

ใบสั่งจ้าง

ศูนย์บัญชาการทางทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย

ที่ ศบท.บจ. ๓ / ๒๕๖๗

วันที่ ๑๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ถึง อู่กบแดงเซอร์วิส

กองบัญชาการกองทัพไทย ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ้างซ่อมยานพาหนะให้กับ ศทช.ศบท. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๕ (ห้า) คัน รวม ๑๖๖ รายการ ตามใบเสนอราคาของผู้รับจ้าง ลงวันที่ ๑๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าขนส่ง รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว

จึงขอให้ผู้รับจ้างทำงานจ้างตามรายการดังต่อไปนี้ ณ ส่วนคลังพัสดุ ศูนย์สนับสนุน ศูนย์บัญชาการทางทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย เลขที่ ๑๒๗ หมู่ ๓ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร หรือตามที่ทางราชการกำหนด และปฏิบัติตามข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งจ้างฉบับนี้

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	หน่วยละ		เป็นเงิน		หมายเหตุ
				บาท	สต.	บาท	สต.	
๑.	จ้างซ่อมยานพาหนะให้กับ ศทช.ศบท. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๕ (ห้า) คัน รวม ๑๖๖ รายการ รายละเอียดตามบัญชีรายการรายละเอียดแนบท้ายใบสั่งจ้างซ่อมยานพาหนะให้กับ ศทช.ศบท.ฯ เลขที่ ศบท.บจ. ๓ / ๒๕๖๗ วันที่ ๑๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่แนบ	รายการ	๑๖๖	-	-	๓๐๐,๐๐๐	๐๐	- กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในใบสั่งจ้าง และข้อตกลงแนบท้ายใบสั่งจ้าง
หมายเหตุ - ราคาสินค้าเป็นเงิน ๒๘๐,๓๗๓.๘๓ บาท								
- ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ % เป็นเงิน ๑๙,๖๒๖.๑๗ บาท								
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน)								

ตรวจสอบถูกต้อง
[Signature]

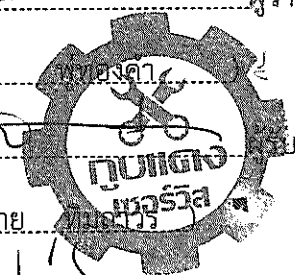
ลงชื่อ พันเอก หัวหน้าเจ้าหน้าที่
(..... สหัตถ์ มานะกิจ.....)

ตำแหน่ง หัวหน้าส่วนจัดหา ศูนย์สนับสนุน ศูนย์บัญชาการทางทหาร
กองบัญชาการกองทัพไทย

ได้รับใบสั่งจ้างฉบับของผู้รับจ้างไว้แล้ว
เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลงชื่อ ผู้รับ


(ลงชื่อ) พลโท ผู้ว่าจ้าง
[Signature]

(..... ธนินทร์)
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง


(นาย สมชาย)
(ลงชื่อ) พันเอก พยาน
[Signature]

(..... วิศววรรดี ฉัตรอินทร์)
(ลงชื่อ) พันโทหญิง พยาน
[Signature]

ข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งจ้าง

เลขที่ ศบท.บจ.....๗...../๒๕๖๗

ลงวันที่ ๑๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้อ ๑. ผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานตามที่กำหนดในใบสั่งจ้าง ณ ศูนย์ปฏิบัติการทุ่นระเบิดแห่งชาติ ศูนย์บัญชาการทหาร ทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย หรือสถานที่ที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ว่าจ้างได้ว่าจ้างตามจำนวน และราคาค่างปรกฏในใบสั่งจ้างนี้ โดยผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหา แรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในงานจ้างตามข้อตกลงนี้ จนแล้วเสร็จถูกต้องตามรูปแบบ เงื่อนไข และรายละเอียดที่ต่อท้ายใบสั่งจ้างนี้ รวมจำนวนแผ่น มี.....หน้า ทุกประการ

