

ใบสั่งซื้อ

ที่ ยบบส. ๑๖๖, ๑๕๕๖

วันที่ ๑๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีเนรมี ออโต้ ดิสทริบิวชั่น จำกัด

กองบัญชาการกองทัพอากาศ ผู้ซื้อตกลงที่คลังของทางผู้ขาย จำนวน ๑๑๔ (หนึ่งร้อยสิบสี่) รายการ ตามใบเสนอราคาของผู้ขาย
ฉบับที่.....เดือน.....สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๖..... ซึ่งแก้ไขราคา เพิ่มรายการสินค้าบางรายการ และ
ค่าใช้จ่ายที่ปรากฏไว้แล้ว

จึงขอให้ผู้ขายจัดส่งสิ่งของตามรายการดังต่อไปนี้ให้ผู้ซื้อ ณ กองซ่อมบำรุง กรมยุทธบริการทหาร หรือตามพื้นที่ทางราชการกำหนด
และปฏิบัติตามข้อตกลงที่กล่าวไว้ในสัญญาฉบับนี้

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	หน่วยต่อ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๑. รถยนต์ โตโยต้า ไฮลักซ์ ไฮแลนเดอร์ ๒๕๓๒ (ส่วนกลาง สตก.บก.ทท.)								
๑	อิมพอร์เตอร์ (JINCO)	ชุด	๓	๗,๖๐๐	-	๗,๖๐๐	-	
๒	คอนเทนเนอร์ (PACO)	ชุด	๑	๒,๒๐๐	-	๒,๒๐๐	-	
๓	พัดลมระบายความร้อน (JINCO)	ชุด	๑	๑,๖๐๐	-	๑,๖๐๐	-	
๔	เบ็กพื้นพื้นวาล์ว (DENSO)	ชุด	๑	๑,๖๕๐	-	๑,๖๕๐	-	
๕	ไดเออร์แอร์ (DENSO)	ชุด	๑	๑,๓๕๐	-	๑,๓๕๐	-	
๖	โอริงแตร	ตัว	๓๗	๑๒๐	-	๓,๒๔๐	-	
๗	น้ำยาตัวระบบ F11	ขวด	๒	๓๖๐	-	๗๒๐	-	
๘	สเปร์กปลั๊กหน้าคอนแทก (WLD40)	กล่อง	๑	๗๒๐	-	๗๒๐	-	
๒. รถยนต์ โตโยต้า คอมมันเตอร์ ๒๕๓๕ (ส่วนกลาง สตก.บก.ทท.)								
๙	แมงไดโคต (TOYOTA)	ชุด	๓	๒,๖๐๐	-	๒,๕๐๐	-	
๑๐	หม้อไอน้ำ (TOYOTA)	ชุด	๑	๓,๕๐๐	-	๓,๕๐๐	-	
๑๑	ฟิลเตอร์ (TOYOTA)	ชุด	๑	๕๕๐	-	๕๕๐	-	
๑๒	คัทเอาต์ไดชาร์จ (TOYOTA)	ชุด	๑	๒,๑๐๐	-	๒,๑๐๐	-	
๑๓	ชุดประพาส (TOYOTA)	ชุด	๑	๑,๕๕๐	-	๑,๕๕๐	-	
๑๔	ลูกปืนไดชาร์จ ตลับหน้า (NSK)	ตลับ	๑	๓๕๐	-	๓๕๐	-	
๑๕	ลูกปืนไดชาร์จ ตลับหลัง (NSK)	ตลับ	๑	๓๕๐	-	๓๕๐	-	
						๑๑,๕๕๐	-	

