ยที่ส่งไป (ค่าจดทะเบียน ค่าประกันภัยภาคบังคับ

ประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทที่ ๑ และอื่นๆ) ไว้เรียบร้อยแล้ว

๔. วิธีการตรวจสอบ

๔.๑ ตรวจสอบตามคุณสมบัติของอะไหล่ที่กำหนด


๔.๒ ตรวจสอบสภาพสิ่งอุปกรณ์ส่วนควบและเครื่องมือ

๔.๓ ตรวจสอบความพร้อมเตรียมพร้อมของการผลิต


๔.๔ ทดลองขับและทดสอบการใช้งานอุปกรณ์

MO  ประธานกรรมการ


พ.น.  กรรมการ

 กรรมการ / เลขานุการ


คณะกรรมการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว สายขนส่งของ ยบ.ทหาร

๑. พ.อ.  รอง ผอ.กชส.ยบ.ทหาร ประธานกรรมการ

(เทพทอง อินทรทัต)

๒. พ.ท.  ทน.นายทหารซ่อมบำรุง กชบ.ยบ.ทหาร กรรมการ


(เกียรติสกุล มะลิวรรณ)

๓. ร.ท.  ประจําแผนกทะเบียนและยานพาหนะ กรรมการ

(ณรงค์ ชัยสิทธิ์)

กชส.ยบ.ทหารกรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว สายขนส่งของ ยบ.ทหาร / หน่วยสนับสนุน
การส่งกำลังบำรุง ที่รับผิดชอบต่อสิ่งอุปกรณ์ สายขนส่ง ของ บก.ทท.

๑. พ.อ.  ผอ.กชส.ยบ.ทหาร ประธานกรรมการ

(ศาสตรา พรหมพะ)


๒. พ.ท.  ทน.บริการขนส่ง กชส.ยบ.ทหาร กรรมการ

(สุรเดช ขามูวาพิदानนท์)

๓. น.ท.  ร.น. ทน.ทะเบียนและยานพาหนะ กรรมการ

(ภาวิน นุตระขุนทอง)

กชส.ยบ.ทหาร

 พ.ย. ๖๖

ชื่อสิ่งอุปกรณ์ รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก (ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง)
หน่วยงาน คัน

๑. คุณสมบัติของเฉพาะ

๑.๑ คุณสมบัติเฉพาะในการใช้งาน

๑.๑.๑ ใช้เป็นยานพาหนะบรรทุกบุคลากรปฏิบัติงานหรือใช้ในงานทั่วไป

๑.๑.๒ ใช้เป็นยานพาหนะปฏิบัติการกิจตามที่ได้รับมอบหมาย

๑.๒ คุณสมบัติเฉพาะในทางเทคนิค

๑.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

๑.๒.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบบความเร่งด้วยน้ำ

และไม่มีเครื่องอัดไอน้ำมาตรฐานตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (นอก) ที่ประกาศใช้ในปัจจุบัน

๑.๒.๒ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐

กิโลวัตต์ (๑๒๐ แรงม้า) ที่รอบของเครื่องยนต์ไม่มากกว่า ๓,๖๐๐ รอบต่อนาที

๑.๒.๒ ระบบส่งกำลัง และการขับเคลื่อน

๑.๒.๒.๑ คลัตช์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๒.๒ เกียร์คิงพม่าไม่น้อยกว่า ๕ ความเร็ว ถอยหลัง ๑ ความเร็ว

๑.๒.๒.๓ เกียร์ธรรมดา ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๒.๔ ขับเคลื่อน ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๓ ระบบห้ามล้อ

๑.๒.๓.๑ มีระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๓.๒ มีระบบห้ามล้อมือ (PARKING BRAKE)

๑.๒.๔ กางล้อและยาง

๑.๒.๔.๑ ขนาดกึ่งล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๔.๒ มีกึ่งล้อและยางอะไหล่พร้อมติดตั้งจำนวน ๑ ชุด

๑.๒.๔.๓ ใช้ยางที่ผลิตในไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๑.๒.๕ ถึงน้ำหนักเชื้อเพลิงความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร

๑.๒.๖ ระบบไฟฟ้า

๑.๒.๖.๑ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามแบบ-รุ่นของรถและ

ถูกต้องตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด

๑.๒.๖.๒ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๑ หน่วย มีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๖.๓ มีระบบปิดน้ำฝนทำงานด้วยระบบไฟฟ้า มีความเร็วไม่น้อยกว่า ๒ ความเร็ว

พร้อมเครื่องสูบน้ำล้างกระจก

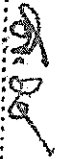
๑.๒.๗ ติดตั้งระบบปรับอากาศในห้องโดยสาร ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

พ.๑

ประวัติการทำงาน

/๑๒๘ กระจก...

