

ใบสั่งซื้อ

ที่ บบส. ๑๐๕ / ๒๕๖๓

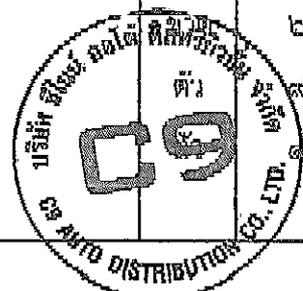
วันที่ ๑๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีโนม ออโต้ ดิสทริบิวชั่น จำกัด

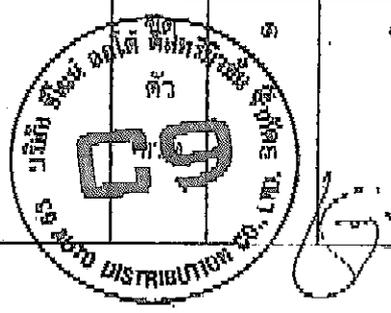
กองบัญชาการกองทัพไทย ผู้ซื้อตกลงซื้อสิ่งของจากผู้ขาย จำนวน ๑๓๐ (หนึ่งร้อยสิบ) รายการ ตามใบเสนอราคาของผู้ขาย ลงวันที่ ๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าขนส่ง รวมทั้งภาษีอากรคืน และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว

จึงขอให้ผู้ขายจัดส่งสิ่งของตามรายการดังต่อไปนี้ให้ผู้ซื้อ ณ กองทัพบก รังสิต กรุงเทพมหานคร หรือตามที่ทางราชการกำหนด และปฏิบัติตามขั้นตอนการส่งมอบที่แนบใบสั่งซื้อฉบับนี้

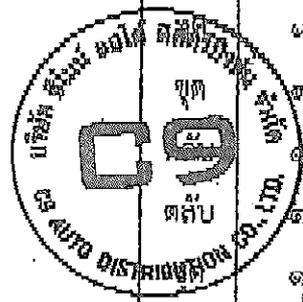
ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
<b>๑. รถยนต์ เผลโตเร็กซ์ เชนเนลเซอร์ ๕ มม - ๒๖๖๕ (ผ่านกรมฯ มณฑลทหาร)</b>								
๑	เพลาชับหน้า ซ้าย (ยกเส้น) (GM)	ชุด	๑	๙,๓๘๐	-	๙,๓๘๐	-	
๒	เพลาชับหน้า ขวา (ยกเส้น) (GM)	ชุด	๓	๙,๓๘๐	-	๙,๓๘๐	-	
๓	โรเตอร์ (GM)	ชุด	๑	๔,๓๘๕	-	๔,๓๘๕	-	
๔	ชุดแปลงถ่าน (GM)	ชุด	๑	๑,๖๖๐	-	๑,๖๖๐	-	
๕	แผงไดโอด (GM)	ชุด	๑	๑,๒๖๐	-	๑,๒๖๐	-	
๖	ลูกปืนไคซาร์จตลับหน้า (NSK)	ชุด	๑	๔๓๐	-	๔๓๐	-	
๗	ลูกปืนไคซาร์จตลับหลัง (NSK)	ชุด	๑	๔๕๐	-	๔๕๐	-	
๘	ทูนไคซาร์จ (GM)	ชุด	๑	๔,๖๐๐	-	๔,๖๐๐	-	
๙	ฟิลคอยล์ (GM)	ชุด	๑	๓,๙๘๐	-	๓,๙๘๐	-	
๑๐	คัทเฮทไคซาร์จ (GM)	ชุด	๑	๒,๑๐๐	-	๒,๑๐๐	-	
						๓๖,๓๒๕		
<b>๒. รถยนต์ เผลโตเร็กซ์ เชนเนลเซอร์ ๓ มม - ๙๓๕๒ (ผ่านกรมฯ มณฑลทหาร)</b>								
๑๑	คอสต์คลัทช์แอร์ (LM)	ชุด	๑	๕,๙๐๐	-	๕,๙๐๐	-	
๑๒	ท้อแอร์แรงดันสูง (GM)	เส้น	๑	๓,๒๐๐	-	๓,๒๐๐	-	
๑๓	เหล็กแพนชั่นวาล์ว หน้า-หลัง (DENSO)	ตัว	๒	๑,๕๘๐	-	๓,๑๖๐	-	
๑๔	ไดเออร์รี่แอร์ (DENSO)	ชุด	๑	๑,๐๕๐	-	๑,๐๕๐	-	
๑๕	น้ำยาล้างระบบ F-11		๑	๑๘๐	-	๑,๐๘๐	-	
๑๖	โอริงปะเก็น	ตัว	๑	๑๒๐	-	๑,๐๘๐	-	
๑๗	คอมเพรสเซอร์ (DENSO)		๑	๑๗,๐๐๐	-	๑๗,๐๐๐	-	



