

ใบสั่งจ้าง

ที่ บบจ. ๕๕ / ๒๕๖๗

วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท เพาเวอร์อโต้ไฮส จำกัด

กองช่างวิศวกรรมของไทย ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างผู้รับจ้างรับจ้างทำ งานซ่อมรถยนต์ จำนวน ๗ (เจ็ด) คัน รวม ๔๒ (สี่สิบสอง) รายการ ตามใบเสนอราคาของผู้รับจ้าง ลงวันที่ ๑๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปงไว้ด้วยแล้ว

จึงขอให้ผู้รับจ้างทำงานซ่อมตามรายการดังต่อไปนี้ ณ กองซ่อมบำรุง กรมการขนส่งทางบก หรือตามที่ทางราชการกำหนด และปฏิบัติตามข้อตกลงส่งท้ายใบสั่งจ้างฉบับนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยวัด	หน่วยราคา	เป็นเงิน	หมายเหตุ
				บาท/ชุด	บาท	
๑. รถยนต์ เบนซ์ เอส ๓๕๐ ดี ๒ กพ - ๕๑๑						
๑	เปลี่ยนถึงน้ำมันเชื้อเพลิง ๒๒๒ ๕๗๐ ๕๒ ๐๓	๓	ชุด	๓๓๑,๑๑๕.๐๐	๓๓๓,๒๖๗.๐๐	
๒	เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนหน้า ๒๒๒ ๘๒๐ ๑๒ ๔๕	๓	ชุด	๙,๗๖๒.๐๐	๙,๗๖๒.๐๐	
	ค่าแรงและค่าบริการตรวจเช็ค			๓๐,๒๗๕.๐๐	๓๐,๒๗๕.๐๐	
					๓๕๓,๒๓๖.๐๐	
๒. รถยนต์ เบนซ์ เอส ๓๕๐ ๓ กญ ๕๗๕						
๓	เปลี่ยนน้ำยาหม้อน้ำ ๐๐๐ ๔๘๔ ๑๘ ๐๘/๐๙	๑	กป.	๘๐๕.๐๐	๘๐๕.๐๐	
๔	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ ๐๐๑ ๙๖๙ ๒๘ ๐๗/๓๘	๔	กป.	๑,๔๐๑.๐๐	๕,๖๐๔.๐๐	
๕	เปลี่ยนสกรูฝาแอมป์แม้นเครื่อง ๐๐๒ ๙๗๐ ๒๐ ๑๓	๓	ชิ้น	๗๗๕.๐๐	๒๓๒๕.๐๐	
๖	เปลี่ยนปะเก็นอ่างเกียร์ ๒๒๒ ๒๗๑ ๐๓ ๘๐	๑	อัน	๓,๒๐๖.๐๐	๓,๒๐๖.๐๐	
๗	เปลี่ยนได้กรองน้ำมันเกียร์ ๒๒๒ ๒๗๗ ๒๘ ๐๗/๙๐	๑	อัน	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	
๘	เปลี่ยนท่อน้ำบน ๒๒๒ ๕๖๑ ๐๐ ๙๓	๓	อัน	๓,๕๗๙.๐๐	๑๐,๗๓๗.๐๐	
๙	เปลี่ยนท่อน้ำล่าง ๒๒๒ ๙๐๓ ๙๘ ๙๓	๑	อัน	๖,๓๐๘.๐๐	๖,๓๐๘.๐๐	
๑๐	เปลี่ยนอ่างน้ำมันเครื่อง ๒๕๒ ๐๑๐ ๒๑ ๑๐	๑	อัน	๓๑,๓๙๒.๐๐	๓๑,๓๙๒.๐๐	
๑๑	เปลี่ยนปะเก็นอ่างน้ำมันเครื่อง ๒๕๒ ๐๑๔ ๐๙ ๐๐/๖๔	๑	อัน	๑,๕๗๐.๐๐	๑,๕๗๐.๐๐	
๑๒	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ๒๕๒ ๑๘๐ ๐๐๐๙	๑	อัน	๑,๓๖๐.๐๐	๑,๓๖๐.๐๐	
๑๓	เปลี่ยนข้อต่อท่อน้ำต่าง ๒๕๒ ๒๐๐ ๑๕ ๙๖	๑	อัน	๓,๐๙๖.๐๐	๓,๐๙๖.๐๐	
๑๔	เปลี่ยนปั้มน้ำ ๒๕๒ ๒๐๐ ๑๑ ๐๑	๑	อัน	๑๔,๖๗๖.๐๐	๑๔,๖๗๖.๐๐	
๑๕	เปลี่ยนวาล์วน้ำ ๒๕๒ ๒๐๐ ๒๓๑๕	๑	อัน	๖,๖๖๕.๐๐	๖,๖๖๕.๐๐	