พ.๓



กรรมการ

พ.๗



กรรมการ / เลขานุการ

๑.๒.๘ กระงกประตูห้องพาสซิป ขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า มีประตูเปิด-ปิด ขึ้น-ลง ห้องผู้โดยสารอย่าง
น้อย ๑ บาน ทางด้านซ้าย หรือตามที่ทางราชการกำหนด

๑.๒.๙ ระบบความปลอดภัย

๑.๒.๙.๑ มีถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) ที่ตำแหน่งผู้ที่นั่งเป็นอย่างน้อย

๑.๒.๙.๒ มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

๑.๒.๙.๓ มีเข็มขัดนิรภัย แบบ ELR (Emergency Locking Retactor) ๓ จุด ติดตั้งบริเวณ

เบาะนั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสาร

๑.๒.๙.๔ มีคอนนิกซ์สำหรับทุบกระจกในกรณีฉุกเฉิน

๑.๓ คุณสมบัติเฉพาะในการออกแบบ

๑.๓.๑ ขนาดตัวรถ

๑.๓.๑.๑ ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓.๑.๒ ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓.๑.๓ ความสูงตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓.๑.๔ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓.๑.๕ ความกว้างช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓.๒ เป็นรถยนต์โดยสารขนาดเกียร์อัตโนมัติที่มีที่นั่งโดยสารไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (รวมทั้งพาสซิป)

พวงมาลัยขวาแบบมีเครื่องช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING)

๑.๓.๓ อุปกรณ์ภายนอก ติดตั้งตามกฎหมายที่ผู้ผลิตหรือตามที่ทางราชการกำหนด

๑.๓.๔ อุปกรณ์ภายในและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งตามกฎหมายที่ผู้ผลิตในระดับ V.I.P.

๑.๓.๕ สีของตัวรถเป็นสีขาวตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. มาตรฐานรถและที่นั่งรถ

๒.๑ สิ่งอุปกรณ์ติดตั้งพร้อมไปกับตัวรถ ให้ติดตั้งครบถ้วนตามตำแหน่งมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ สิ่งอุปกรณ์ที่เพิ่มเติมติดตั้งกับรถ ให้บรรจุทับหม้อ และโยยยึดเพื่อป้องกันการชำรุด เสียหาย

๓. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ เพิ่มเติม

๓.๑ รถที่ส่งมอบ ต้องเป็นรถใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เก่าเก็บ และสามารถนำไปใช้งานได้โดยทันที

๓.๒ มีอุปกรณ์ประกอบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓ มีหนังสือคู่มือการใช้งานและประกอบรับบังคับบัญชา เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๓.๔ ติดตั้งเกียร์หรือเครื่องหมาย ตามแบบที่ทางราชการกำหนด

๓.๕ ต้องมีการอบรมการใช้งานและการปรับบังคับบัญชาให้ถุกกับเข้าหน้าที่ของหน่วยให้เรียบร้อย โดยบริษัท

เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๓.๖ ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ


๑๐๐,๐๐๐ กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจนถึงก่อนนับจากวันตรวจรับ หากเกิดการชำรุดหรือบกพร่อง

ของตัวรถซึ่งเกิดจากการใช้งานปกติหรือเกิดความผิดพลาดในการผลิต ผู้ขายจะต้องดำเนินการ

ซ่อมแก้ไขโดยไม่มีคิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น (ตามมาตราฐานการรับประกันของบริษัผู้ผลิต) นับจาก

วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุไว้ใช้ในราชการเรียบร้อยแล้ว

พ.๑



ประธานกรรมการ

/๓๗ ติดพัสดุ...

พ.๓



กรรมการ



กรรมการ / เลขที่...