ลำดับ	รายการ	หมวดหมู่	จำนวน	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๑๘	คอนเทนเนอร์ (PACO)	ตัว	๑	๕,๗๒๐	-	๕,๗๒๐	-	
๑๙	กรองแอร์ (GM)	หัว	๒	๕๕๐	-	๑,๑๐๐	-	
๓. รถยนต์ โตโยต้า เซอร์วิซเซอร์ ๒๑๐๐ cc (ส่วนกลาง สปว.)								
๒๐	SCV ๖๕๐ (TOYOTA)	คัน	๓	๒,๒๐๐	-	๖,๖๐๐	-	
๒๑	สายพานหน้าเครื่อง (GATE)	เส้น	๑	๘๐๐	-	๘๐๐	-	
๒๒	รอกสายพานหน้าเครื่อง (GATE)	คัน	๒	๒,๐๗๐	-	๔,๑๔๐	-	
๒๓	รอกสายพานหน้าเครื่อง (พร้อมขา) (GATE)	ชุด	๑	๓,๕๘๐	-	๓,๕๘๐	-	
๒๔	ปั๊มน้ำ (พร้อมชุด) (AISIN)	ชุด	๑	๖,๕๐๐	-	๖,๕๐๐	-	
๒๕	น้ำมันดีเซล ๓.๗๕ ลิตร (TOYOTA)	แกลลอน	๕	๒๓๐	-	๑,๑๕๐	-	
๒๖	ชุดซ่อมเทอร์โบ (TOYOTA)	ชุด	๑	๓๓,๓๐๐	-	๓๓,๓๐๐	-	
๔. รถยนต์ เฟอร์โมเสต เทลมอเตอร์ ๕ กก ๓๓๐๕ (ส่วนกลาง กษ.ทบ.พพร.)								
๒๗	เพลาลูกหน้า ซ้าย-ขวา (GM)	คู่	๑	๓๘,๗๒๐	-	๓๘,๗๒๐	-	
๕. รถยนต์ โตโยต้า มิตซู ๒๐๐๐ cc (ส่วนกลาง ส.บ.ก.บ.ท.)								
๒๘	ผ้าดีเซลเบอร์หน้า ซ้าย-ขวา (AGVICS)	ชุด	๑	๓,๓๕๐	-	๓,๓๕๐	-	
๖. รถยนต์ เซฟโตเรท เทแบมเซอร์ ๓ กก ๒๐๐๕ (ส่วนกลาง ส.บ.ก.บ.ท.)								
๒๙	ถั่ววาล์วเรเตอร์ หน้า-หลัง (DENSO)	ชุด	๒	๓,๕๘๐	-	๗,๑๖๐	-	
๓๐	เหล็กพื้นชั้นวางตัว หน้า-หลัง (DENSO)	ชุด	๒	๓,๕๘๐	-	๗,๑๖๐	-	
๓๑	ไดเออร์แอร์ (DENSO)	ตัว	๑	๓,๐๕๐	-	๓,๐๕๐	-	
๓๒	โถรีดประกัน	ตัว	๑	๒๒๐	-	๒๒๐	-	
๓๓	น้ำยาล้างระบบ F11		๑	๕๕๐	-	๕๕๐	-	



ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๓๕	พรพอร์ 134a	ตัว	๒	๑๒๐	-	๒๔๐	-	
๓๕	เทพไฟมพินทอแมร์ (3M)	ม้วน	๓	๒๖๖๖	-	๗๙๙๘	-	
๗. รวมยอด เทพไฟมพินทอแมร์ ๕' กจ ๘๘๐๕ (ส่วนกลาง กอ.ส.บ.บ.พ.บ.)								
๓๖	คอมแพคเซอร์เบอร์ (CM)	ลูก	๑	๓๘,๖๐๐	-	๓๘,๖๐๐	-	
๓๗	อีวาบอเรียเตอร์ หน้า-หลัง (DCNSC)	ชุด	๒	๒๖,๖๖๖	-	๕๓,๓๓๒	-	
๓๘	กอนเดนมอเตอร์ (PACG)	แผง	๑	๕,๗๒๐	-	๕,๗๒๐	-	
๓๙	ไดโอดแมร์ (DCNSC)	ชุด	๓	๑,๐๕๐	-	๓,๑๕๐	-	
๔๐	โบริงประเก็น	ตัว	๘	๑๒๐	-	๙๖๐	-	
๔๑	น้ำยาถังระบบ F11	ขวด	๒	๓๘๐	-	๗๖๐	-	
๔๒	ลูกศรแมร์ 134a	ตัว	๒	๑๒๐	-	๒๔๐	-	
๔๓	เม็กพันพันวาล์ว หน้า-หลัง (DLNSC)	ชุด	๒	๑,๕๕๐	-	๓,๑๐๐	-	
๘. รวมยอด เทพไฟเรต เทลเบเซอร์ ๕' กจ ๒๗๕ (ส่วนกลาง กอ.ส.บ.บ.พ.บ.)								
๔๔	ท่ออินเตอร์เข้าปีกผีเสื้อ พร้อมเข็มขัด (CM)	ชุด	๓	๑๒,๖๖๖	-	๓๘,๐๐๐	-	
๔๕	ท่อแยกดินเตอร์ลดจากฟลเทกรีโม พร้อมเข็มขัด (CM)	ชุด	๑	๕,๖๖๖	-	๕,๖๖๖	-	
๔๖	ท่อ EGR ชุดแมร์ 134a พร้อมเข็มขัด (CM)	ชุด	๒	๑๖,๖๖๖	-	๓๓,๓๓๒	-	
๔๗	สวิตช์ปรับกระบอกข้างคนขับ (CM)	ชุด	๑	๒,๖๖๖	-	๒,๖๖๖	-	
๙. รวมยอด ไดโอดตัว วิกิ ๓๘ ๗๘๑๓ (ส่วนกลาง กอ.ส.บ.บ.พ.บ.)								
๔๘	แมงไดโอด (TOYOTA)	ชุด	๑	๔๒๐	-	๔๒๐	-	
๔๙	ฟิล์มคอกกล์ (TOYOTA)	ชุด	๑	๓๘๐	-	๓๘๐	-	
๕๐	โรเตอร์ (TOYOTA)	ชุด	๑	๑,๕๕๐	-	๑,๕๕๐	-	
๕๑	ลูกปืนโตซาร์จตลับหน้า (NSK)	ตลับ	๑	๕๕๐	-	๕๕๐	-	
๕๒	ลูกปืนโตซาร์จตลับหลัง (NSK)	ตลับ	๑	๕๕๐	-	๕๕๐	-	
๕๓	คัทเข้าโตซาร์จ (TOYOTA)	ชุด	๑	๓๖๐	-	๓๖๐	-	
๕๔	ทุบเบร้มาเพอร์ (TOYOTA)	อัน	๑	๒,๕๐๐	-	๒,๕๐๐	-	



Handwritten signature or initials in blue ink.

