

ใบสั่งจ้าง

ที่ กทม.จ. ๔๖ / ๖๗

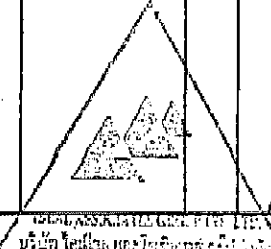
วันที่ ๘ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไอเคียต แอสโซซิเอทส์ กรุ๊ป จำกัด

กองบัญชาการกองทัพไทย ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างผู้รับจ้างรับจ้างทำงานซ่อมรถยนต์ จำนวน ๒ (สอง) คัน รวม ๑๘ (สิบแปด) รายการ ตามใบเสนอราคาของผู้รับจ้าง ลงวันที่ ๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่พึงปรารถนาแล้ว

จึงขอให้ผู้รับจ้างทำงานจ้างตามรายการดังต่อไปนี้ ณ กองซ่อมบำรุง กรมยุทธศึกษาทหาร หรือตามที่ทางราชการกำหนด และปฏิบัติตามข้อตกลงต่อย่อยใบสั่งจ้างฉบับนี้

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับจำนวน		หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๑. รถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่ ถึงจุ กท ๑๐๕๑ (ส่วนกลาง กชน (เบ.ทหาร))								
๑	เปลี่ยนชุดโซ่แพลงกำลัง ๔ แฉก (ยาว ๙ เมตร)	เส้น	๒	๓๐,๑๒๕	๐๐	๖๐,๒๕๐	๐๐	
๒	เปลี่ยนชุดโซ่แพลงกำลัง ๙ แฉก (ยาว ๑๙ เมตร)	เส้น	๒	๔๖,๐๘๐	๐๐	๙๒,๑๖๐	๐๐	
๓	เปลี่ยนรางกระดูกงูรอบสายไฮดรอลิกแบบข้อโซ่ ขนาด ๗ เมตร)	ชุด	๓	๑๐,๖๕๐	๐๐	๓๐,๖๕๐	๐๐	
๔	เปลี่ยนชุดเพลททูปเปเปอร์สกรูรางสไลด์	ชุด	๒	๓,๒๕๐	๐๐	๖,๕๐๐	๐๐	
๕	เปลี่ยนแผ่นคลัทช์	ชุด	๓	๓๓,๗๐๐	๐๐	๙๙,๑๐๐	๐๐	
๖	เปลี่ยนลูกปืนกดคลัทช์	ตลับ	๓	๕,๑๒๕	๐๐	๑๕,๓๗๕	๐๐	
๗	เปลี่ยนลูกปืนปลายเกียร์	ตลับ	๓	๓,๐๐๐	๐๐	๙,๐๐๐	๐๐	
๘	เปลี่ยนสายไฮดรอลิกกระบอกยกภาตสไลด์ (ขนาด ๙ นิ้ว) ชนิดสกรูกลั่นเกล็ดกัน ทนแรงดัน ๒ ชั้น	ชุด	๔	๔,๘๘๕	๐๐	๑๙,๕๔๐	๐๐	
๙	เปลี่ยนสายไฮดรอลิกแขนขุดทูปเปเปอร์สไลด์ (ขนาด ๔ นิ้ว ยาว ๗.๕ เมตร)	เส้น	๑	๕,๕๕๐	๐๐	๕,๕๕๐	๐๐	
๑๐	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก หมายเลข ๖๘	ถัง	๕	๓,๕๕๐	๐๐	๑๗,๗๕๐	๐๐	
๑๑	ชุดอะไหล่เพิ่มเติมงานซ่อมเพิ่มเติมระบบไฟฉุกเฉิน ไฟส่องสว่างไฟสัญญาณ	ชุด	๑	๖,๘๐๐	๐๐	๖,๘๐๐	๐๐	
๑๒	สลิงวินช์ชนิดเปลือกอ่อนสำหรับวินช์ ยึดปลายใส่ตะขอยึดรอบตัวพร้อมยึดหางปลา	ชุด	๑	๒๕,๘๐๐	๐๐	๒๕,๘๐๐	๐๐	
๑๓	ซ่อมชุดโรตเรียงเก็บสลิงวินช์	ชุด	๑	๘,๕๐๐	๐๐	๘,๕๐๐	๐๐	
	ค่ากลึง (cnc) ชุดเพลททูปเปเปอร์สกรูรางสไลด์					๖,๓๐๐		
	ค่าซ่อม งานเปลี่ยนโซ่ เพลททูปเปเปอร์สกรูรางสไลด์พร้อมปรับตั้งชุด					๓๒,๕๐๐		
	ค่ากลึงเจียร ไสหน้าพรายวิล					๓,๘๐๐		
	ค่ากลึงเจียร ไสหน้า ปรับผิวงานตีสกเบรก							