- ๓๗ ติดฟิล์มกรองแสงซึ่งสามารถป้องกันรังสี UV ได้ ใ้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ มีความทึบแสง ไม่น้อยกว่า ๖๐% ยกเว้น กระจากบังลมหน้า ไม่น้อยกว่า ๙๐%
- ๓๘ ติดฟิล์มป้องกันเหตุการณ์น้ำร้อน ความละเอียดไม่น้อยกว่า 1,080HD
- ๓๙ ติดตัววิทยุ AM/FM เครื่องเล่น CD – MP3 หรือดีวีดี , GPS NAVIGATOR , บริเวณคอนโซลในตำแหน่งที่เหมาะสม ถ้ามีพวง และอุปกรณ์ครบชุดกล้องมองหลังพร้อมจอขนาดไม่ต่ำกว่า ๕ นิ้วพร้อมฝาครอบ กับไม้ตัวกล้องสามารถใช้งานอย่างสมบูรณ์ได้ทันที
- ๓๑๐ ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังประจำรถ ในวันที่ส่งมอบรถ
- ๓๑๑ มีเครื่องแม่ข่ายประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด/คัน
- ๓๑๒ มีป้ายสถานะเหลี่ยมมุมเงินสะท้อนแสงแบบวงพุ่ม ที่สามารถมองได้ชัดทั้งเวลากลางวันและกลางคืน
- ๓๑๓ ติดตั้งน้ำมันห้องผู้โดยสาร ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓๑๔ เป็นรถที่ใช้ร่างกายกับภาษีทุกชนิดและค่าใช้จ่ายที่ขังวาง (ค่าจดทะเบียน ค่าประกันภัยภาคบังคับ ประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทที่ ๑ และอื่นๆ) ไว้เรียบร้อยแล้ว
๔. วัฏจักรตรวจรถ
- ๔.๑ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด
- ๔.๒ ตรวจสอบสภาพสิ่งอุปกรณ์ส่วนควบและเครื่องมือ
- ๔.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยเตรียมพร้อมของการผลิต
- ๔.๔ ทดลองขับและทดลองใช้งานอุปกรณ์

พ.๐ ประธานกรรมการ

พ.ท.  กรรมการ

พ.ท.  กรรมการ / เลขานุการ

คณะกรรมการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ ช่างคราว สายขนส่งของ ยบ.ทหาร

๑. พ.อ.

สี ๑๖๔

รอง ผอ.กชส.ยบ.ทหาร

ประธานกรรมการ

(เลขาของ อินทรทัต)

๒. พ.ท.



ทนายทหารซ่อมบำรุง กชบ.ยบ.ทหาร

กรรมการ

(เกียรติสกุล มะลิสุวรรณ)

๓. ร.ท.



ประจักษ์แผนกทะเบียนและอ้างพาหนะ

กรรมการ

(ณรงค์ ชันธิพล)

กชส.ยบ.ทหารกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ ช่างคราว สายขนส่งของ ยบ.ทหาร / หน่วยสนับสนุน
การส่งกำลังบำรุง ที่รับผิดชอบต่อสิ่งอุปกรณ์ สายขนส่ง ของ บก.ทช.

๑. พ.อ.




ผอ.กชส.ยบ.ทหาร

ประธานกรรมการ

(ศาสตรา พรหมทะเล)

๒. พ.ท.



ทนายการขนส่ง กชส.ยบ.ทหาร

กรรมการ

(สุรเดช ชาญวาณิชานนท์)

๓. น.ท.




ท.ทะเลเบี่ยงและอ้างพาหนะ



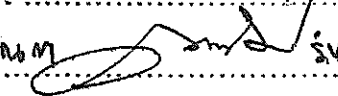
กรรมการ

(ภาวิณี บุตรขุนทอง)

กชส.ยบ.ทหาร


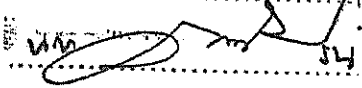
 พ.ย. ๖๖

ข้อมูลเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์
ชื่อสิ่งอุปกรณ์ รถยนต์บรรทุกขนาดกลาง ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ


<u>คุณลักษณะเฉพาะที่ทางราชการกำหนด</u>			หมายเหตุ
๑. คุณลักษณะเฉพาะ			
๑.๑ คุณลักษณะในการใช้งาน			
๑.๑.๑ ใช้เป็นยานพาหนะบรรทุกสรรพสิ่งต่างๆ หรือใช้ในงานทั่วไป	/	/	
๑.๑.๒ ใช้เป็นยานพาหนะปฏิบัติภารกิจตามที่ได้รับมอบหมาย	/	/	
๑.๒ คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค			
๑.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์			
๑.๒.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำและเป็นเครื่องยนต์ได้มาตรฐานตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ที่ประกาศใช้ในปัจจุบัน	4 สูบ 4 จังหวะ	4 สูบ 4 จังหวะ	
๑.๒.๑.๒ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๕,๑๐๐ ซีซี หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ (๑๕๐ แรงม้า) ที่รอบของเครื่องยนต์ไม่มากกว่า ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที	5,193 ๑๑๐(๑๕๐)/๒,๖๐๐	5,123 ๑๑๔(๑๕๕)/๒,๕๐๐	
๑.๒.๒ ระบบส่งกำลัง และการขับเคลื่อน			
๑.๒.๒.๑ เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ ความเร็ว ถอยหลัง ๑ ความเร็ว	6	6	
๑.๒.๒.๒ เกียร์ธรรมดา ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต	ธรรมดา	ธรรมดา	
๑.๒.๒.๓ ขับเคลื่อน ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต	พ.อ.  ประธานกรรมการ	/	
๑.๒.๓ ระบบห้ามล้อ			
๑.๒.๓.๑ มีระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	พ.ท.  กรรมการ	/	
๑.๒.๓.๒ มีระบบห้ามล้อมือ (PARKING BRAKE)	พ.ท.  กรรมการ / ...	/	