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หน่วยเงิน		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
<p>๑๖ ๑๗ ๑๘ ๑๙ ๒๐ ๒๑ ๒๒ ๒๓ ๒๔ ๒๕ ๒๖ ๒๗ ๒๘ ๒๙ ๓๐ ๓๑ ๓๒ ๓๓ ๓๔ ๓๕ ๓๖</p> <p>๑๘. ๒๕๖๕ ๒๖๖๓๕ (ส่วนกลาง สป.บ.บ.บ.พ.บ.)</p> <p>๑๙. ๒๖๖๓๕ (ส่วนกลาง สป.บ.บ.บ.พ.บ.)</p> <p>๒๐. ๒๖๖๓๕ (ส่วนกลาง สป.บ.บ.บ.พ.บ.)</p>								
๑๖	มือเปิดประตูหน้าด้านซ้าย (FORG)	ชุด	๓	๒,๕๕๐	-	๓,๕๕๐	-	
๑๗	ชุดป้องกันมลพิษ (FORC)	ชุด	๓	๓,๗๖๐	-	๓,๗๖๐	-	
						๖,๓๑๐		
<p>๑๘. ๒๕๖๕ ๒๖๖๓๕ (ส่วนกลาง สป.บ.บ.บ.พ.บ.)</p>								
๑๘	สวิตช์ควบคุมรอบพัลสมอเตอร์ (ISUZU)	ชุด	๑	๓,๖๘๐	-	๓,๖๘๐	-	
๑๙	ชุดควบคุมตัวหมุนพัลสมอเตอร์ (ISUZU)	ชุด	๑	๒,๓๐๐	-	๒,๓๐๐	-	
๒๐	พัลสมอเตอร์ (DENSO)	ชุด	๑	๔,๗๐๐	-	๔,๗๐๐	-	
๒๑	กรองแอร์ (KOSCH)	ตัว	๑	๖๒๐	-	๖๒๐	-	
๒๒	กระจกมองข้างด้านหน้าซ้าย (ISUZU)	ชุด	๑	๒,๖๐๐	-	๒,๖๐๐	-	
						๑๙,๑๐๐		
<p>๑๙. ๒๕๖๕ ๒๖๖๓๕ (ส่วนกลาง สป.บ.บ.บ.พ.บ.)</p>								
๒๓	สายพานหน้าเครื่อง (BANIX)	เส้น	๑	๓,๕๕๕	-	๓,๕๕๕	-	
๒๔	สายพานพาวเวอร์ (LAI)	เส้น	๑	๓๓๐	-	๓๓๐	-	
๒๕	รอกตามสายพานหน้าเครื่อง (GATE)	ชิ้น	๒	๒,๖๐๐	-	๕,๒๐๐	-	
๒๖	รอกตั้งสายพานหน้าเครื่องพร้อมขา (GATE)	ชุด	๑	๒,๒๕๐	-	๒,๒๕๐	-	
๒๗	ฝาปิดน้ำมันเครื่อง (NISSAN)	ตัว	๑	๓,๖๖๕	-	๓,๖๖๕	-	
๒๘	ใช้คีย์พวงมาลัยซ้าย-ขวา (IKW)	ตัว	๑	๓,๕๕๕	-	๓,๕๕๕	-	
๒๙	ใช้คีย์พวงมาลัยซ้าย-ขวา (TRW)	ตัว	๑	๓,๕๕๕	-	๓,๕๕๕	-	
๓๐	ผ้าติดเบรคหน้า (ADVICS)	ชุด	๓	๓,๒๕๐	-	๓,๒๕๐	-	
๓๑	ผ้าติดเบรคหลัง (ADVICS)	ชุด	๑	๓,๓๕๐	-	๓,๓๕๐	-	
๓๒	แผ่นคัลเลอร์ (AISIN)	แผ่น	๑	๓,๗๕๐	-	๓,๗๕๐	-	
๓๓	แผ่นกวดคัลเลอร์ (AISIN)	แผ่น	๑	๔,๓๕๐	-	๔,๓๕๐	-	
๓๔	ลูกปืนกวดคัลเลอร์ (TOYO)	ชุด	๑	๑,๕๐๐	-	๑,๕๐๐	-	
๓๕	ฟลาเกิล (NISSAN)	ตัว	๑	๒,๕๐๐	-	๒,๕๐๐	-	
๓๖	บุชปลายเกียร์ (NISSAN)	ตัว	๑	๖๕๐	-	๖๕๐	-	