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๕๕	ชุดแม่โรงงาน (TOYOTA)	ชุด	๓	๒,๕๒๖	-	๗,๕๗๘	-	
	<u>๑๑๖ รถยนต์ โตโยต้า ไฮเอซ ๒๕๕๕ (ส่วนกลาง กทช.อบ.ทหาร)</u>							
๕๖	คิวอาร์โคเรเตอร์ (คยอเข้ม) (CENSO)	ชุด	๑	๗,๕๐๐	-	๗,๕๐๐	-	
๕๗	เล็ทเพนซีนวาล์ว (ULN50)	ทั้ง	๑	๑,๕๐๐	-	๑,๕๐๐	-	
๕๘	คอนเดนเซอร์ (คยอเข้ม) (CENSO)	ชุด	๓	๓,๕๐๐	-	๑๐,๕๐๐	-	
๕๙	มอเตอร์พัดลมระบายอากาศ พรีอิมไบพัด (UENSO)	ชุด	๒	๗,๕๐๐	-	๑๕,๐๐๐	-	
๖๐	สกรู 13/16	ตัว	๓	๗๐๐	-	๒,๑๐๐	-	
๖๑	ใบริงแปร์	ตัว	๑	๑๐๐	-	๑๐๐	-	
๖๒	เทปใหม่พันท่อแอร์ (3M)	ม้วน	๑	๒๐๐	-	๒๐๐	-	
	<u>๑๑๗ รถยนต์ ฮีซุซุ ดีแมกซ์ ๑๗ ๓๗๕๕ (ส่วนกลาง กทช.อบ.ทหาร)</u>							
๖๓	สวิตช์เปิดพัดลมแอร์ (SUZU)	ชุด	๑	๑,๐๐๐	-	๑,๐๐๐	-	
๖๔	ขดลวดสปริงพัดลมแอร์ (SUZU)	ชุด	๑	๒,๐๐๐	-	๒,๐๐๐	-	
๖๕	โมเตอร์แอร์ 12V (SUZU)	ชุด	๑	๕,๐๐๐	-	๕,๐๐๐	-	
	<u>๑๑๘ รถยนต์ ฮยundai เอชเอ็ม ฮี ๑๗๐๕ (ส่วนกลาง กทช.อบ.ทหาร)</u>							
๖๖	ชุดประเก็ทไอดี (HYUNDAI)	ชุด	๑	๕,๐๐๐	-	๕,๐๐๐	-	
๖๗	โอริงตีนปีกดีไอดี (HYUNDAI)	ทั้ง	๑	๒๐๐	-	๒๐๐	-	
๖๘	น้ำยาหล่อเย็น (TOYOTA)	แกลลอน	๒	๒๐๐	-	๔๐๐	-	
๖๙	ฟล็กกรงสกรูเข้าเทอร์โบ (HYUNDAI)	ทั้ง	๑	๑,๐๐๐	-	๑,๐๐๐	-	
๗๐	เข็มขัดรัดท่ออากาศเข้าเทอร์โบ (HYUNDAI)	ชิ้น	๒	๒๐๐	-	๔๐๐	-	
๗๑	สายพานหน้าเครื่อง (GATE)	เส้น	๑	๒,๒๐๐	-	๒,๒๐๐	-	
๗๒	ลูกดอกตามสายพานหน้าเครื่อง (GATE)	เส้น	๓	๑,๗๐๐	-	๕,๑๐๐	-	
๗๓	รอกดึงสายพานหน้าเครื่อง (GATE)	ตัว	๑	๑,๑๐๐	-	๑,๑๐๐	-	
๗๔	ฝาหม้อน้ำ (HYUNDAI)	ทั้ง	๑	๑,๓๐๐	-	๑,๓๐๐	-	
	<u>๑๑๙ รถยนต์ โตโยต้า ไฮเอซ ๒๕๕๕ (ส่วนกลาง กทช.อบ.ทหาร)</u>							
๗๕	คอตีบคัทซ์เทอร์ (12V) (TOYOTA)	แผง	๑	๕,๕๐๐	-	๕,๕๐๐	-	
๗๖	คอนเดนเซอร์แอร์ (คยอเข้ม) (TOYOTA)	แผง	๑	๕,๗๒๐	-	๕,๗๒๐	-	



Handwritten signature or initials in blue ink.