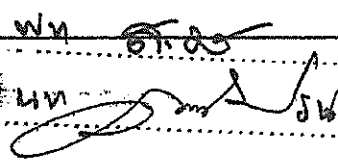
คุณลักษณะเฉพาะที่ทางราชการกำหนด			หมายเหตุ
๑.๒.๔ กงล้อและยาง			
๑.๒.๔.๑ ขนาดกงล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	
๑.๒.๔.๒ มีกงล้อและยางอะไหล่พร้อมที่ติดตั้งจำนวน ๑ ชุด	/	/	
๑.๒.๔.๓ ใช้ยางที่ผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ	/	/	
๑.๒.๕ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร	100	100	
๑.๒.๖ ระบบไฟฟ้า			
๑.๒.๖.๑ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครอบคลุมตามแบบ-รุ่นของรถและ ถูกต้องตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด	/	/	
๑.๒.๖.๒ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ หม้อ มีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	
๑.๒.๖.๓ มีระบบปั๊มน้ำฝนทำงานด้วยระบบไฟฟ้า มีความเร็วไม่น้อยกว่า ๒ ความเร็ว พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก	/	/	
๑.๒.๗ ติดตั้งระบบปรับอากาศในห้องโดยสาร ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	
๑.๒.๘ กระจกประตูรถขึ้น-ลง มาตรฐานระยะทาง และมาตรฐานวัดน้ำมันเชื้อเพลิง ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	
๑.๒.๙ ระบบความปลอดภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	
๑.๓ คุณลักษณะเฉพาะในการออกแบบ			
๑.๓.๑ ขนาดตัวรถ			
๑.๓.๑.๑ ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๙๐๐ มิลลิเมตร	5,985	6,160	
๑.๓.๑.๒ ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ มิลลิเมตร	2,126	2,160	

คุณลักษณะเฉพาะที่ทางราชการกำหนด			หมายเหตุ
๑.๓.๑.๓ ความสูงตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร	2,295	2,490	
๑.๓.๑.๔ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๕๐ มิลลิเมตร	3,365	3,420	
๑.๓.๑.๕ ความกว้างช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ มิลลิเมตร	1,680	1,810	
๑.๓.๒ เป็นรถยนต์บรรทุกขนาดกลางขนาด ๓ ตัน ๒ ล้อ พวงมาลัยขวาแบบมีเครื่องช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING) มีประตู เปิด-ปิด ขึ้น-ลง ๒ ประตู	/	/	
๑.๓.๓ กระจับบรรทุก พื้นกระจับปูด้วยเหล็กกลายกันสนิม พร้อมทั้งนั่งสามารถพับเก็บ และถอดออกได้บุด้วยพองน้ำ ข้าย - ขวา และติดตั้งโครงเหล็กหลังคาอลูมิเนียม พร้อมมีผ้าใบปิด ด้านซ้าย ด้านขวา ด้านหน้าและ ด้านหลัง สำหรับกันลมแสงแดด และน้ำฝน มีบันไดสำหรับ ขึ้น-ลง สามารถพับเก็บได้ด้านท้ายของกระจับบรรทุกตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	
๑.๓.๓ อุปกรณ์ภายนอก ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือตามที่ทางราชการกำหนด	/	/	
๑.๓.๔ อุปกรณ์ภายในและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	
๑.๓.๕ สีของตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือตามที่ทางราชการกำหนด	/	/	
๒. การบรรจุและหีบห่อ			
๒.๑ สิ่งอุปกรณ์ติดตั้งพร้อมกับตัวรถ ให้ติดตั้งครบถ้วนตามตำแหน่งมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	
๒.๒ สิ่งอุปกรณ์ที่ไม่ได้ติดตั้งกับรถ ให้บรรจุหีบห่อ และโยงยึดเพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย	/	/	
๓. เงื่อนไขและความต้องการอื่นๆ เพิ่มเติม			
๓.๑ รถที่ส่งมอบ ต้องเป็นรถใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เก่าเก็บ และสามารถนำไปใช้งานได้โดยทันที	/	/	
๓.๒ มีอุปกรณ์ประกอบตามมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	