๑๖	เปลี่ยนปะเก็นปั้มน้ำ ๒๕๒ ๒๐๑ ๐๐ ๘๐	๑	อัน	๑๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หน่วยละ	เป็นเงิน	หมายเหตุ
				บาท/ชุด.	บาท	
๑๗	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องก๊อทดายน้ำมันเกียร์ No.๑๗/๑๗๗๗ ๑๗๗๗/๑๗๗๗	๑	อื่น	๑๐๓.๐๐	๑๐๓.๐๐	
๑๘	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง MOBIL ๑ สังกะราชน์ ๕ W-๓๐ (๓L) ST MB ESP ๓L	๓	กป.	๘๕๐.๐๐	๒,๕๕๐.๐๐	
๑๙	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง MOBIL ๑ สังกะราชน์ ๕ W-๓๐ (๕L) ST MB ESP ๕L	๑	แก๊สเฟรม	๔,๒๕๐.๐๐	๔,๒๕๐.๐๐	
	ค่าแรงและค่าบริการตรวจเช็ค			๗,๖๐๐.๐๐	๗,๖๐๐.๐๐	
	๓. รถยนต์ เบนท์ ลี ๒๕๖๖ ปี ๒ ขย - ๓๒๕๗					
๒๐	เปลี่ยนโบล์เวอร์แอร์แห้ง ๐๐๐ ๘๓๐ ๙๙ ๐๘/๒๖	๓	อื่น	๘,๐๐๐.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐	
๒๑	เปลี่ยนกรองแอร์แห้ง ๐๐๐ ๘๓๕ ๓๕ ๐๐	๑	อื่น	๘๐๓.๐๐	๘๐๓.๐๐	
๒๒	เปลี่ยนรถคู่เกเตอร์วีโบล์เวอร์แอร์แห้ง ๖๖๗ ๙๐๓ ๓๐ ๐๐	๑	อื่น	๗,๘๐๓.๐๐	๗,๘๐๓.๐๐	
๒๓	เปลี่ยนกรองแอร์หน้า ๔๔๗ ๖๓๐ ๐๐ ๐๐	๑	อื่น	๓,๓๓๖.๐๐	๓,๓๓๖.๐๐	
๒๔	เปลี่ยนกรองอากาศ ๒๕๕ ๐๙๐ ๐๐ ๐๐	๑	อื่น	๑,๓๐๘.๐๐	๑,๓๐๘.๐๐	
๒๕	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ๖๕๖ ๑๙๐ ๐๓ ๐๙	๑	อื่น	๑,๓๘๐.๐๐	๑,๓๘๐.๐๐	
๒๖	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง MOBIL ๑ สังกะราชน์ ๕ W-๓๐ (๓L) ST MB ESP ๓L	๔	กป.	๘๕๐.๐๐	๓,๔๐๐.๐๐	
๒๗	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง MOBIL ๑ สังกะราชน์ ๕ W-๓๐ (๕L) ST MB ESP ๕L	๑	แก๊สเฟรม	๔,๒๕๐.๐๐	๔,๒๕๐.๐๐	
๒๘	น้ำมันล้างของ GARDOL	๒	มิตร	๕๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
	ค่าแรงและค่าบริการตรวจเช็ค			๕,๗๐๐.๐๐	๕,๗๐๐.๐๐	
	๔. รถยนต์ เซฟไวเลส เซอร์เวเจอร์ ๓ ปี - ๖๓๒๓					
๒๙	เปลี่ยนกุญแจรีโมท	๑	อื่น	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	
	ค่าแรงและค่าบริการตรวจเช็ค			๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	
					๘,๕๐๐.๐๐	
	๕. รถยนต์ ฮอวี่ คิว ๗ ๓ ปี - ๖๓๒๓					
๓๐	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ๐๕๙ ๑๙๙ ๔๐๙	๑	อื่น	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	