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ต้นทุน		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๓๗	เบรคไฮดรอลิก (NISSAN)	ชิ้น	๓	๒,๒๐๐	-	๓,๒๐๐	-	
๓๘	น้ำยาล้างเครื่อง Super Fast	แกลลอน	๘	๗๕๐	-	๕๘๐	-	
๓๙	สายรัดพลาสติก 15 นิ้ว	ฟุต	๓	๓๖๐	-	๓๖๐	-	
๖. รถยนต์ นิสสัน แออร์นัม ๗ ๒๑๓๔ (ส่วนกลาง สบข.ทหาร)								
๔๐	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (NISSAN)	ชุด	๑	๖,๖๕๐	-	๖,๖๕๐	-	
๔๑	ชุดหลอดสตาร์ทเครื่องยนต์ (NISSAN)	ชุด	๑	๘๗๐	-	๘๗๐	-	
๔๒	โบมเบอร์แอร์ (DENSO)	ชุด	๑	๓,๗๕๐	-	๓,๗๕๐	-	
๔๓	ฟิวส์แบบ Micro 20 แอมป์	กล่อง	๑	๖๖๐	-	๖๖๐	-	
๗. รถยนต์ โตโยต้า แกรนด์ มินิ ๖๒๖๖ (ส่วนกลาง สบข.ทหาร)								
๔๔	ผ้าดิสเบรคหน้า (ADVICS)	ชุด	๓	๖,๖๐๐	-	๓,๓๐๐	-	
๔๕	ผ้าดิสเบรคหลัง (ADVICS)	ชุด	๑	๒,๒๐๐	-	๒,๒๐๐	-	
๔๖	สเปร์ยล้างเบรค (BLNDIX)	กระป๋อง	๑	๕๗๐	-	๕๗๐	-	
๔๗	ประเก็นฝาครอบขงล้อ (SHINFTS)	ชิ้น	๑	๕๖๐	-	๕๖๐	-	
๔๘	ฝาปิดถังเติมน้ำมันเครื่อง (TOYOTA)	ชิ้น	๑	๖๖๐	-	๖๖๐	-	
๘. รถยนต์ โตโยต้า มินิ ๖๗๓๔ (ส่วนกลาง สบข.ทหาร)								
๔๙	ผ้าดิสเบรคหน้า (ADVICS)	ชุด	๑	๓,๕๐๐	-	๓,๕๐๐	-	
๕๐	ผ้าดิสเบรคหลัง (ADVICS)	ชุด	๑	๒,๒๐๐	-	๒,๒๐๐	-	
๕๑	สเปร์ยล้างเบรค (BENDIX)	กระป๋อง	๑	๕๖๐	-	๕๖๐	-	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	หน่วย		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๕ รถยนต์ โผล่สันเยอร์แมน DM ๒๑๑๕๕ (ส่วนกลาง รร.ชพ.สพท.)								
๕๒	ลิวาปอเวร์เตอร์ (DENSO)	แผง	๑	๗,๗๐๐	-	๗,๗๐๐		
๕๓	เช็กเฟ้นขึ้นวาล์ว (DENSO)	ชุด	๑	๒,๕๗๐	-	๒,๕๗๐		
๕๔	พวงแขนเทอร์โบ (PALCO)	แผง	๑	๒,๒๐๐	-	๒,๒๐๐		
๕๕	มอเตอร์พัดลมระบายอากาศแอร์ (DENSO)	ชุด	๑	๖,๗๐๐	-	๖,๗๐๐		
๕๖	ไดแอด์แอร์ (DENSO)	ชุด	๑	๑,๓๗๐	-	๑,๓๗๐		
๕๗	ฝาแบริ 134A	ตัว	๑	๓๒๐	-	๓๒๐		
๕๘	โอริงแอร์	ตัว	๑	๓๒๐	-	๓๒๐		
๕๙	เทปโฟมพันท่อแอร์ (ALIKO AMP)	ม้วน	๑	๓๕๐	-	๓๕๐		
๖๐ รถยนต์ โผล่ดี ไฟฟ้า ๑๕๖๐๓ (ส่วนกลาง รร.ชพ.สพท.)								
๖๐	อ็อกซิเจนเซนเซอร์ ฐาน ขยาย-ขวา (FORD)	ตัว	๒	๖,๗๐๐	-	๑๓,๔๐๐		
๖๑	สกรูกับลำหม้อทองแดง (WLD10)	เรียงแผง	๓	๗๒๐	-	๒,๑๖๐		
๖๒	ชุดซ่อมคิตปั๊ม AIR (I (HAW))	อัน	๑	๑๐,๕๐๐	-	๑๐,๕๐๐		
๖๓	ชุดโลกริ่งท้าย ARS (I (HAW))	ชุด	๓	๒,๕๐๐	-	๗,๕๐๐		
๖๔	น้ำมันเบรก (DOT3)	กระป๋อง	๑	๖๖๐	-	๖๖๐		
๖๕	แสงไฟตัดหมอกใต้ท้องรถ (I (HAW))	แผง	๓	๕,๕๐๐	-	๑๕,๕๐๐		
๑๑๑. รถยนต์ โผล่ดี ไฟฟ้า ๕๖๓๑๑๕ (ส่วนกลาง รร.ชพ.สพท.)								
๖๖	ท่อท้ายหม้อน้ำบน (FORD)	เส้น	๓	๖,๗๗๐	-	๑๙,๑๑๐		
๖๗	ท่อน้ำยาหม้อน้ำล่าง (FORD)	เส้น	๑	๒,๓๐๐	-	๒,๓๐๐		
๑๑๒. รถยนต์ โผล่ดี เรนเจอร์ ๕ กต ๕๑๑๑ (ส่วนกลาง รร.ชพ.สพท.)								
๖๘	ชุดซ่อมกลอนประตู (FORD)	ชุด	๑	๓,๗๖๐	-	๓,๗๖๐		