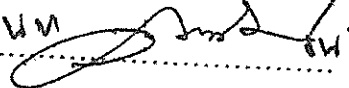

 กรรมการ

 กรรมการ / เลข

คุณลักษณะเฉพาะที่ทางราชการกำหนด			หมายเหตุ
๓.๓ มีหนังสือคู่มือการใช้งานและปรนนิบัติบำรุง เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ไม่น้อยกว่า ๑ ชุด	/	/	
๓.๔ ติดสติกเกอร์หรือเครื่องหมาย ตามแบบที่ทางราชการกำหนด	/	/	
๓.๕ ต้องมีการอบรมการใช้งานและการปรนนิบัติบำรุงให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วยให้เรียบร้อย โดยบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด	/	/	
๓.๖ ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐ กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจนถึงก่อนนับจากวันตรวจรับ หากเกิดการชำรุดหรือบกพร่องของตัวรถซึ่งเกิดจากการใช้งานปกติหรือเกิดจากความผิดพลาดในการผลิต ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแก้ไขให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น (ตามมาตราฐานการรับประกันของบริษัทผู้ผลิต) นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุไว้ในราชการเรียบร้อยแล้ว	/	/	
๓.๗ ติดฟิล์มกรองแสงซึ่งสามารถป้องกันรังสี UV ได้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ มีความทึบแสง ไม่น้อยกว่า ๖๐% ยกเว้น กระจกบังลมหน้า ไม่น้อยกว่า ๔๐ %	/	/	
๓.๘ ติดกล้องบันทึกเหตุการณ์หน้ารถ ความละเอียดไม่น้อยกว่า 1,080HD	/	/	
๓.๙ ติดตั้งวิทยุ AM/FM เครื่องเล่น CD – MP3 หรือดีกว่า , GPS NAVIGATOR , บริเวณคอนโซลในตำแหน่งที่เหมาะสม ลำโพง และอุปกรณ์ครบชุดกล้องหลังพร้อมจอขนาดไม่ต่ำกว่า ๕ นิ้วพร้อมฝาครอบกันน้ำ ตัวกล้องสามารถใช้งานอย่างสมบูรณ์ได้ทันที	/	/	
๓.๑๐ ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงประจํารถ ในวันที่ส่งมอบรถ	/	/	
๓.๑๑ มีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด/คัน	/	/	

พ.อ.  กรรมการ




พ.ท.  กรรมการ / เลขานุการ

คุณลักษณะเฉพาะที่ทางราชการกำหนด			หมายเหตุ
๓.๑๒ มีป้ายสามเหลี่ยมฉลุมุมเงาสะท้อนแสงแบบวางพื้น ที่สามารถมองได้ชัดทั้งเวลากลางวันและกลางคืน	/	/	
๓.๑๓ มีสายพ่วงแบตเตอรี่ ความยาวไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ นำกระแสไฟได้ไม่น้อยกว่า 2500 AMP	/	/	
๓.๑๔ สายลากจูงสำหรับรถยนต์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๔ เมตร และรับแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม	/	/	
๓.๑๕ เป็นราคาที่ใช้ร่วมกับภาษีทุกชนิดและค่าใช้จ่ายทั้งปวง (ค่าจดทะเบียน ค่าประกันภัยภาคบังคับ ประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทที่ ๑ และอื่นๆ) ไว้เรียบร้อยแล้ว	/	/	
๔. วิธีการตรวจสอบ			
๔.๑ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด	/	/	
๔.๒ ตรวจสอบสภาพสิ่งอุปกรณ์ส่วนควบและเครื่องมือ	/	/	
๔.๓ ตรวจสอบความประณีตเรียบร้อยของการผลิต	/	/	
๔.๔ ทดลองขับและทดลองใช้งานอุปกรณ์	/	/	



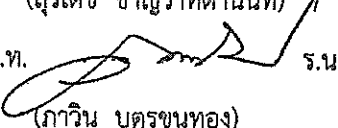
พ.อ. 
.....
พ.ท. 
.....
น.ท. 
.....

กรรมการ
กรรมการ / เลขานุการ


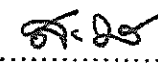
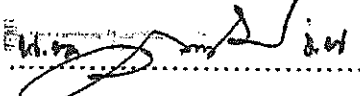

คณะกรรมการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ ชั่วคราว สายขนส่งของ ยบ.ทหาร

๑. พ.อ.  รอง ผอ.กขส.ยบ.ทหาร ประธานกรรมการ
(เทพทอง อินทรทัต)
๒. พ.ท.  ทน.นายทหารซ่อมบำรุง กขบ.ยบ.ทหาร กรรมการ
(เกียรติสกุล มะลิสุวรรณ)
๓. ร.ท.  ประจำแผนกทะเบียนและยานพาหนะ กขส.ยบ.ทหาร กรรมการ
(ณรงค์ ชันธิพล)

คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ ชั่วคราว สายขนส่งของ ยบ.ทหาร / หน่วยสนับสนุนการส่งกำลังบำรุง ที่รับผิดชอบต่อสิ่งอุปกรณ์ สายขนส่ง ของ บก.ทท.