๓๑	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง MOBIL ๑ สังกะราชน์ ๕ W-๓๐ (๓L) ST MB ESP ๓L	๓	อื่น	๘๕๐.๐๐	๒,๕๕๐.๐๐	
๓๒	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง MOBIL ๑ สังกะราชน์ ๕ W-๓๐ (๕L) ST MB ESP ๕L	๑	อื่น	๔,๒๕๐.๐๐	๔,๒๕๐.๐๐	
๓๓	เปลี่ยนหัวฉีดหัวฉีด & VI-๐๐๐๓	๑	ชุด	๑๓,๒๕๐.๐๐	๑๓,๒๕๐.๐๐	
	ค่าแรงและค่าบริการตรวจเช็ค			๒,๘๕๐.๐๐	๒,๘๕๐.๐๐	
					๒๒,๘๐๐.๐๐	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หน่วยละ	เป็นเงิน	หมายเหตุ
				บาท/สต.	บาท	
๖. รถยนต์ ฮอนด้า คิว ๗ ๑ ปี - ๕๕๕๕						
๓๕	เปลี่ยนกรองเครื่อง ๖๕๕ ๓๕๕๕ ๕๐๕ B	๑	ชิ้น	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	
๓๖	เปลี่ยนกรองอากาศ ๕M๑ ๓๕๕๕ ๕๐๕ C	๑	ชิ้น	๕,๒๕๐.๐๐	๕,๒๕๐.๐๐	
๓๖	เปลี่ยนกรองแคโร ๕M๑ ๕๕๕๕ ๕๓๕ B	๑	ชิ้น	๕,๒๕๐.๐๐	๕,๒๕๐.๐๐	
๓๗	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง MOBIL ๓ ถึงเครื่องที่ ๕V ๓๐ (๕L) MB ๕๕๕ ๓	๓	กป.	๗๕๐.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	
๓๗	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง MOBIL ๓ ถึงเครื่องที่ ๕V ๓๐ (๕L) MB ๕๕๕ ๕L	๑	แกลลอน	๕,๒๕๐.๐๐	๕,๒๕๐.๐๐	
๓๘	เปลี่ยนแบตเตอรี่ AGM ๕๕: Ah VARTA AGM-๕๓๕	๑	หรือ	๓๒,๕๐๐.๐๐	๓๒,๕๐๐.๐๐	
	ค่าแรงและค่าบริการตรวจเช็ค			๕,๗๕๐.๐๐	๕,๗๕๐.๐๐	
					๓๕,๗๕๐.๐๐	
๗. รถยนต์ เมาซี เอ็ม ๓๕๐ ดี ๕ ปี - ๕๕๕๕						
๔๐	เปลี่ยนกลอนประตูหน้าขวา ๐๕๕ ๓๒๐ ๐๖ ๐๑	๑	ชุด	๒๗,๑๐๒.๐๐	๒๗,๑๐๒.๐๐	
๔๑	เปลี่ยนมอเตอร์ปิดประตูหน้าขวา ๒๒๒ ๓๒๐ ๑๕ ๐๐	๑	ชุด	๕,๕๕๓.๐๐	๕,๕๕๓.๐๐	
๔๒	เปลี่ยนกล่องคอนโทรลประตูหน้าขวา ๒๒๒ ๕๐๐ ๑๗ ๑๔	๑	ชุด	๓๖,๒๕๖.๐๐	๓๖,๒๕๖.๐๐	
	ค่าแรงและค่าโปรแกรมกล่องคอนโทรลประตูหน้าขวา			๒๒,๒๕๖.๐๐	๒๒,๒๕๖.๐๐	
					๑๓๕,๑๖๗.๐๐	
	ราคาที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๕๐๑,๐๕๒.๐๐ บาท					
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%				๒๕,๐๗๓.๖๕ บาท	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สี่แสนสองหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบห้าบาทหกสิบสี่สตางค์)				๕๒๖,๑๒๕.๖๕	