 กรมยุทธศึกษาทหาร
 บริษัท ไอเคียต แอสโซซิเอทส์ จำกัด

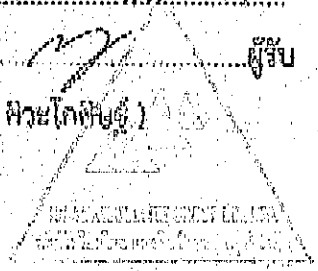
ลำดับ	รายการ	หน่วยวัด	จำนวน	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
	ค่าเครื่องเชื่อมพอก ครัวงานเหล็ก ชุดคอปลอกเหล็กบนลูกปืนกดคัสติ้ง					๖,๕๐๐		
	ค่าเชื่อม งานยกเกียร์ ยกดคัสติ้งรถบรรทุกสิบล้อ เกียร์ ZF					๗,๕๐๐		
	ค่าซ่อมระบบ ถ้ำงระบบ ปรับตั้งระบบไฮดรอลิกให้ทำงานตามค่ามาตรฐาน					๒,๕๐๐		
	ค่าซ่อมระบบไฟดีเซล ไฟฉุกเฉิน ไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ					๓,๘๐๐		
	ค่าซ่อมเดินสายไฮดรอลิก ตรวจสอบสายไฮดรอลิกตามค่ามาตรฐาน					๘,๙๐๐		
						๓๓๓,๕๐๐		
๒. ส่วนต้นรถขนาดใหญ่ (รถไฮดรอลิก) ๓๗ ๒๗๕๓๔ (ส่วนกลาง ก.จ.บ.พ.ท.ท.)								
๑๔	เปลี่ยนวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิก ชุดควบคุมถาดสไลด์ พรีตง	ชุด	๑	๒๓,๕๐๐	-	๒๓,๕๐๐		
๑๕	ชุดซ่อมวาล์วควบคุม	ชุด	๓	๒,๘๘๓	-	๒,๘๘๐		
๑๖	ซ่อมชุดบล็อกรวาล์วแยกที่มีหม้อเตอร่วินท์	ชุด	๑	๕,๕๑๘	-	๕,๕๑๗		
๑๗	ซ่อมชุดวาล์วแรงน้ำมัน กระบอกยกถาด	ชุด	๑	๕,๒๖๐	-	๕,๒๖๐		
๑๘	น้ำมันไฮดรอลิก หมายเลข 68 (ขนาด 18 ลิตร)	ถัง	๒	๑,๑๕๐	-	๒,๓๐๐		
	ค่าแรงเช็คระบบไฮดรอลิก ปรับตั้งการทำงานของอุปกรณ์ทั้งระบบ					๘,๘๕๐.๐๐		
						๕๒,๒๐๐.๐๐		
ราคาที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๓๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท								
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๒๖,๒๐๐.๐๐ บาท								
รวมเงินทั้งสิ้น (สี่แสนหกพันหกร้อยยี่สิบบาทถ้วน)							๔๐๖,๒๐๐	

ตรวจถูกต้อง.