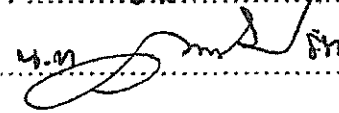
๑. พ.อ.  ผอ.กขส.ยบ.ทหาร ประธานกรรมการ
(ศาสตรา พรหมทะ)
 ๒. พ.ท.  ทน.บริการขนส่ง กขส.ยบ.ทหาร กรรมการ
(สุรเดช ชาญวาทิตานนท์)
 ๓. น.ท.  ร.น. ทน.ทะเบียนและยานพาหนะ กขส.ยบ.ทหาร กรรมการ
(ภาวิน บุตรขุนทอง)
- ๗ พ.ย. ๖๖

ข้อมูลเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์
ชื่อสิ่งอุปกรณ์ รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก (ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง)


คุณลักษณะเฉพาะที่ทางราชการกำหนด			หมายเหตุ
๑. คุณลักษณะเฉพาะ			
๑.๑ คุณลักษณะในการใช้งาน			
๑.๑.๑ ใช้เป็นยานพาหนะบรรทุกบุคลากรปฏิบัติราชการหรือใช้ในงานทั่วไป	/	/	
๑.๑.๒ ใช้เป็นยานพาหนะปฏิบัติการกิจตามที่ได้รับมอบหมาย	/	/	
๑.๒ คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค			
๑.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์			
๑.๒.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และเป็นเครื่องยนต์ได้มาตรฐานตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ที่ประกาศใช้ในปัจจุบัน	4 สูบ 4 จังหวะ	4 สูบ 4 จังหวะ	
๑.๒.๑.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ (๑๒๐ แรงม้า) ที่รอบของเครื่องยนต์ไม่มากกว่า ๓,๖๐๐ รอบต่อนาที	2,755 120(163)/3,600	2,488 95(129)/3200	
๑.๒.๒ ระบบส่งกำลัง และการขับเคลื่อน			
๑.๒.๒.๑ คลัตช์ตามมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	
๑.๒.๒.๒ เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ ความเร็ว ถอยหลัง ๑ ความเร็ว	6	6	
๑.๒.๒.๓ เกียร์ธรรมดา หรือเกียร์อัตโนมัติ ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต	ธรรมดา	ธรรมดา	
๑.๒.๒.๔ ขับเคลื่อน ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต	พ.๐ 	/	
๑.๒.๓ ระบบห้ามล้อ			
๑.๒.๓.๑ มีระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	พ.๓. 	/	
๑.๒.๓.๒ มีระบบห้ามล้อมือ (PARKING BRAKE)	 พ.๓.๒. 	/	

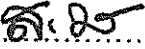
คุณลักษณะเฉพาะที่ทางราชการกำหนด			หมายเหตุ
๑.๒.๔ กงล้อและยาง			
๑.๒.๔.๑ ขนาดกงล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	
๑.๒.๔.๒ มีกงล้อและยางอะไหล่พร้อมที่ติดตั้งจำนวน ๑ ชุด	/	/	
๑.๒.๔.๓ ไซ้ยางที่ผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ	/	/	
๑.๒.๕ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร	70	65	
๑.๒.๖ ระบบไฟฟ้า			
๑.๒.๖.๑ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามแบบ-รุ่นของรถและ ถูกต้องตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด	/	/	
๑.๒.๖.๒ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๑ หม้อ มีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	
๑.๒.๖.๓ มีระบบปิดน้ำฝนทำงานด้วยระบบไฟฟ้า มีความเร็วไม่น้อยกว่า ๒ ความเร็ว พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก	/	/	
๑.๒.๗ ติดตั้งระบบปรับอากาศในห้องโดยสาร ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	
๑.๒.๘ กระจกประตูหน้าขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า มีระบบเก็บข้อมูลการขับขี่ มาตราวัดระยะทาง และแบบ แสดงผลข้อมูลสัมพันธ์กับน้ำมันเชื้อเพลิง	/	/	ประชากรมการ
๑.๒.๙ ระบบความปลอดภัย			
๑.๒.๙.๑ มีถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) ที่ตำแหน่งคู่หน้าเป็นอย่างน้อย	/	/	กรมการ
๑.๒.๙.๒ มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	/	/	กรมการ / เลข
๑.๒.๙.๓ มีเข็มขัดนิรภัย แบบ ELR (Emergency Locking Retractor) ๓ จุด ติดตั้งบริเวณ เบาะนั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสาร	/	/	

