

ใบสั่งซื้อ

ขอบเขต ๗๗๗/๖๒๑

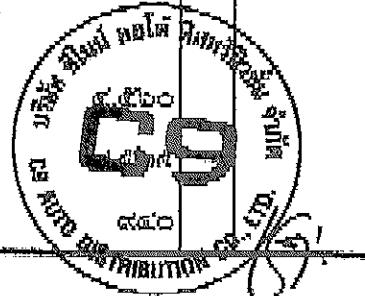
วันที่ ๒๘ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

## ๑ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชีโน่ ออโต้ ดิลิเกอรี่ จำกัด

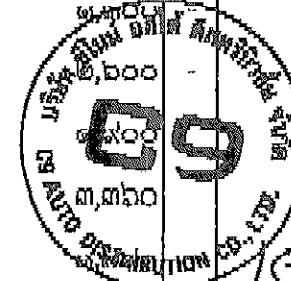
กองบัญชาการกองทัพไทย ผู้ซึ่งทรงพระเจ้าอยู่หัวฯ จ่ามวน ๑๖๐ (หนึ่งร้อยหกสิบ) ราชกุมาร ทรงเป็นแทนพระองค์พิธีฯ ฯ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ทรงเป็นประธานพิธีบวงสรวงฯ ที่วัดมหาธาตุวรมหาวิหาร จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อเป็นข้ออธิบายและ

จัดข้อให้ผู้เข้าร่วมพิธีฯ ทราบถึงความหมายการตั้งใจของตนในการตั้งใจในปัจจุบัน ณ กองบัญชาการกองทัพไทย ภารกิจที่ทางกองทัพไทย ได้รับมอบหมายเพื่อเตรียมต่อที่สำคัญไปแล้ว

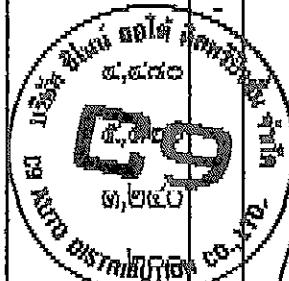
| ลำดับ   | รายการ                           | หน่วยนับ | จำนวน | หน่วยนับ |     | เป้าหมาย |     | หมายเหตุ |
|---|----------------------------------|----------|-------|----------|-----|----------|-----|----------|
|   |                                  |          |       | บาท      | กก. | บาท      | กก. |          |
| <b>๑. บานเยนต์ ไฮไฟต์ อะลูมิเนียมวี ขนาด ๙๗๘๘</b> |                                  |          |       |          |     |          |     |          |
| ๑   | คอมเพรสเซอร์ชาร์จ (DENSO)        | ตู้      | ๑     | ๑๗,๕๖๐   | -   | ๗๗,๓๖๐   | -   |          |
| ๒   | ห้องเผาเมล็ดธัญญาหาร (PACO)      | แผ่น     | ๑     | ๑,๗๗๐    | -   | ๗,๗๗๐    | -   |          |
| ๓   | ลิวาวาเลอร์เกอร์ (ฟูฟลี) (DENSO) | แผ่น     | ๑     | ๑๗,๕๖๐   | -   | ๗๗,๓๖๐   | -   |          |
| ๔   | เซ็ตเพนซ์น้ำยา (ฟูฟลี) (DENSO)   | ชุด      | ๑     | ๔๗,๘๘๐   | -   | ๑๙๙,๙๙๐  | -   |          |
| ๕   | หุตถุงสเป็ตซ์ลิมเบอร์ (TOYOTA)   | ชุด      | ๑     | ๑,๖๐๐    | -   | ๗,๖๐๐    | -   |          |
| ๖   | ไฟฟ้าไฟฟ้าหัวดูด (ALKIAH)        | ม้วน     | ๑     | ๔๘๐      | -   | ๑๙๒๐     | -   |          |
| ๗   | ลูปป์สายหัวห้ามชน (WB4U)         | กระป๋อง  | ๑     | ๗๗๐      | -   | ๓๙๐      | -   |          |
| ๘   | ผ้าเบรกหน้า (ADVICS)             | ชุด      | ๑     | ๓,๓๐๐    | -   | ๑๓๕๐     | -   |          |
| ๙   | จานเบรกหน้า (TOYOTA)             | ชุด      | ๑     | ๑,๐๐๐    | -   | ๕,๐๐๐    | -   |          |
| ๑๐  | ผ้าเบรกหลัง (ADVICS)             | ชุด      | ๑     | ๒,๖๖๐    | -   | ๑๓๓๐     | -   |          |
| ๑๑  | พีพีหัว้า-หลัง (KYB)             | ชุด      | ๒     | ๖,๘๐๐    | -   | ๓๔๐๐     | -   |          |
| ๑๒  | ยางกันโคลง (TOYOTA)              | ชุด      | ๑     | ๔๘๐      | -   | ๒๔๐      | -   |          |
| ๑๓  | ลูกฟูกหัวกระสุน (TOYOTA)         | ชุด      | ๑     | ๓,๕๐๐    | -   | ๑๗๕๐     | -   |          |
| ๑๔  | สายรัดเคลือบไนร์ทอไทร์           | หลบ      | ๑     | ๓๔๐      | -   | ๑๗๐      | -   |          |
| ๑๕  | น้ำมันเบรค (DOT3)                | กระปุก   | ๑     | ๘๗๐      | -   | ๔๓๐      | -   |          |
| <b>๒. ร่องรอยต์ เชฟโรเลตโคโรน่า ๘๘๘๘</b>          |                                  |          |       |          |     |          |     |          |
| ๑๖  | แม่ปืนจานคลัทช์ (AISIN)          | ชุด      | ๑     | ๘,๕๖๐    | -   | ๔๒๘๐     | -   |          |
| ๑๗  | หัวจีบล้อ (AISIN)                | ชุด      | ๑     | ๗,๗๗๐    | -   | ๓๙๙๐     | -   |          |
| ๑๘  | ลูกปืนกลคลัทช์ (KOYO)            | ตัวลับ   | ๑     | ๗๗๘๘     | -   | ๓๙๙๘     | -   |          |