(ลงชื่อ) พันเอก หัวหน้าเจ้าหน้าที่
(สุทัศน์ มานะกิจ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองจัดหา กรมยุทธบริการทหาร
ได้รับใบสั่งจ้างฉบับของผู้รับจ้างไว้แล้ว
เมื่อวันที่ ๕ เดือน ๑๑ พ.ศ. ๖๗

(ลงชื่อ) ผู้รับ
(นายคุณไชย ศิวะโกศลชัย)



(ลงชื่อ) พันเอก ผู้รับจ้าง
(สุทัศน์ มานะกิจ)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายเชษฐ ศิวะโกศลชัย)

(ลงชื่อ) ร้อยเอก พยาน
(ชยกฤต สนั่นยันต์)

(ลงชื่อ) จำสิบเอก พยาน
(ศักดิ์วัฒน์ ศรีสุภา)

ข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งจ้าง

เลขที่ ยบบจ ๕๖ / ๒๕๖๗

ลงวันที่ ๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้อ ๑. ผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานตามที่กำหนดในใบสั่งจ้าง ณ บริษัท โกลด์ฟิลด์ แอสโซซิเอตส์ กรุ๊ป จำกัด หรือสถานที่ที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ว่าจ้างได้ว่าจ้างตามเงื่อนไขรวมและราคาตั้งปรกติในใบสั่งจ้างนี้ โดยผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหา แรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ขาดที่ เพื่อใช้ในการงานจ้างตามข้อตกลงนี้จนแล้วเสร็จถูกต้องตามรูปแบบ เงื่อนไข และระเบียบที่อยู่ที่ ยบบจ ๕๖ (ห้า) แผ่น มี ๘ (ห้า) หน้า

ในกรณีที่ความใดในเอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความตามใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ หรือในกรณีที่เอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะดำเนินการปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๒. ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ และจบงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๓๕ (ยี่สิบห้า) วัน นับตั้งแต่วันที่นับถัดจากวันลงนามใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ ซึ่งจะครบกำหนดภายในวันที่ ๒๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ และส่งมอบงานจ้างซ่อม ณ กองซ่อมบำรุง กรมยุทธนาธิการทหารบก ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาที่ติ หรือล่วงกำหนดเวลาแล้วเสร็จบริบูรณ์ไปแล้วก็ดี หรือผู้รับจ้าง ทำผิดข้อตกลงข้อหนึ่งข้อใดก็ตาม หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกเลิกข้อตกลงนี้ได้ และมีสิทธิสั่งผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานให้แล้วเสร็จได้ด้วย

ข้อ ๓. ผู้รับจ้างรับรองว่าจะไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งแห่งข้อตกลงนี้ไปให้ผู้รับจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง โดยมิได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ความเห็นทั้งหมดดังกล่าวไว้เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพิจารณาหน้าที่ตามข้อตกลงนี้ และผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบและควบคุมดูแลรักษาเก็บรักษาของผู้ว่าจ้างซึ่งมีบทบัญญัติประการ

ถ้าผู้รับจ้างไปจ้างช่วงโดยฝ่าฝืนข้อตกลงฉบับนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละ (๑๐) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามข้อตกลงฉบับนี้

ข้อ ๔. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหาย หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเอง และจะต้องรับผิดชอบในเหตุเสียหายอันเกิดแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีอยู่ในบริเวณที่ทำการจ้างนี้ โดยการกระทำของตมงาน ช่าง หรือบริวารของผู้รับจ้างด้วย

ข้อ ๕. ถ้าผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่าวันแล้วเสร็จตามข้อตกลง แต่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกละเอียดข้อตกลง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราวันละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ศตเป็นเงินวันละ ๔๐๒.๖๐ บาท (สี่ร้อยหกบาทหกสิบบาท) นับตั้งแต่วันที่นับถัดจากวันที่ครบกำหนดส่งมอบงานตามข้อตกลงจนถึงวันที่งานแล้วเสร็จบริบูรณ์และส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามที่ตกลงต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลงและใช้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๒. และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งยกเลิกหรือไม่ให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดตามข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกข้อตกลงดังกล่าว



ข้อ ๖. ถ้าผู้ว่าจ้าง..