(ลงชื่อ) พันเอก หัวหน้าเจ้าหน้าที่
 (สุทัศน์ มานะกิจ)
 (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการกองจัดหา กรมยุทธนาธิการทหาร
 ได้รับใบแจ้งจ้างฉบับของผู้รับจ้างไว้แล้ว
 เมื่อวันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
 (ลงชื่อ) ผู้รับ
 (นายรณรงค์ ปานทอง)

(ลงชื่อ) พันเอก ผู้ว่าจ้าง
 (สุทัศน์ มานะกิจ)
 (ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นายรณรงค์ ปานทอง)
 (ลงชื่อ) ร้อยเอก พยาน
 (ชยกฤต สนสายพันธ์)
 (ลงชื่อ) จำสิบเอก พยาน
 (ศิววัฒน์ ศรีสำ)

ข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งจ้าง

เลขที่ บบจ. ๕๕๖/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้อ ๑. ผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานตามที่กำหนดในใบสั่งจ้าง ณ บริษัท เพกาซีส ฮอู่ไต้เฝ้าส์ จำกัด หรือสถานที่ที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ว่าจ้างได้ว่าจ้าง เมื่อก่อนและราคาตั้งปรากฏในใบสั่งจ้างนี้ โดยผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหา แรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆชนิดดี เพื่อใช้ในขณะจ้างตามข้อตกลงที่จบแล้ว เสร็จถูกต้องตามรูปแบบ เขียนไข และรายการละเอียดที่ต่อท้ายใบสั่งจ้างนี้ จำนวน ๖ (หก) แผ่น มี ๒ (สอง) หน้า

ในกรณีที่ความใดในเอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความตามใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ หรือในกรณีที่เอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกันเอง ผู้รับจ้าง จะพึงปฏิบัติตาม คำนึงถึงเนื้อหาของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๒. ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ และจะทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๓๐ (ี่สิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่จ้าง ทว่าขณะนั้นในใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ ซึ่งจะครบกำหนดภายในวันที่ ๒๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ และส่งมอบงานจ้างซ่อม ณ กองซ่อมบำรุง กรมศุลกากรบริหารทหาร ถ้าผู้รับจ้างมิได้เริ่มมีงานภายในกำหนดเวลาที่กำหนด หรือล่าช้ากว่ากำหนดมาแล้วเกินสิบวันไป แล้วมิได้ หรือผู้รับจ้าง ทำผิดข้อตกลงข้อหนึ่งข้อใดก็ได้ หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกจ้างได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานให้ลุล่วงไปได้ด้วย

ข้อ ๓. ผู้รับจ้างรับรองว่าจะไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อตกลงนี้ไปให้ผู้รับจ้างช่วงอีก หน่กหน่กหนึ่ง โดยมิได้รับอนุญาตตามแบบฉบับทางหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ความยินยอมดังกล่าวไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้น จากความรับผิดชอบหรือภาระหน้าที่ตามข้อตกลงนี้ แต่ผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเสียหายของ ผู้รับจ้างช่วงในทุกระการ

ถ้าผู้รับจ้างไปจ้างช่วงโดยฝ่าฝืนข้อตกลงฉบับนี้ ผู้รับจ้างจะต้องงนียบค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างไม่น้อยกว่า ร้อยละสิบ (๑๐%) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามข้อตกลงฉบับนี้

