

ในการส่งมอบงานตามเดินทางมาให้แก่ผู้รับซึ่งเป็นมีสิ่งของทางภาระทางเรือ ผู้รับซึ่งจัด
ของต้องลงนามกันในตราสั่ง (BILL OF LADING) หรือล้ำเนาใบตราสั่งสำหรับขึ้นน้ำ ดังแสดงว่าได้บรรทุกมาโดย
เรือไทยหรือเรือที่มีต้นที่เดินทางกับเรือไทยให้แก่ผู้รับซึ่งพร้อมกับการส่งมอบงานดังนี้

ใบกรณีที่ส่งของต้องกล่าวไม่ได้บรรทุกจากท่าฯ ไปประเทศมาศจังหวัดหรือประเทศไทยโดยเรือไทย
หรือเรือที่มีต้นที่เดินทางกับเรือไทย ผู้รับซึ่งจัดของลงบนหัสกซูราชนี้จะแสดงว่าได้รับตนบุญฯ เท่านั้นเจ้าท่าฯ
ให้บุญฯ บุญฯ โดยเป็นชื่อเดียวกัน หรือหัสกซูราชนี้จะแสดงว่าได้รับตนบุญฯ เท่านั้นเจ้าท่าฯ
ได้หัตถ์ให้หมายความกบูญฯ ก่อนว่าตัวเองการส่งเดินทางพำนิชยน์เป็นภัยทางท่าฯ ให้คงไว้ในบัญญัติ

ใบกรณีที่ผู้รับซึ่งจัดของท่องเที่ยงหัสกซูราณก่อกรได้ต่อตัวตนหนึ่งเดียวท่าฯ ให้บุญฯ
และหมายเหตุไว้ให้แน่นอนแล้ว แต่จะขอส่วนอื่นงานต้องกล่าวให้ผู้รับซึ่งจัดของบุญฯ ในไทยไม่รับประทานได้ในค่าซึ่ง
รับงานต้องกล่าวไว้ก่อน และหากบุญฯ เตือนมาซึ่งเมื่อผู้รับซึ่งจัดของบุญฯ ได้รับเงินหักก่อนที่จะได้รับเงินแล้วได้

บุญฯ ที่เขียนไว้ที่ตัวนี้เป็นสองฉบับ มีตัวลงนามบุญฯ ทั้งสองแบบไว้ ตุ๊กษ์บุญฯ ได้รับและตั้งใจให้บุญฯ
และเบบตตอตตแม้ว่า สำคัญต้องด้วยพิมพ์ชื่อพัฒนาหัตถ์ (นายแม้ว) ไม่เป็นที่พิมพ์ชื่อบุญฯ พอกาน แต่ตุ๊กษ์บุญฯ ต้อง^{จด}
จดไว้ฝ่ายลูกหนี้เป็นฉบับ

ลงชื่อ พลโท

ผู้รับซึ่งจัด

(ตันพัช พุฒิเดช)

ผู้รับซึ่งจัด

(นายสุนทร พัฒนาพันธ์)

พอกาน

ลงชื่อ พัฒนา

(ตุ๊กษ์บุญฯ บุญฯ)

พอกาน

ลงชื่อ พัฒนา

(ตุ๊กษ์บุญฯ บุญฯ)



บุญฯ

(ตุ๊กษ์บุญฯ บุญฯ)