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หน่วยวัด		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๓๓. รถยนต์ โฟร์ท เรนเจอร์ ออย ๕๕๐๐ (ส่วนแบ่ง สบย.ทหาร)								
๖๖	เกชพานท์ไฟฟ้าเครื่อง (LAIE)	เก้าอี้	๑	๓,๕๖๕	-	๓,๕๖๕	-	
๖๗	ถูกรอกถังสายพาน (ทั้งชุด) (GAIE)	ชุด	๓	๖,๘๐๐	-	๑๙,๖๖๖	-	
๖๘	ถูกรอกพาหนะ (GATE)	ตัว	๓	๒,๓๒๐	-	๒,๓๒๐	-	
๖๙	ฝาครอบเครื่อง (TORN)	อัน	๑	๔,๘๓๐	-	๔,๘๓๐	-	
๓๔. รถยนต์ โตโยต้า บีโก้ ๗๕๓๒ (ส่วนแบ่ง สบย.ทหาร)								
๗๐	แผงไดโอด (TOYOTA)	ชุด	๓	๖๒๐	-	๑,๘๖๐	-	
๗๑	ทุบไคซาร์จ (TOYOTA)	ชุด	๓	๒,๖๖๖	-	๗,๙๙๘	-	
๗๒	พื้กยกล้อ (TOYOTA)	ชุด	๑	๓๘๐	-	๓๘๐	-	
๗๓	หัวเขาไฟไคซาร์จ (TOYOTA)	ชุด	๓	๓๒๐	-	๑,๐๖๐	-	
๗๔	ชุดแปลงเกียร์ (TOYOTA)	ชุด	๓	๒,๗๒๐	-	๒,๗๒๐	-	
๗๕	ลูกปืนไคซาร์จ คล้ายหน้า	ชุด	๓	๕๖๐	-	๕๘๐	-	
๗๖	ลูกปืนไคซาร์จ คล้ายหลัง	ชุด	๓	๕๘๐	-	๕๘๐	-	
๓๕. รถยนต์ โตโยต้า บีโก้ ๗๕๖๕ (ส่วนแบ่ง สบย.ทหาร)								
๘๐	คานตามเพอร์เนอร์ (TASCO)	แผง	๑	๕,๕๖๖	-	๕,๕๖๖	-	
๘๑	เอ็กเพนชันวาล์ว (DENSO)	ชุด	๑	๓,๕๕๐	-	๓,๕๕๐	-	
๘๒	ท่อแอร์แรงดันสูง (TOYOTA)	เส้น	๑	๒,๑๐๐	-	๒,๑๐๐	-	
๘๓	พรแอร์	ตัว	๒	๑๒๐	-	๒๔๐	-	
๘๔	โลจิงแอร์	เส้น	๑๐	๑๒๐	-	๑,๒๐๐	-	
๘๕	น้ำยาล้างระบบ I 11	ขวด	๒	๓๖๐	-	๓๖๐	-	
๘๖	พัดลมระบายความร้อนแอร์ (DENSO)	ชุด	๓	๖,๘๐๐	-	๑๙,๖๐๐	-	
๘๗	สเปรย์ล้างหม้อต้มแข็ง (WD40)	กระป๋อง	๓	๕๖๐	-	๕๘๐	-	
๘๘	อิวาปอเรเตอร์ (DENSO)	แผง	๓	๕,๗๐๐	-	๑๗,๑๐๐	-	