| ລັດຕິບ  | ຮາມກາງ                              | ໜັດເພື່ອ | ຈຳນວນ | ພໍາບໍລະ |     | ເປັນເຊີນ |     | ພົງກາຍເຫດຫຼຸດ |
|---|-------------------------------------|----------|-------|---------|-----|----------|-----|---------------|
|   |                                     |          |       | ບາງ     | ຄວ. | ບາງ      | ຄວ. |               |
| ၁၉  | ຫຼູກປຶ້ນປ່າຍເກີຍໝົດ (NSK)           | ຫຼູດ     | ၄     | ၂၀၀     | -   | ၂၀၀      | -   |               |
| ၂၀  | ແມ່ປຶ້ນຄົດຫຼັບນ (TRW)               | ຫຼູດ     | ၆     | ၇,၅၀၀   | -   | ၇,၅၀၀    | -   |               |
| ၂၁  | ປຶ້ນຄົດຫຼັບ (TRW)                   | ຫຼູດ     | ၃     | ၅,၅၀၀   | -   | ၅,၅၀၀    | -   |               |
| ၂၂  | ກຳນົງປຸກຕົກສັຫ່ງ (TRW)              | ຫຼົວ     | ၄     | ၅,၅၁၀   | -   | ၅,၅၁၀    | -   |               |
| ၂၃  | ກາງຫຼືນກຳນົງ (SSK)                  | ຫຼົວ     | ၂     | ၁၀၀     | -   | ၁၀၀      | -   |               |
| ၂၄  | ສູກໝາກກຳນົງປຸກຕົກສັຫ່ງ (SSK)        | ຫຼົວ     | ၂     | ၁၀၀     | -   | ၁၀၀      | -   |               |
| ၂၅  | ຊັບປ່າຍເກີຍ 4 (GM)                  | ຫຼົນ     | ၈     | ၂၀၀     | -   | ၂၀၀      | -   |               |
| ၂၆  | ຊັບປ່າຍເກີຍ (GM)                    | ຫຼົນ     | ၅     | ၂၅၀     | -   | ၂၅၀      | -   |               |
| ၂၇  | ບຸກຄົມເກີຍຮົມ+ສ້າງ (GM)             | ຫຼູດ     | ၈     | ၁၀၀     | -   | ၁၀၀      | -   |               |
| ၂၈  | ຂປປເບຣີເອນກປະສົງກ (WESO)            | ກະຈປອງ   | ၈     | ၅၀၀     | -   | ၅၀၀      | -   |               |
| <u>ຕະຫຼາດຍັດ ປຶ້ນເສັ້ນມາຈາກການ ການ ດາວໂຫຼວດ</u> |                                     |          |       |         |     |          |     |               |
| ၂၉  | ຫຼູກພື້ນເອນທີ່ມີຄົນໝາ (NISSAN)      | ຫຼູດ     | ၃     | ၂,၅၀၀   | -   | ၂,၅၀၀    | -   |               |
| ၃၀  | ພ້າຍພາຜູ້ແຂງຍໍຍະນັດ (NISSAN)        | ເລື້ນ    | ၈     | ၁,၅၀၀   | -   | ၁,၅၀၀    | -   |               |
| ၃၁  | ກອດຍົກຫົວເຫັນ (NISSAN)              | ຫຼົວ     | ၃     | ၄,၅၀၀   | -   | ၄,၅၀၀    | -   |               |
| ၃၂  | ຫົວເຫັນ (NISSAN)                    | ຫຼົງ     | ၂     | ၁,၅၀၀   | -   | ၁,၅၀၀    | -   |               |
| ၃၃  | ກຳນົງປຶ້ນນໍາມັນພຽມມີບົປົດ (BOSCH)   | ຫຼົນ     | ၂     | ၁,၅၀၀   | -   | ၁,၅၀၀    | -   |               |
| ၃၄  | ຫຼູກປຶ້ນຫຼັງຫຼັງຫຼູກຫົວເຫັນ (WABCO) | ກະຈປົກ   | ၈     | ၁,၅၀၀   | -   | ၁,၅၀၀    | -   |               |
| ၃၅  | ພ້າເບຣຸຄ໌ຫຼັງ (ADVICS)              | ຫຼູດ     | ၈     | ၁,၅၀၀   | -   | ၁,၅၀၀    | -   |               |
| ၃၆  | ພ້າເບຣຸຄ໌ຫຼັງ (ADVICS)              | ຫຼູດ     | ၈     | ၁,၅၀၀   | -   | ၁,၅၀၀    | -   |               |
| ၃၇  | ສະປ່າຍສ້າງເບຣຸ (BENDIX)             | ກະຈປອງ   | ၈     | ၁,၅၀၀   | -   | ၁,၅၀၀    | -   |               |
| <u>ຕະຫຼາດຍັດ ໄດ້ໃຫ້ເກີຍ ໄດ້ຫຼູກປຶ້ນ</u>         |                                     |          |       |         |     |          |     |               |
| ၃၈  | ເພລາຫັບຫຼັງ L+R (TOYOTA)            | ເລື້ນ    | ၂     | ၁၀,၅၀၀  | -   | ၁၀,၅၀၀   | -   |               |
| ၃၉  | ສູກໝາກຕົ້ນຫຼັກປ່າຍແວັດ L+R (SSK)    | ຫຼົວ     | ၂     | ၁၀၀     | -   | ၁၀၀      | -   |               |
| ၄၀  | ສູກໝາກແວັດ L+R (SSK)                | ຫຼົວ     | ၂     | ၁၀၀     | -   | ၁၀၀      | -   |               |
| ၄၁  | ສູກໝາກປຶ້ນກສ້າງ L+R (SSK)           | ຫຼົວ     | ၂     | ၁၀၀     | -   | ၁၀၀      | -   |               |
| ၄၂  | ໃຫຼັກອັພຫຼັງ L+R (KYB)              | ຫຼົວ     | ၂     | ၁,၅၀၀   | -   | ၁,၅၀၀    | -   |               |
| ၄၃  | ຍາງເບົາໄສີຕຫຼັງ L+R (SSK)           | ຫຼົວ     | ၂     | ၁၀၀     | -   | ၁၀၀      | -   |               |