ข้อ ๖. ถ้าผู้ว่าจ้างบอกเลิกข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานที่มอบแล้วเสร็จได้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นเพราะจ้างบุคคลอื่นทำการนี้ต่อไปจนงานแล้วเสร็จแล้ว และเรียกค่าเสียหายกลับซึ่งมีข้อยกเว้นผู้รับจ้างตามจำนวนที่จ่ายไปจริงได้ก็ยกเว้น

ข้อ ๗. ผู้รับจ้างยกเว้นการรับประกันความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นแก่สิ่งของ หรืองานจ้างตามใบสั่งจ้างนี้ ภายในกำหนด ปี (หก) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว หากมีเหตุชำรุดเสียหายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่น่าพอใจ ภายในกำหนด ๓๐ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบแจ้งเหตุจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าสิ่งของ ค่าแรงงาน หรือค่าใช้ค่าอะไหล่จากผู้ว่าจ้างอีก หรือไม่ทำการแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานจ้างนั้นแทนผู้รับจ้างได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ้างทั้งหมด

ข้อ ๘. ผู้รับจ้างได้มีข้อตกลงประกันเป็น เงื่อนไข ตามใบเสร็จรับเงิน กรมฤกษ์ฤกษ์ประพาส (ของเจ้ากรม) กง.๑ เลขที่ ๓ ๖๗ เลขที่ ๘๘ ลง วันที่ ๘ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๗ เกี่ยวกับจำนวนร้อยละห้า (๕%) ของราคา ค่าจ้าง ตามสัญญาฉบับนี้ คิดเงินเงิน ๒๐,๓๓๐.๐๐ บาท (สองหมื่นสามร้อยสามสิบบาทถ้วน) มามอบไว้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้ผู้รับจ้างพ้นจากที่ผูกพันตามข้อตกลงนี้แล้ว

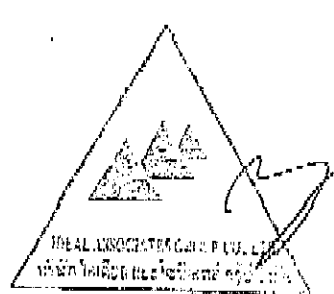
ข้อ ๙. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้สิทธิหักเงินจากข้อตกลงนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกหลักประกัน หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้มอบหนังสือค้ำประกันตามข้อตกลง เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร นอกเหนือจากการใช้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๕ และข้อ ๖

ข้อ ๑๐. ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ข้อหนึ่งข้อใดครบถ้วน จนเจ้ากรมเห็นว่าผิดความหมายของใบสั่งจ้างแล้ว ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหาย เบี่ยงเบนจากการที่ผู้ว่าจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยไม่มีเงื่อนไขภายในกำหนด ๓๐ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๑๑. การชกชกเวลาทำการหรือการเร่งหรือการลดค่าปรับ และการแก้ไขข้อตกลงนี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๘๗ มาตรา ๘๘ มาตรา ๘๙ และมาตรา ๙๐๒ ของพระราชบัญญัติการก่อสร้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ประกอบกับ ๓๖๕ และข้อ ๓๖๑๓ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

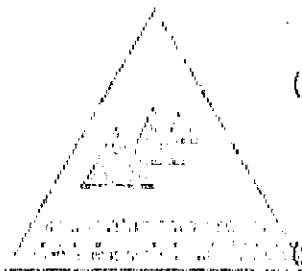
ข้อ ๑๒. ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดจากผู้รับจ้างตามข้อตกลงนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าของที่ค้างจ่ายหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ก็ได้


หากมีเงินค่าจ้างตามข้อตกลงที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วถึงเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้กับผู้รับจ้างทั้งหมด

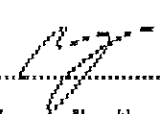


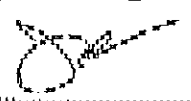
/ฝ่ายตกลง

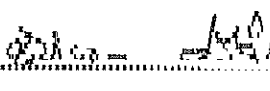
ข้อตกลงนี้ได้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความเป็นอย่างเดียวกัน ทั้งสองฝ่ายได้ผ่านเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือที่พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และทั้งสองฝ่ายต่างก็ได้กไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ) พันเอก  ผู้ว่าจ้าง
(สุทัศน์ งามพกิจ)

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(น. เฉลิมรัฐ หิมะโกวิทพันธุ์)

(ลงชื่อ) ร้อยเอก  พยาน
(ชยกฤต สานสายพันธ์)

(ลงชื่อ) จ่าสิบเอก  พยาน
(ชัยวัฒน์ ศรีถ้ำ)