ลำดับ	รายการ	หน่วยรับ	จำนวน	หน่วยผล		เงินบาท		รวม
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๗๗	ผ้าเบรคหลัง (ADMIC)	ชุด	๓	๓,๒๒๐	-	๓,๒๒๐	-	
๗๘	ผ้าเบรคหน้า (ADMIC)	ชุด	๑	๓,๑๕๐	-	๓,๑๕๐	-	
๗๙	โซ่ค้ำหน้า (TRW)	ชุด	๑	๓,๕๕๕	-	๓,๕๕๕	-	
๘๐	โซ่ยี่พ่วง (TRW)	ชุด	๓	๓,๕๕๕	-	๓,๕๕๕	-	
๘๑	เคเบิ้ลไทร์	ห่อ	๓	๓๖๐	-	๓๖๐	-	
๘๒	สเปร์ยล้างเบรค (BENDIX)	กระป๋อง	๒	๖๖๐	-	๖๖๐	-	
๘๓	น้ำมันเบรค (DOT4)	กระป๋อง	๒	๖๖๐	-	๖๖๐	-	
๑๖.รถยนต์ เชมโรว์ เชมเบลเซอร์ ๓ กม ๖๓๑๗ (ส่วนกลาง สจว.ทหาร)								
๘๔	ชุดซ่อมวาล์วทุกสูบ (LM)	ชุด	๑	๖,๐๐๐	-	๖,๐๐๐	-	
๑๗.รถยนต์ เชมโรว์ เชมเบลเซอร์ ๓ กม ๖๓๑๗ (ส่วนกลาง สจว.ทหาร)								
๘๕	สายพานหน้าเครื่อง (PANDC)	เส้น	๑	๓,๓๐๐	-	๓,๓๐๐	-	
๘๖	บูชยางตั้งเขยพานหน้าเครื่อง (พรีคัม) (CATF)	ชุด	๒	๑,๗๕๐	-	๑,๗๕๐	-	
๘๗	ตุ้มน้ำมันยางพานหน้าเครื่อง (GATE)	ชิ้น	๓	๑,๗๕๐	-	๑,๗๕๐	-	
๘๘	สายพานไทมิ่ง (PANDC)	เส้น	๑	๒,๖๒๐	-	๒,๖๒๐	-	
๘๙	ยางตั้งสายพานไทมิ่ง (GATE)	ชิ้น	๓	๓,๖๖๐	-	๓,๖๖๐	-	
๙๐	สเปร์ยล้างหน้าคานเหล็ก (VHT40)	กระป๋อง	๑	๓๖๐	-	๓๖๐	-	
๙๑	เคเบิ้ลไทร์ ใหญ่	ห่อ	๑	๓๖๐	-	๓๖๐	-	
๙๒	น้ำยาล้างเครื่อง (SUPERFAST)	แกลลอน	๑	๕๕๐	-	๕๕๐	-	
๙๓	น้ำยาฟริ้ม (GM)	หลอด	๒	๒๕๐	-	๕๐๐	-	
๙๔	ยางฝาปิดเพลาสูบท้าย (GM)	ชิ้น	๓	๒๕๐	-	๗๕๐	-	
๙๕	ยางหุ้มเพลลา ซ้าย ใน-นอก (GM)	ชุด	๑	๑,๕๖๐	-	๑,๕๖๐	-	
๙๖	ยางหุ้มเพลลา ซ้าย ใน-นอก (GM)	ชุด	๑	๑,๕๖๐	-	๑,๕๖๐	-	
๙๗	ผ้าเบรคหน้า (BENDIX)	ชุด	๑	๒,๕๕๐	-	๒,๕๕๐	-	