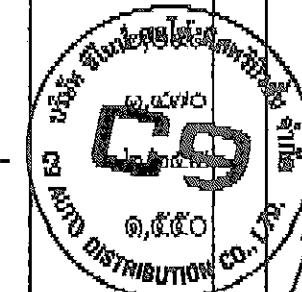


| ໄລດ້ບ  | ຮາມກາງ   | ພະຍານ    | ຈຳນວນ | ທຳປາກສະ |     | ເປັນເຕີນ |     | ໜມາດເຫດ |
|--|--|----------|-------|---------|-----|----------|-----|---------|
|  |  |          |       | ນາທ     | ຄຣ. | ນາທ      | ຄຣ. |         |
| ၄၄   | ຂາງກົນຝູນເຫື້ອເພ້ນໜ້າ L+R (TOYOTA)             | ຕົ້ງ     | ၂     | ແລ້ວ    | -   | ແລ້ວ     | -   |         |
| ၄၅   | ຂາງກົນຝູນແກ້ວ L+R (TOYOTA)                     | ຕົ້ງ     | ၂     | ແລ້ວ    | -   | ແລ້ວ     | -   |         |
| ၄၆   | ຂາງກົນກຮະແກກໂຈ້ກອ້ພ້ນໜ້າ L+R (TOYOTA)          | ຕົ້ງ     | ၂     | ແລ້ວ    | -   | ແລ້ວ     | -   |         |
| ၄၇   | ຂາງຈະຍະກິໄວ້ໂຫຼພິພ້ນໜ້າເພີ່ມຕໍ່ M L+R (TOYOTA) | ຕົ້ງ     | ၂     | ຟິວ     | -   | ຟິວ      | -   |         |
| ၄၈   | ຫຼິກພຶກຊີ້ບ້ານໜ້າ L+R (TOYOTA)                 | ຕົ້ງ     | ၂     | ແລ້ວ    | -   | ແລ້ວ     | -   |         |
| ၄၉   | ເມປາຍສ້າງແບກ (BENDIX)                          | ກຽມກາຕົກ | ၁     | ຟິວ     | -   | ຟິວ      | -   |         |
| ၅၀   | ເຄເປີກໄຫຼ 12"                                  | ໜ່າ      | ၈     | ຟິວ     | -   | ຟິວ      | -   |         |
| ၅၁   | ສູງທະນາກົນຝູນໜ້າ L+R (555)                     | ຕົ້ງ     | ၂     | ແລ້ວ    | -   | ຟິວ      | -   |         |
| ၅၂   | ບາງຊຸກຕິດກົນຝູນສ້າງ L+R (555)                  | ຕົ້ງ     | ၂     | ແລ້ວ    | -   | ຟິວ      | -   |         |
| <b>ດ. ຂອບນັ້ນທີ່ ຖຸປັດ ແລະ ວິໄລ ດັວກໂນໂລກ</b>    |  |          |       |         |     |          |     |         |
| ၅၃   | ຫຼິດໂລຣີປະປະກົນທ່ອໄຄຕີ (HYUNDAI)               | ຫຼິດ     | ၈     | ຟິວ     | -   | ຟິວ      | -   |         |
| ၅၄   | ໄອຈິງປາກໃຈຕີ (HYUNDAI)                         | ຫຼິນ     | ၈     | ແລ້ວ    | -   | ຟິວ      | -   |         |