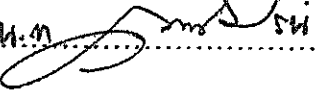
คุณลักษณะเฉพาะที่ทางราชการกำหนด			หมายเหตุ
๑.๒.๙.๔ มีค้อนนิริภัยสำหรับทุบกระจกในกรณีฉุกเฉิน	/	/	
๑.๓ คุณลักษณะเฉพาะในการออกแบบ			
๑.๓.๑ ขนาดตัวรถ			
๑.๓.๑.๑ ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐ มิลลิเมตร	5,915	5,230	
๑.๓.๑.๒ ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร	1,950	1,880	
๑.๓.๑.๓ ความสูงตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร	2,280	2,285	
๑.๑.๓.๔ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๒,๙๐๐ มิลลิเมตร	3,860	2,940	
๑.๓.๑.๕ ความกว้างช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มิลลิเมตร	1,675	1,655	
๑.๓.๒ เป็นรถยนต์โดยสารขนาดเล็กหลังคาสูง มีที่นั่งโดยสารไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (รวมที่นั่งพลขับ)	/	/	
พวงมาลัยขวาแบบมีเครื่องช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING)			
๑.๓.๓ อุปกรณ์ภายนอก ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	
๑.๓.๔ อุปกรณ์ภายในและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิตในระดับ V.I.P.	/	/	
๑.๓.๕ สีของตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือตามที่ทางราชการกำหนด	/	/	
๒. การบรรจุและหีบห่อ			
๒.๑ สิ่งอุปกรณ์ติดตั้งพร้อมกับตัวรถ ให้ติดตั้งครบถ้วนตามตำแหน่งมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	
๒.๒ สิ่งอุปกรณ์ที่ไม่ได้ติดตั้งกับรถ ให้บรรจุหีบห่อ และโยงยึดเพื่อป้องกันการชำรุด เสียหาย	/	/	
๓. เงื่อนไขและความต้องการอื่นๆ เพิ่มเติม			
๓.๑ รถที่ส่งมอบ ต้องเป็นรถใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เก่าเก็บ และสามารถนำไปใช้งานได้โดยทันที	/	/	

พ.อ. 
 ประธานกรรมการ
 พ.ท. 
 กรรมการ
 พ.ต. 
 กรรมการ / เลขานุการ

<u>คุณลักษณะเฉพาะที่ทางราชการกำหนด</u>		I	หมายเหตุ
๓.๒ มีอุปกรณ์ประกอบตามมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	
๓.๓ มีหนังสือคู่มือการใช้งานและปรนนิบัติบำรุง เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ไม่น้อยกว่า ๑ ชุด	/	/	
๓.๔ ติดสติ๊กเกอร์หรือเครื่องหมาย ตามแบบที่ทางราชการกำหนด	/	/	
๓.๕ ต้องมีการอบรมการใช้งานและการปรนนิบัติบำรุงให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วยให้เรียบร้อย โดยบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด	/	/	
๓.๖ ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐ กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจนถึงก่อนนับจากวันตรวจรับ หากเกิดการชำรุดหรือบกพร่องของตัวรถซึ่งเกิดจากการใช้งานปกติหรือเกิดจากความผิดพลาดในการผลิต ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแก้ไขให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น (ตามมาตรฐานการรับประกันของบริษัทผู้ผลิต) นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุไว้ในราชการเรียบร้อยแล้ว	/	/	
๓.๗ ติดฟิล์มกรองแสงซึ่งสามารถป้องกันรังสี UV ได้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ มีความทึบแสง ไม่น้อยกว่า ๖๐% ยกเว้น กระชกบังลมหน้า ไม่น้อยกว่า ๔๐ %	/	/	
๓.๘ ติดกล้องบันทึกเหตุการณ์หน้ารถ ความละเอียดไม่น้อยกว่า 1,080HD	/	/	
๓.๙ ติดตั้งวิทยุ AM/FM เครื่องเล่น CD – MP3 หรือดีกว่า , GPS NAVIGATOR , บริเวณคอนโซลในตำแหน่งที่เหมาะสม ลำโพง และอุปกรณ์ครบชุดกล้องมองหลังพร้อมจอขนาดไม่ต่ำกว่า ๕ นิ้วพร้อมฝาครอบกันน้ำตัวกล้องสามารถใช้งานอย่างสมบูรณ์ได้ทันที	/	/	
๓.๑๐ ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังประจำรถ ในวันที่ส่งมอบรถ	/	/	
๓.๑๑ มีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด/คัน	/	/	