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๗๗	อีกริปเตอร์ (คอยเซ็น) (DENSO)	แผง	๓	๗,๙๘๖	-	๗,๙๘๖	-	
๗๘	เอ็กเพนชันวาล์ว (DENSO)	ชุด	๓	๗,๙๘๖	-	๗,๙๘๖	-	
๗๙	ฟิล์มแก้วแรงดันสูง (TOYOTA)	แผ่น	๒	๒,๓๓๖	-	๒,๓๓๖	-	
๘๐	ไดแอมมอนด์ (DENSO)	ชิ้น	๓	๓,๐๕๐	-	๓,๐๕๐	-	
๘๑	กรองแม่เหล็ก (TOYOTA)	ชิ้น	๓	๕๕๐	-	๕๕๐	-	
๘๒	น้ำกลั่นระบบ F11	ขวด	๒	๒๒๐	-	๒๒๐	-	
๘๓	โซลิ่งแบริ่ง	ตัว	๕	๓๒๖	-	๓๒๖	-	
๘๔	ตรนอร์ 134a	พียง	๒	๓๖๖	-	๓๖๖	-	
๓๔. รถยนต์ โตโยต้า ไฮอูน่า รุ่น ๑๖๗๒ (ส่วนกลาง กษ.ทหาร)								
๘๕	ไวเตอร์ (TOYOTA)	ชุด	๓	๓,๓๓๖	-	๓,๓๓๖	-	
๘๖	ชุดแม่แรงถ่าน (TOYOTA)	ชุด	๓	๓,๕๕๐	-	๓,๕๕๐	-	
๘๗	แผงไฟโคม (TOYOTA)	ชุด	๓	๒,๕๐๐	-	๒,๕๐๐	-	
๘๘	ลูกปืนโตชาร์จลด้านหน้า (NSK)	ชุด	๓	๓๕๖	-	๓๕๖	-	
๘๙	ลูกปืนโตชาร์จลด้านหลัง (NSK)	ชุด	๓	๓๕๖	-	๓๕๖	-	
๙๐	ทูนโตชาร์จ (TOYOTA)	ชุด	๓	๓,๕๐๐	-	๓,๕๐๐	-	
๙๑	ฟิลดอกล้อย (TOYOTA)	ชุด	๓	๒๘๐	-	๒๘๐	-	
๙๒	คันเร่งโตชาร์จ (TOYOTA)	ชุด	๓	๒,๓๐๐	-	๒,๓๐๐	-	
๓๕. รถยนต์ โตโยต้า ไฮเอซ ชุด ๘๖๓๗ (ส่วนกลาง ขว.ทหาร)								
๙๓	แร็คพวงมาลัย (ขาเหล็ก) (TOYOTA)	ชุด	๑	๓๖,๖๐๐	-	๓๖,๖๐๐	-	
๙๔	แกนยอของพวงมาลัย (TOYOTA)	ชิ้น	๑	๑๒,๒๓๐	-	๑๒,๒๓๐	-	
๓๖. รถยนต์ โตโยต้า เวนจูรี ชุด ๘๖๑๘ (ส่วนกลาง สบ.ทบ.ทหาร)								
๙๕	สายพานหน้าเครื่อง (GATE)			๑,๖๕๐	-	๑,๖๕๐	-	
๙๖	สายพานสายพานหน้าเครื่อง (GATE)			๑,๕๐๐	-	๑,๕๐๐	-	
๙๗	รอกตั้งสายพานหน้าเครื่อง (GATE)			๒,๕๙๐	-	๒,๕๙๐	-	
๙๘	ปั๊มน้ำ (พร้อมชุด) (TOYOTA)	ชุด	๑	๗,๓๙๐	-	๗,๓๙๐	-	
๙๙	วาล์วน้ำ (TOYOTA)			๑,๕๐๐	-	๑,๕๐๐	-	





ข้อตกลงซื้อขายใบสั่งซื้อ

เลขที่... ๒๐๑๖/๒๕๒๓  
ลงวันที่ ๒๕/๕/๒๕๖๓ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ข้อ ๑ ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามใบสั่งซื้อนี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ มีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามรูปแบบรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ แคตตาล็อกหรือตัวอย่าง และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้ซื้อได้แจ้งชื่อและรุ่นเฉพาะราคาตั้งปวงไว้ในใบสั่งซื้อฉบับนี้ รวมจำนวน ๓ (เก้า) แผ่น มี ๓ (เก้า) หน้า

ในกรณีที่ความใดในเอกสารแนบท้ายใบสั่งซื้อและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกับข้อควรทราบใบสั่งซื้อและข้อตกลงนี้ หรือในกรณีที่เอกสารแนบท้ายใบสั่งซื้อและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกับตัวเอง ผู้ขายต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ข้อ ๒ ผู้ขายรับรองว่าจะส่งมอบสิ่งของที่ดีตรงตามใบสั่งซื้อไว้ให้แก่ผู้ซื้อ ณ สถานที่และวันเวลาที่ระบุในเอกสารแนบท้ายใบสั่งซื้อ เลขที่ ๒๒๓๓ ถนนกรุงเทพ - นนทบุรี แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร ภายใน ๓๕ (สิริหัต) วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อและข้อตกลงนี้ ซึ่งจะต้องกำหนดวันเวลาที่แน่นอนในวันที่ ๓๐/๕/๒๕๖๓ หรือก่อนวันที่ ๒๕/๕/๒๕๖๓ ผู้ซื้อต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในใบสั่งซื้อ และผู้ซื้อต้องชำระค่ามัดจำโดยวิธีโอน