| ၅၅   | ໄອຈິງ EGR (HYUNDAI)                            | ຫຼິນ     | ၈     | ແລ້ວ    | -   | ຟິວ      | -   |         |
| ၅၆   | ໄຮຣີນິນເຫດວາ (THREEBOND)                       | ຫຼິດອົດ  | ၈     | ຟິວ     | -   | ຟິວ      | -   |         |
| ၅၇   | ພັດທິສະນະເຄຫຼວງ (BFNDIX)                       | ຫຼິດ     | ၈     | ຟິວ     | -   | ຟິວ      | -   |         |
| ၅၈   | ພັດທິສະນະເຄຫຼວງ (BFNDIX)                       | ຫຼິດ     | ၈     | ຟິວ     | -   | ຟິວ      | -   |         |
| ၅၉   | ໜ້າຍາຄ້າງແບກ (DENSO)                           | ກຽມປົອງ  | ၁     | ຟິວ     | -   | ຟິວ      | -   |         |
| <b>ບ. ຂອບນັ້ນທີ່ ໄກໂຍດ້ວິໄງ້ ທະຫຼາ ດັວກໂນໂລກ</b> |  |          |       |         |     |          |     |         |
| ၆၀   | ຫຼຸດຄອນໂທກຄຄວິກໜີ້ພັດຄອນພອ່ນ (TOYOTA)          | ຫຼິດ     | ၈     | ຟິວ     | -   | ຟິວ      | -   |         |
| ၆၁   | ໄບເວອຣແກ່ຣ (DENSO)                             | ຫຼິດ     | ၈     | ຟິວ     | -   | ຟິວ      | -   |         |
| ၆၂   | ຫຼຸດສາດປັ້ນພັດທະນແວ່ງ (TOYOTA)                 | ຫຼິດ     | ၈     | ຟິວ     | -   | ຟິວ      | -   |         |
| ၆၃   | ຫຼຸດສາບໄຟໄບເວອຣແກ່ຣ (N/A)                      | ຫຼິດ     | ၈     | ຟິວ     | -   | ຟິວ      | -   |         |
| <b>ຕ. ຂອບນັ້ນທີ່ ໂໂໂຢຕ້າ ໄກເກອກ ອາທ. ດັວກ</b>    |  |          |       |         |     |          |     |         |
| ၆၄   | ຫວັງຄລື້ຫໍ່ (AISIN)                            | ຫຼິດ     | ၈     | ຟິວ     | -   | ຟິວ      | -   |         |
| ၆၅   | ຈານຄລື້ຫໍ່ (AISIN)                             | ຫຼິດ     | ၈     | ຟິວ     | -   | ຟິວ      | -   |         |
| ၆၆   | ຄູກປິນກົກຄລື້ຫໍ່ (KOYO)                        | ຫຼັບປົບ  | ၈     | ຟິວ     | -   | ຟິວ      | -   |         |
| ၆၇   | ຄູກປິນປລາຍເກີຍ່ 4 (NSK)                        | ຫຼັບປົບ  | ၈     | ၂၀၀     | -   | ၂၀၀      | -   |         |