พ.อ.  ประธานกรรมการ

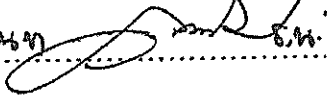
พ.ท.  กรรมการ

พ.ต.  กรรมการ / เลขานุการ

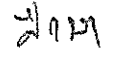
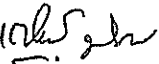

คุณลักษณะเฉพาะที่ทางราชการกำหนด			หมายเหตุ
๓.๑๒ มีป้ายสามเหลี่ยมฉูดเงินสะท้อนแสงแบบวางพื้น ที่สามารถมองได้ชัดทั้งเวลากลางวันและกลางคืน	/	/	
๓.๑๓ ติดตั้งม่านห้องผู้โดยสาร ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต	/	/	
๓.๑๔ เป็นราคาที่ใช้รวมกับภาษีทุกชนิดและค่าใช้จ่ายทั้งปวง (ค่าจดทะเบียน ค่าประกันภัยภาคบังคับ ประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทที่ ๑ และอื่นๆ) ไว้เรียบร้อยแล้ว	/	/	
๔. วิธีการตรวจสอบ			
๔.๑ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด	/	/	
๔.๒ ตรวจสอบสภาพสิ่งอุปกรณ์ส่วนควบและเครื่องมือ	/	/	
๔.๓ ตรวจสอบความประณีตเรียบร้อยของการผลิต	/	/	
๔.๔ ทดลองขับและทดลองใช้งานอุปกรณ์	/	/	

พ.๐  ประธานกรรมการ


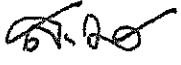
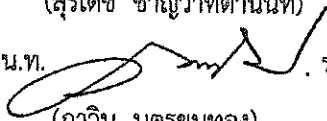
พ.๗  กรรมการ


พ.๗  กรรมการ / เลขานุการ

คณะกรรมการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ ชั่วคราว สายขนส่งของ ยบ.ทหาร

๑. พ.อ.  รอง ผอ.กขส.ยบ.ทหาร ประธานกรรมการ
(เทพทอง อินทรทัต)
๒. พ.ท.  หน.นายทหารซ่อมบำรุง กขบ.ยบ.ทหาร กรรมการ
(เกียรติสกุล มะลิสวรรณ)
๓. ร.ท.  ประจำแผนกทะเบียนและยานพาหนะ กขส.ยบ.ทหาร กรรมการ
(ฉรรงค์ ชันธิพล)

คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ ชั่วคราว สายขนส่งของ ยบ.ทหาร / หน่วยสนับสนุนการส่งกำลังบำรุง ที่รับผิดชอบต่อสิ่งอุปกรณ์ สายขนส่ง ของ บก.ทท.

๑. พ.อ.  ผอ.กขส.ยบ.ทหาร ประธานกรรมการ
(ศาสตรา พรมทยะ)
๒. พ.ท.  หน.บริการขนส่ง กขส.ยบ.ทหาร กรรมการ
(สุรเดช ชาญวาทิตานนท์)
๓. น.ท.  ร.น. หน.ทะเบียนและยานพาหนะ กขส.ยบ.ทหาร กรรมการ
(ภาวิน บุตรขุนทอง)

 พ.ย. ๖๖

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่ใช้งานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ งานจัดหาครุภัณฑ์ สายขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองการขนส่ง กรมยุทธบริการทหาร
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๗,๒๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่..... ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
เป็นเงิน..... ๗,๒๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท ดังนี้-
- 4.1 ราคากลางบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน ราคาคันละ ๑,๐๙๒,๐๐๐.- บาท
- 4.2 ราคากลางรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๔ คัน ราคาคันละ ๑,๒๖๙,๐๐๐.- บาท ตามวงเงินที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ
ซึ่งต่ำกว่าราคามาตรฐานครุภัณฑ์กำหนด (ราคามาตรฐานกำหนดคันละ ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท)
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- 5.1 บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับ ๖๕
- 5.2
- 5.3
6. รายชื่อผู้รับผิดชอบภัทราคากลาง
- 6.1 ..พ.อ. อนุรักษ์...สายจันทร์...ประธานกรรมการ
- 6.2 ..พ.ท. สุรเดช ขณวาทิตานนท์ กรรมการ
- 6.3 ..ร.ท. ณรงค์ ชันธิพล กรรมการ
- 6.4
- 6.5