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หน่วยละ		ต้นทุน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๑๑๑	ซิลิโคนยางเขียว (GM)	ชุด	๓	๕๕๖	=	๕๕๖	=	
๑๑๒	ทอฮินเตอร์ (ถังบรรจุยาขาว) (GM)	ชุด	๓	๒,๓๖๖	=	๒,๓๖๖	=	
๑๑๓	ฟอสฟอรัส (ถังใส่ปุ๋ยคอก) (GM)	ชุด	๓	๓,๖๕๖	=	๓,๖๕๖	=	
๑๑๔	ไม้กรองคากาซ (KORCA)	อัน	๑	๕๐๐	=	๕๐๐	=	
๑๑๕	ตัวผูกพลาสติกเขียว (GM)	อัน	๓	๕๐๐	=	๑,๕๐๐	=	
						๑๐,๕๒๘		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สามแสนสองหมื่นแปดพันแปดร้อยห้าสิบบาทแปดสต.)						๓๒,๓๓๖	๕๕๖	

ตรวจถูกต้อง

(ลงชื่อ) พันเอก

(สุทัศน์ งามระภาค)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองเวชภัณฑ์ กรมยุทธการทหาร

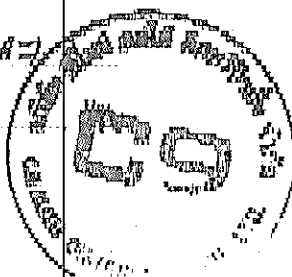
ได้รับใบสั่งซื้อฉบับของผู้ขายไว้แล้ว

มีที่วันที่ ๑๖ เดือน

(ลงชื่อ)

(นายสมณะคุณ เกษมบุษยกุล)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่



พันเอก ผู้ซื้อ

(สุทัศน์ งามระภาค)

..... ผู้ขาย

(นายสมณะคุณ เกษมบุษยกุล)

ผู้ควบคุม พยาน

(จตุรภัทร งามระภาค)

เจ้าพนักงาน พยาน

(ชัยวัฒน์ ศรีคำ)

ข้อตกลงซื้อขายใบสั่งซื้อ

เลขที่ ๑๖๖ / ๒๕๖๗

ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้อ ๑. ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตน เมื่อบริษัทฯ เป็นของแท้ หมดใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ มีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามรูปถ่าย รายการละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ แสดงตราสินค้าหรือตัวอย่าง และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้ซื้อได้สั่งซื้อตามจำนวนและราคาซึ่งปรากฏในใบสั่งซื้อฉบับนี้ รวมจำนวน ๑๑ (สิบ) แผ่น มี ๑ (ใบ) หน้า

ในกรณีที่พบ ระบุใบเฉพาะตามแนบท้ายใบสั่งซื้อและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดตามใบสั่งซื้อและข้อตกลงนี้ หรือในกรณีที่เกิดเอกสารแนบท้ายใบสั่งซื้อและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกันเอง ผู้ขายต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ข้อ ๒. ผู้ขายรับรองว่าจะส่งมอบสิ่งของที่ตกลงซื้อขายตามใบสั่งซื้อให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรุงเทพมหานคร บริการอาหาร แผนที่ ๒๒๒๗๗ ถนนสุขุมวิท - นนทบุรี แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร ภายใน ๓๐ (สิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ลูกค้าโอนเงิน ผู้ซื้อใบสั่งซื้อและข้อตกลงนี้ ซึ่งจะรวมกำหนดภายในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ หรือกรณีที่เกิดข้อขัดแย้งใดๆ โดยสิทธิโดย