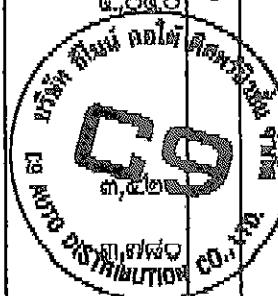
05/07/18

| ลำดับ  | รายการ                               | หน่วยบัญชี | จำนวน | ห้ามยก    |     | เป็นพิเศษ |     | หมายเหตุ |
|--|--------------------------------------|------------|-------|-----------|-----|-----------|-----|----------|
|  |                                      |            |       | บาท       | สต. | บาท       | สต. |          |
| ๑๖   | บีบีเบลล์ฟลั่น (TRW)                 | ตัว        | ม     | ๒๐,๘๙๗.๐๐ | -   | ๒๐,๘๙๗.๐๐ | -   |          |
| ๑๗   | บีบีเบลล์ฟลั่น (TRW)                 | ตัว        | ม     | ๘,๔๕๖.๐๐  | -   | ๘,๔๕๖.๐๐  | -   |          |
| ๑๘   | ยางหุ้มก้านปุคสึทซ์ (TOYOTA)         | ตัว        | ล     | ๔๘๐       | -   | ๔๘๐       | -   |          |
| ๑๙   | ยางหุ้มก้านปุคสึทซ์ (TOYOTA)         | ตัว        | ล     | ๙,๐๘๐     | -   | ๙,๐๘๐     | -   |          |
| ๒๐   | สต็อกก้านปุคสึทซ์ (TOYOTA)           | ตัว        | ล     | ๓๕๐       | -   | ๓๕๐       | -   |          |
| ๒๑   | น้ำยาอ่อนกำมะถrogic (WLMO)           | กระป๋อง    | ล     | ๑๘๐       | -   | ๑๘๐       | -   |          |
| ๒๒   | น้ำยาล้างเบรค (BENDIX)               | กระป๋อง    | ล     | ๕๘๐       | -   | ๕๘๐       | -   |          |
| ๒๓   | น้ำยาล้างเกียร์ของภายนอก (SUPERFAST) | กระถาง     | ล     | ๘๕๐       | -   | ๘๕๐       | -   |          |
| <b>๔. รถยนต์ โตโยต้า ไฮลักซ์ รถ ๖ ล้อ</b>      |                                      |            |       |           |     |           |     |          |
| ๒๔   | สายพานหน้าเครื่องยนต์ (BANDO)        | เมตร       | ม     | ๗,๘๗๖.๐๐  | -   | ๗,๘๗๖.๐๐  | -   |          |
| ๒๕   | รอกสายพานหน้าเครื่อง (NSK)           | ตัว        | ล     | ๑๙,๗๗๕.๐๐ | -   | ๑๙,๗๗๕.๐๐ | -   |          |
| ๒๖   | ขดลวดพานไทร์ฟิร์ (TOYOTA)            | ตัว        | ล     | ๔,๖๘๐     | -   | ๔,๖๘๐     | -   |          |
| ๒๗   | กรวยตีบลูช่า (THREEFRONDS)           | หลังตัว    | ล     | ๓๘๐       | -   | ๓๘๐       | -   |          |
| ๒๘   | ปั๊มน้ำ พชรอมประเทิน (AIJIN)         | ลูก        | ล     | ๔,๔๗๖.๐๐  | -   | ๔,๔๗๖.๐๐  | -   |          |
| ๒๙   | น้ำยาหมุนฟื้น (TOYOTA)               | กระถาง     | ล     | ๑๘๐       | -   | ๑๘๐       | -   |          |
| ๓๐   | ยางร้ามฟ้า (TOYOTA)                  | ตัว        | ล     | ๘๘๐       | -   | ๘๘๐       | -   |          |
| ๓๑   | ยางร้ามฟ้า (TOYOTA)                  | ตัว        | ล     | ๘๘๐       | -   | ๘๘๐       | -   |          |
| ๓๒   | ยางร้ามฟ้า (TOYOTA)                  | ตัว        | ล     | ๘๘๐       | -   | ๘๘๐       | -   |          |
| ๓๓   | น้ำยาหมุนฟื้น (SUPERFAST)            | กระถาง     | ล     | ๑๘๐       | -   | ๑๘๐       | -   |          |
| <b>๕. รถยนต์ ญี่ปุ่น เอชรัน รถ ๘ ล้อ</b>       |                                      |            |       |           |     |           |     |          |
| ๓๔   | น้ำยาหมุนฟ้า (TOYOTA)                | เมตร       | ม     | ๑,๙๘๐     | -   | ๑,๙๘๐     | -   |          |
| ๓๕   | ยางร้ามฟ้า (HYUNDAI)                 | เมตร       | ม     | ๒,๗๐๐     | -   | ๒,๗๐๐     | -   |          |
| <b>๖. รถยนต์ โตโยต้า ค่ายมิวเตอร์ รถ ๘ ล้อ</b> |                                      |            |       |           |     |           |     |          |
| ๓๖   | สายพานไทร์ฟิร์ (MITSUBOSHI)          | เมตร       | ม     | ๒,๒๕๕.๐๐  | -   | ๒,๒๕๕.๐๐  | -   |          |
| ๓๗   | สายพานหน้าเครื่องยนต์ (UANOO)        | เมตร       | ม     | ๑,๘๗๐     | -   | ๑,๘๗๐     | -   |          |
| ๓๘   | รอกสายพานไทร์ฟิร์ (GATE)             | เมตร       | ม     | ๒,๒๕๕.๐๐  | -   | ๒,๒๕๕.๐๐  | -   |          |
| ๓๙   | รอกตามตัวเส็ก (GATE)                 | เมตร       | ม     | ๑,๔๕๐     | -   | ๑,๔๕๐     | -   |          |