ข้อ ๔. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ หรือภัยอันตราย ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติงาน ของผู้รับจ้างเอง และจะต้องรับผิดชอบเหตุเสียหายอันเกิดแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีอยู่ในบริเวณที่ทำการจ้างนี้ โดยการกระทำของคนงาน ช่าง หรือบริวารของผู้รับจ้างด้วย

ข้อ ๕. ถ้าผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่าวันแล้วเสร็จตามข้อตกลง แต่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกข้อตกลง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) คิดเป็นเงินวันละ ๔๒๙.๑๓ บาท (สี่ร้อยยี่สิบเก้าบาทสิบสามสตางค์) นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดส่งมอบงานตามข้อตกลงจนถึง วันที่งานแล้วเสร็จบริบูรณ์และส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามข้อตกลงต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอก เลิกข้อตกลงและใช้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๒. และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดตามข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกข้อตกลงอีกด้วย

/ข้อ ๒. ถ้าผู้ว่าจ้าง..

ข้อ ๒. ถ้าผู้ว่าจ้างบอกเลิกข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างอาจทำเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานรับต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นเพราะจ้างบุคคลอื่นทำการนี้ต่อไปจนงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้างตามจำนวนที่จ่ายไปซึ่งได้อีกด้วย

ข้อ ๓. ผู้รับจ้างยอมรับประกันความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นแก่สิ่งของ หรืองานจ้างตามใบสั่งจ้างนี้ ภายในกำหนด ปี ๒... (หก)..... เดือน นับเกิดจากวันที่ได้รับมอบงาน ดังกล่าว หากมีเหตุชำรุดเสียหายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับภายในกำหนด ๓๕ (สามห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าเสียหาย ค่าแรงงาน หรือค่าใช้จ่ายอื่นใดจากผู้ว่าจ้างอีก หรือไม่ทำการแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนี้เอง หรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำ งานจ้างนั้นแทนผู้รับจ้างได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ข้อ ๔. ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เช็ท ธนาคารกรุงเทพ สั่งจ่าย กรุงไทย สาขากรุงเทพฯ ประเทศไทย กรมยุทธศาสตร์การทหาร (กองการเงิน) กง.๓ เลขที่ ๓ - ๒๗ เลขที่ ๑๐๐ ลงวันที่ ๒๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เท่ากับจำนวนร้อยละ (๕ 96) ของราคาค่าจ้างตามสัญญานี้ คิดเป็นเงิน ๒๑,๕๕๗.๐๐ บาท (สองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบลบาทถ้วน) มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามข้อตกลงนี้แล้ว

ข้อ ๕. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกข้อตกลง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหลักประกัน หรือเรียกชดเชยจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามข้อตกลง เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควรนอกเหนือจากการให้สิทธิขอชดเชยตามข้อ ๔ และข้อ ๖

ข้อ ๑๐. ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๓๓. การขอขยายเวลาทำการหรือการงดหรือการลดค่าปรับ และการแก้ไขข้อตกลงนี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๙ และมาตรา ๓๐๒ ของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ประกอบข้อ ๑๒๕ และข้อ ๓๗๒ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

ข้อ ๑๒. ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดจากผู้รับจ้างตามข้อตกลงนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าของที่ค้างจ่ายหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ก็ได้

หากมีเงินค่าจ้างตามข้อตกลงที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่เกินเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้กับผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อตกลงที่ได้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความเหมือนกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านเข้าใจข้อความโดย
ละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือ
ไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) ขัมเม ผู้เป็น
(สุทัศน์ มานะกิจ)

(ลงชื่อ) ผู้เป็น
(นายอนนต์ ปานทอง)

(ลงชื่อ) วัลลภ พยาน
(ชยภักดิ์ วัฒนาสินต์)

(ลงชื่อ) จำเริญ พยาน
(ศิวรัตน์ ศรีวิภา)