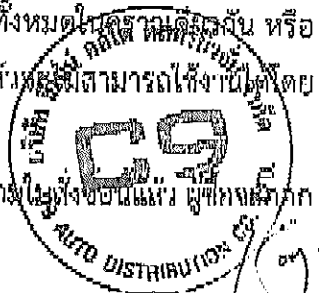
ในกรณีที่เป็นการซื้อขายจริง จะจะต้องมีการตรวจสภาพของ ผู้ขายรับรองว่าไม่มีพบบางข้อบกพร่อง และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย

ข้อ ๓. ผู้ขายได้วางหลักประกันกับเจ้าหนี้ เงินสด ตามใบเสร็จรับเงิน กรมสรรพากร ทนาย (กองกลางเงิน) บง ๑/๖๖๗ เลขที่ ๑๕๕ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวนร้อยละ ๕ (๕%) ของราคาสิ่งของทั้งหมดคิดเป็นเงิน ๑๒,๓๕๓.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นหกพันบาท ห้าร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน) มวนอบไว้แก่ผู้ซื้อ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ หลักประกันดังกล่าวของผู้ซื้อจะคืนให้ผู้ขายหลังจากผู้ซื้อปฏิบัติตามข้อตกลงนี้แล้ว

ข้อ ๔. ถ้าเกิดเหตุการณ์ตรวจรับปรากฏว่า เนื้อของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อกำหนดใน ข้อ ๑ ผู้ซื้อควรแจ้งข้อเท็จจริงกับบริษัทผู้ขายของตน ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำประกันแก้ไขให้ถูกต้องตามข้อตกลงนี้ที่ ยกเว้นให้ฝ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะไม่นับว่าเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามข้อตกลงหรือขอยกเลิกหรือขอลดค่ารับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง เว้นแต่กรณีที่ผู้ซื้อต้องการสิ่งของทั้งหมดในครั้งนั้น หรือการซื้อสิ่งของที่ระบอบกันเป็นชุด ถ้าขาดส่วนประกอบอย่างหนึ่งอย่างใดไปแล้วผู้ซื้อสามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามใบสั่งซื้อแล้ว ผู้ซื้อขอให้นำใบตรวจรับไปตรวจรับสด เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการชำระเงินค่าสิ่งของนั้น



ข้อ ๕. เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามข้อตกลงนี้แล้ว ผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขาย ให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อหรือผู้ถือบอกเลิกข้อตกลง ทั้งหมดหรือบางส่วนได้ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อหรือผู้ถือบอกเลิกประกาศเรียกค่าเสียหายจากผู้ถือบอกเลิกข้อ ๓. เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อ จัดทำ ถึงขอชดเชยบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขอ แต่ส่งกลับแต่กรณีมาอยู่ในกำหนด ๗ (เจ็ด)...เดือน นับแต่วันที่บอกเลิกข้อตกลงนี้ ผู้ขายจะต้องชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในใบสั่งตั้งนี้ด้วย

ข้อ ๖. ในกรณีที่ผู้ซื้อไปใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับเป็น รายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบคืนแต่เริ่มนับตั้งจากวันครบ กำหนดตามข้อตกลงในข้อ ๒. จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ถือสัญญาทั้งหมดครบถ้วน

การที่ผู้ซื้อไปใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาแต่ผู้ขายส่งมอบของบางส่วน และมอบส่วน หนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ได้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบถึงของนั้นแล้ว และให้ที่เช่า ๓ วัน ค่าเช่าราคา สิ่งของนั้นทั้งหมด

หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ ๕ ได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกข้อตกลงกับบริษัท หรือ ปล่อยให้ชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ ก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบ กำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อหรือผู้ถือปรับ ผู้เช่า และคนใจกว้าง ถือเลิกข้อตกลงตัวนี้ไว้

ข้อ ๗. ผู้ขายยอมรับประกันความเสียหายของทรัพย์สินหรือของสิ่งของสิ่งใดตั้งแต่ต้นเนื่องจากการ ใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ปี (เก้าสิบ) วัน นับแต่จากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของโดยขายโดยกำหนดเวลา หนึ่งสัปดาห์ หากสิ่งของเกิดการชำรุดผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซม หรือแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ...๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่มีข้อสงสัยใดๆ ทั้งสิ้นกับผู้ซื้อ