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของ ซึ่งจะต้องมีการตรวจทดลอง ผู้ขายรับรองว่าจะมีพนักงานหรือผู้ช่วยผู้ขายที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย

ข้อ ๓ ผู้ขายได้ทำหนังสือประกันเป็น เงินสด ดำเนินการรับเงิน กรมสรรพากรบริหารทหาร (กองการเงิน) กง ๓ เมื่อวันที่ ๓๐/๕/๒๕๖๓ เลขที่ ๕๕๓ ลงวันที่ ๓๕/๕/๒๕๖๓ กรอกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวนร้อยละ ๓ (๓%) ของราคาส่งของทั้งหมดคิดเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักทรัพย์ประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ หนังสือประกันดังกล่าวผู้ซื้อจะต้องให้คืนแก่ผู้ขายทันทีเมื่อผู้ซื้อปฏิบัติตามข้อตกลงนี้แล้ว

ข้อ ๔ ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อตกลงใน ข้อ ๑ ผู้ซื้อต้องรับผิดชอบที่จะไม่รับของนั้น ในกรณีที่พบว่าผู้ขายต้องรับว่าสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามข้อตกลงนี้ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามข้อตกลงหรือขบงตหรือขอลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง เว้นแต่กรณีที่ผู้ซื้อต้องการสิ่งของทั้งหมดในคราวเดียวกัน หรือการซื้อสิ่งของที่ประกอบกันเป็นชุด ถ้าขาดส่วนประกอบอย่างหนึ่งหรืออย่างใดไปแล้วจะไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของทั้งหมดแล้ว ผู้ซื้อจะต้องกรอกใบสั่งซื้อที่แนบมาตามใบสั่งซื้อที่แนบมาเรียบร้อยแล้ว ผู้ซื้อจะต้องมอบใบตรวจรับพัสดุ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานในการขอรับเงินค่าส่งของนั้น





ข้อ ๓๐. การขอขยายเวลาส่งมอบ การงดหรือปรับลดค่าปรับ และ การแก้ไขข้อบกพร่องนี้ ให้  
เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๙ และ มาตรา ๕๐ ของ  
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ประกอบด้วย ข้อ ๓๖๕ และข้อ ๓๗๒ ของ  
ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

ข้อ ๓๑. ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดจากผู้ขายตามข้อตกลงนี้ ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักออกจาก  
จำนวนเงินค่างวดของที่ตั้งจ่ายหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตาม เมื่อกฎหมายนี้ได้

แต่หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายสามารถชดเชยสิ่งที่หักไว้จากผู้ขายในวันและค่าเสียหายแล้วด้วยแล้วผู้ซื้อ  
จะไม่ได้ ผู้ซื้อคืนให้ผู้ขายที่ชดเชย

ข้อตกลงนี้ได้จัดทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความเป็นอย่างเดียวกัน ทั้งสองฝ่ายได้ทำและทำโดยความ  
ละเอียดถี่ถ้วนแล้วจึงได้ลงลายมือชื่อลงนาม (ถ้ามี) ไว้ในสำเนาที่แนบมาพร้อมกัน และทั้งสองฝ่ายต่างได้  
ทำฉบับ

(ลงชื่อ) พันเอก ..... ผู้ซื้อ

(สุทัศน์ มานะกิจ)

(ลงชื่อ) ..... ผู้ขาย

(นายภานุวัฒน์ เกตุคุณากุลดารา)

(ลงชื่อ) ร้อยเอก ..... พยาน

(ชยกฤต สอนสารพันธ์)

(ลงชื่อ) จำเลยเอก ..... พยาน

(พิชญ์วัฒน์ ตรีวิภา)