1  
1

| รายการ   | รายละเอียด | จำนวน | หน่วยนับ | รายการ | เป็นเงิน |        | หมายเหตุ |
|--|------------|-------|----------|--------|----------|--------|----------|
|  |            |       |          |        | บาท      | สตางค์ |          |
| ๑๒ รอกตามตัวใหญ่ (GATE)                        | ตัว        | ๑     | ๓,๕๕๐    |        | ๓,๕๕๐    | -      |          |
| ๑๓ ไฮดรอลิกส์ไฟฟ้าในตัวเดียว                   | ตัว        | ๑     | ๓,๗๘๐    |        | ๓,๗๘๐    | -      |          |
| ๑๔ ชุดห้องตู้ภายในห้องพักนักเรียนแบบ IN/N (IN) | ชุด        | ๑     | ๒๖,๖๖๗   |        | ๒๖,๖๖๗   | -      |          |
| ๑๕ ปีกมือ พร็อพเพ็ท (AISIN)                    | ชุด        | ๑     | ๔,๔๙๐    |        | ๔,๔๙๐    | -      |          |
| ๑๖ ปะยางกันเพลิง (THREEDBOND)                  | แผ่น       | ๑     | ๗๘๐      |        | ๗๘๐      | -      |          |
| ๑๗ บีชเชพลั่วเย็บ (TOYOTA)                     | แมกซ์ลอน   | ๑     | ๔๖๐      |        | ๔๖๐      | -      |          |
| ๑๘ บีชเชเย็บรูปสี่เหลี่ยม (WUB4U)              | กรงปูง     | ๑     | ๕๘๐      |        | ๕๘๐      | -      |          |
| ๑๙ บีชเชสำ้างเครื่องยานต์มาสเตอร์ (SUPERFAST)  | แมกซ์ลอน   | ๑     | ๘๕๐      |        | ๘๕๐      | -      |          |
| ๒๐ ภารณะมีแม่บูชาชัยเดช (AC DELCO)             | ชิ้น       | ๑     | ๑๖๐      |        | ๑๖๐      | -      |          |
| ๒๑ โช๊คพับหน้า (KYB)                           | ชิ้น       | ๑     | ๔,๖๖๐    |        | ๔,๖๖๐    | -      |          |
| ๒๒ โช๊คพับหลัง (KYB)                           | ชิ้น       | ๑     | ๔,๖๖๐    |        | ๔,๖๖๐    | -      |          |
| ๒๓ ตัวเกียร์พัฒนา (ADVICS)                     | ชุด        | ๑     | ๓,๓๐๐    |        | ๓,๓๐๐    | -      |          |
| ๒๔ ตัวเกียร์รถหลัง (ADVICS)                    | ชุด        | ๑     | ๓,๓๐๐    |        | ๓,๓๐๐    | -      |          |
| ๒๕ บีชเมมเบรน (MOTS)                           | ตัว        | ๑     | ๘๕๐      |        | ๘๕๐      | -      |          |
| ๒๖ ผ้าห่มราบทองร้านยา                          | แผ่น       | ๑     | ๖๖       |        | ๖๖       | -      |          |
| <u>๒๗. จดหมายตัวแทน โภชนาช จำกัด จดหมาย</u>    |            |       |          |        |          |        |          |
| ๒๗ ยางกันกระแทกถุงลม (N/A)                     | ถุง        | ๑     | ๒,๕๖๐    |        | ๒,๕๖๐    | -      |          |
| <u>๒๘. จดหมายตัวแทน ศูนย์ วิว จำกัด</u>        |            |       |          |        |          |        |          |
| ๒๙ ปีกมือพร็อพเพ็ท (AISIN)                     | ชุด        | ๑     | ๒,๕๐๐    |        | ๒,๕๐๐    | -      |          |
| ๓๐ บีชเชพลั่วเย็บหัวมือ (TOYOTA)               | แมกซ์ลอน   | ๑     | ๑๖๐      |        | ๑๖๐      | -      |          |
| <u>๓๑. จดหมายตัวแทน ศูนย์ วิว จำกัด</u>        |            |       |          |        |          |        |          |
| ๓๑ โช๊คหน้า (KYB)                              | ชิ้น       | ๑     | ๓,๔๖๐    |        | ๓,๔๖๐    | -      |          |
| ๓๒ โช๊คหลัง (KYB)                              | ชิ้น       | ๑     | ๓,๔๖๐    |        | ๓,๔๖๐    | -      |          |
| ๓๓ ยางเป้าโช๊คหน้า (TOYOTA)                    | ชิ้น       | ๑     | ๑,๗๖๐    |        | ๑,๗๖๐    | -      |          |