ข้อ ๘. ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามข้อ ๗ นี้หรือข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามข้อ ๗ นี้ให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายใน กำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ข้อ ๙. กรณีที่การแก้ไขของและ/หรือการส่งมอบ (ถ้ามี) ในระหว่างระยะเวลาของการส่งมอบสิ่งของ ตามข้อตกลงนี้ ถ้าหากได้มีก ารพัฒนา และ/หรือปรับปรุง และ/หรือที่ดัดแปลง และ/หรือที่แก้ไขคุณสมบัติของของ ให้มีประสิทธิภาพที่ขึ้นมากว่าเดิมตามวิวัฒนาการของเทคโนโลยีสมัยใหม่แล้ว ผู้ขายจะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อ ทราบพร้อมด้วยบทนำสั้นๆจากโรงงานผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายสิ่งของซึ่งรับรองว่าสิ่งของที่ขอแก้ไขนั้นแก้ไขแล้วได้ พัฒนา และ/หรือปรับปรุง และ/หรือที่ดัดแปลง และ/หรือแก้ไขให้ดีกว่าเดิมตั้งแต่วันที่แจ้งให้ผู้ซื้อ และ เมื่อผู้ซื้อให้ความยินยอมเป็นหนังสือ ผู้ขายจึงส่งมอบสิ่งของนั้นแทนสิ่งของที่ได้ตกลงซื้อขายไว้แล้วแต่เดิม ข้อตกลง นี้ โดยผู้ขายจะต้องไม่คิดเงินเพิ่มเติมจากผู้ซื้อแต่อย่างใด แต่หากสิ่งของที่ส่งมอบแทนนั้นดีกว่าเดิมกว่าสิ่งของที่ได้ ตกลงซื้อขายไว้เดิมตามข้อตกลงนี้ให้คิดลดราคาสิ่งของที่ส่งมอบแทน โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบ

รูปประทับตราของกรมพาณิชย์และกรมการค้าต่างประเทศ
กรมพาณิชย์และกรมการค้าต่างประเทศ
กรุงเทพฯ
/ข้อ ๑๐. การขอขยาย...

ข้อ ๑๖. การขอขยายเวลาส่งมอบ การงัดหรือการลดค่าปรับ และการแก้ไขข้อตกลงนี้ ให้
เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๘๗ มาตรา ๘๘ มาตรา ๘๙ และมาตรา ๙๐ ของ
พระราชบัญญัติการเลือกตั้งผู้ว่าราชการจังหวัด กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๒ ประมวลข้อ ๓๖๖ และที่ ๓๖๖๓ ของ
ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเลือกตั้งผู้ว่าราชการจังหวัด กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๑๗. ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดจากเหตุจากตามข้อตกลงนี้ ผู้ที่มีสิทธิที่จะให้เขาจาก
กำหนดเงินค่าสิ่งของที่ค้างชำระหรือค่าปรับจากหลักประกันการปฏิบัติงานตามข้อตกลงนี้ได้

หากมีเงินที่ค้างชำระตามข้อตกลงที่ถูกรื้อจ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้ว กังเหินติดอยู่
เท่าใด ผู้ยื่นข้อให้ผู้ขอ เสร็จทั้งหมด

ข้อตกลงนี้ได้ทำขึ้นในสองฉบับ มีลักษณะเป็นอย่างเดียวกัน ทั้งสองฝ่ายได้เซ็นชื่อและเข้าใ้ใจข้อความโดย
ละเอียดตลอดแล้วจึงได้ลงนามต่อหน้าพยาน (ถ้ามี) ไว้เป็นหลักฐาน และทั้งสองฝ่ายต่างได้ถือไว้ฝ่าย
หนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) พันเอก ผู้ขอ

(สุทัศน์ นานะกิจ)

(ลงชื่อ)

(นายชนะกุล เขียวขุ่น)

(ลงชื่อ) ร้อยเอก

(ชบภฤต สมสาพันธ์)

(ลงชื่อ) จำเริญเอก

(ชัยรัตน์ ศรีสำ)