๑๖๐

| ລັດຕັບ | ຮາຍກາງ  | ພະຍົບເປັນ | ຈຳນວນ | ພາກພະລະ |     | ເບື້ອນຜົນ |     | ໜັງການເຫດຜູ້ |
|--------|---|-----------|-------|---------|-----|-----------|-----|--------------|
|        |   |           |       | ບາທ     | ຄມ. | ບາທ       | ຄມ. |              |
| ຫຼາຍ   | ຫຼັກຊື່ລົມໄຕເບີເກາະໂກຮະການພົມພຸ້ມຫຼັກ (TOYOTA)<br><br>ຫຼັກ ວະຍານເກົ່າໄຕໄຕ້ມາແມັນເກົ່າ ລູກ ລາສາລົດ | ຊຸມ       | ໭     | 5,600   | -   | 5,600     | -   |              |
| ຫຼາຍ   | ບັນດັບຕັ້ງເຫັນຫາຄູ່ໃຫ້ຜະລິມາດຕະມີຕົວອປ່ານ ພາກາດ 950 ກ.  | ກຣະປິ່ງຍ  | ໭     | 4,700   | -   | 4,700     | -   |              |
| ຫຼາຍ   | ທຶນແນຍໃຈກົງມັງກຸງ ຫົນາຕີ 1 ສີຕີ   | ແກຣມໂຄນ   | ໭     | 4,600   | -   | 4,600     | -   |              |
| ຫຼາຍ   | ແລິຄເກຂອງໄອເຊີສ ຫາກາດ 1 ປີຕີ  | ກຣະປິ່ງຍ  | ໭     | 4,600   | -   | 4,600     | -   |              |
| ຫຼາຍ   | ສີຮອງພື້ນ 2K ດຽວພັກຫາກາດ 3.5 ສີຕີ   | ແກຣມໂຄນ   | ໭     | 4,600   | -   | 4,600     | -   |              |
| ຫຼາຍ   | ສີປົກພົຄາສີກ ດຽວໄປໝາ ຫົນາຕີ 1 ກາ  | ກຣະປິ່ງຍ  | ໭     | 4,600   | -   | 4,600     | -   |              |
| ຫຼາຍ   | ໄລຍະຫາຍາຫາຍໍາ TQA ເບີ່ 20+320+600+1500  | ແພິ່ນ     | 30    | 30      | -   | 300       | -   |              |
| ຫຼາຍ   | ຄາຫີ່ເຫຼາ (3M) 500 ກ.   | ໜັກ       | ໭     | 300     | -   | 300       | -   |              |
| ຫຼາຍ   | ຂ່າຍຫຼ້າຍານ (Solar) 500 ກ.  | ກຣະປິ່ງຍ  | ໭     | 300     | -   | 300       | -   |              |
| ຫຼາຍ   | ພລາຍເຕີກໄຕເພີນຫາກາດ ດຽວຫັກ 54 ປີ້   | ໜັກ       | ໭     | 300     | -   | 300       | -   |              |
| ຫຼາຍ   | ໄລຍະຫາຍາຫາຍໍາໄຕເບຍອໍ້ 7/20  | ໜັກ       | ໭     | 300     | -   | 300       | -   |              |
| ຫຼາຍ   | ນິ້ມຢາເຄລືອນແກ້ກາກຮາພື້ນ 10H (Rockz)  | ຊຸມ       | ໭     | 4,700   | -   | 4,700     | -   |              |
| ຫຼາຍ   | ນິ້ມຄອົງຝາກຮະໄໄ ໄກພ້ນ້າ ພາກ-ຫາກ (TOYOTA)<br><br>ຫຼັກ ວະຍານເກົ່າໄຕໄຕ້ມາແມັນເກົ່າ ລູກ ລາສາລົດ       | ຕົ້ນ      | ໬     | 4,700   | -   | 4,700     | -   |              |
| ຫຼາຍ   | ຫຼັກ ວະຍານເກົ່າໄຕໄຕ້ມາແມັນເກົ່າ ລູກ ລາສາລົດ<br><br>ຫຼັກເຄລືອນແກ້ກາກຮາພື້ນ E350 ຂ ໄກພ້ນ້າ          | ຊຸມ       | ໭     | 4,700   | -   | 4,700     | -   |              |
| ຫຼາຍ   | ຫຼັກເຄລືອນແກ້ກາ ເໝານມິກ<br>ຢື້ນ KNGGLOSS  | ຊຸມ       | ໭     | 4,700   | -   | 4,700     | -   |              |
| ຫຼາຍ   | ຫຼັກເຄນ້າຍາເຄລືອນແກ້ກາ<br>ຢື້ນ KNGGLOSS   | ຟິນ       | ໭     | 1,000   | -   | 1,000     | -   |              |
| ຫຼາຍ   | ພອງນິ້ມຫຼັກສົຮຍ ຫາກາດ 6 ປີ້<br>ຢື້ນ KNGGLOSS  | ຟິນ       | ໭     | 1,000   | -   | 1,000     | -   |              |

| ลำดับ | รายการ  | ท่าอากาศยาน | จำนวน | หน่วยละ |     | เป็นเงิน |     | หมายเหตุ |
|-------|---|-------------|-------|---------|-----|----------|-----|----------|
|       |   |             |       | บาท     | สต. | บาท      | สต. |          |
| ๑๖๔   | ชุดเครื่องบินแก๊ส เมฆาฟิก<br>ชีฟิล KINGCLOSS                            | ปูซ         | ๙     | ๕๗๗๘    | -   | ๕๒๗๘     | -   |          |
| ๑๖๕   | ผ้าเช็ดตัวเย็บสีบินแก๊ส<br>ชีฟิล KINGCLOSS                              | พัสดุ       | ๖     | ๓๖๖๖    | -   | ๓๖๖๖     | -   |          |
| ๑๖๖   | พูลเช็ดตัวจีด ขนาด ๖ ชิ้น<br>ชีฟิล KINGCLOSS                            | ชิ้น        | ๙     | ๑๖๐     |     | ๑๖๐      |     |          |
|       | ราคาก้อนค้างไม่วรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม                                      | ๓๖๖๖.๐๐ บาท |       |         |     |          |     |          |
|       | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%  | ๒๖๖.๖๘ บาท  |       |         |     |          |     |          |
|       | รวมเงินเดือนทั้งสิ้น (ส่วนแยกห้าหกในหกพันบาทร้อยละหกสิบบาทห้าสิบบาทเศษ) |             |       |         |     |          |     |          |
|       |   |             |       |         |     |          |     |          |

ตรวจสอบ

พัฒนา นราภรณ์ พัฒนา

( นราภรณ์ นราภรณ์ )

( นราภรณ์ นราภรณ์ )

พัฒนา

( นราภรณ์ นราภรณ์ )

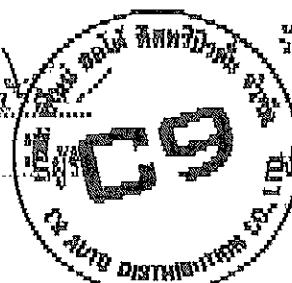
ไวยหน่ง ผู้อำนวยการกองลี้ภัยฯ กรมยุทธชีวิตรักษาพระองค์

ตราชบุรี ลงนามบันทึกข้อความไว้แล้ว

ลงวันที่ ๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ลงชื่อ) ..... ๖๗

( นายธนชุต เว็็อกกุญาฤทธิ์ )



กองบินที่ ๑

กองบิน

กองบินที่ ๑

กองบิน

( ชยอกุล สนธิปันธ์ )





ข้อ ๑๐. การขอขยายเวลาส่งมอบ การจดหรือออกค่าปรับ และการแก้ไขข้อตกลงนี้ ให้ เก็บไว้ตามที่กางเมตและเรื่องไขที่กำหนดในมาตรา ๙๗ มาตรา ๙๘ มาตรา ๙๙ แล้วแต่กรณี แต่ถ้า พนักงานบัญชีได้รับข้อความและทราบเป็นที่ทราบพื้นฐานแล้ว ก็ให้แก้ไขโดยทันที แต่ถ้า ผู้ใดเป็นบุคคลทางการเมือง นักวิชาการ หรือที่ตั้งตัวเองและภาระ เป็นที่ทราบพื้นฐานแล้ว ก็ให้แก้ไขโดยทันที

ข้อ ๑๑. ท่านรับทราบและยอมรับว่า ไม่ใช่เจ้าของทรัพย์ฯ ตามที่ข้อตกลงเป็น ดังนี้ จึงขอให้เจ้าของทรัพย์ฯ เบิกบัญชีบังคับจากผลักประภากันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ได้

หากมีเงินตราต่างประเทศหักภาษีหักก็ต้องหักไว้ก่อนเป็น先 ที่ปรับແแซ่ค่าเสียหายแล้วก็หักอีก ให้ได้ ผู้ซึ่งหักให้ผู้ขายหักหนี้

ทั้งกรณีที่ให้หักภาษีหักก่อนเป็นอ่อนด้วยเหตุผลใดๆ ก็ตามและหักให้ชั่วคราวไปแล้ว แต่เมื่อหมดเดือนแล้ว ที่ต้องหักภาษีหักก่อนจะต้องหักต่อหน้าพาราณ แต่หักก่อนแล้วต้องหักต่อหน้าพาราณก็ได้ ทั้งนี้ด้วยเหตุผลใดๆ ก็ตาม

(ลงชื่อ) พนักงาน ..... ผู้รับ



(ลงชื่อ) .....

(นายชัยนาท พิมพ์สุวรรณ)

(ลงชื่อ) รักษาเมือง .....

พาราณ

(ชัยวัฒน์ สันติธรรม)

(ลงชื่อ) พันเอก ..... ผู้รับ

(ชัยวัฒน์ พันธ์)