ในกรณีที่ความใดในเอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความตามใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ หรือในกรณีที่เอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๒. ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ และ จะทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งแต่ถัดจากวันลงนามในใบสั่งจ้างและข้อตกลงนี้ ซึ่งจะครบภายใน วันที่ ๓๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาที่กำหนด หรือล่วงกำหนดเวลาแล้ว เสร็จบริบูรณ์ไปแล้วก็ดี หรือผู้รับจ้างทำผิดข้อตกลงข้อหนึ่งข้อใดก็ดี หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลงนี้ ได้ และมีสิทธิจ้างรับจ้างรายใหม่เข้าทำงานให้ลุล่วงไปได้ด้วย

ข้อ ๓. ผู้รับจ้างรับรองว่าจะไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งแห่งข้อตกลงนี้ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง โดยมิได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ความยินยอมดังกล่าวไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความผิดหรือ พันธะหน้าที่ตามข้อตกลงนี้ และผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

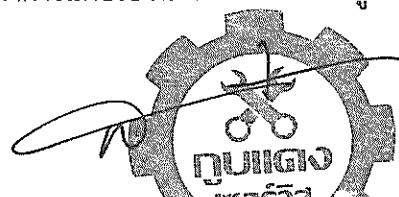
ถ้าผู้รับจ้างไปจ้างช่วงโดยฝ่าฝืนข้อตกลงฉบับนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละสิบ (๑๐%) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามข้อตกลงฉบับนี้

ข้อ ๔. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรือภัยอันตราย ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้างเอง และจะต้องรับผิดชอบในเหตุเสียหายอันเกิดแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีอยู่ในบริเวณที่ทำการจ้างนี้ โดยการ กระทำของคนงาน ช่าง หรือบริวารของผู้รับจ้างด้วย

ข้อ ๕. ถ้าผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่าวันแล้วเสร็จตามข้อตกลง แต่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกข้อตกลง ผู้รับจ้าง จะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) คิดเป็นเงินวันละ...๑๐๐.๐๐...บาท (...หนึ่งร้อยบาทถ้วน...) นับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ครบกำหนดส่งมอบงานตามข้อตกลงจนถึงวันที่งานแล้วเสร็จบริบูรณ์และ ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามข้อตกลงต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิก ข้อตกลงและใช้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๖. และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนด ตามข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกข้อตกลงอีกด้วย

ข้อ ๖. ถ้าผู้ว่าจ้างบอกเลิกข้อตกลงแล้ว ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้รับ จ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นเพราะจ้างบุคคลอื่นทำการนี้ต่อไปจนงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และเรียกค่าเสียหายอันพึง มีจากผู้รับจ้างตามจำนวนที่จ่ายไปจริงได้อีกด้วย



/ข้อ ๗. ผู้รับจ้าง...

ข้อ ๗. ผู้รับจ้างยอมรับประกันความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นแก่สิ่งของหรืองานจ้างตามใบสั่งจ้างนี้ภายใน กำหนด ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว หากมีเหตุชำรุดเสียหาย ดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับ ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิด ค่าสิ่งของ ค่าแรงงาน หรือค่าใช้จ่ายอื่นใดจาก ผู้ว่าจ้างอีก หรือไม่ทำการแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้าง ผู้อื่นให้ทำงานจ้างนั้นแทนผู้รับจ้างได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ข้อ ๘. ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น.....เงินสด.....เท่ากับ จำนวนร้อยละห้า (๕%) ของราคาจ้างตามสัญญา คิดเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐.-บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) มามอบไว้ แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นการประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตาม ข้อตกลงนี้แล้ว

ข้อ ๙. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกข้อตกลง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหลักประกัน หรือเรียกร้องจากธนาคาร ผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามข้อตกลง เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร นอกเหนือจากการให้สิทธิตามข้อตกลงข้อ ๕ และข้อ ๖

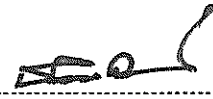
ข้อ ๑๐. ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๑๑. การขอขยายเวลาทำการหรือการงดหรือการลดค่าปรับ และการแก้ไขข้อตกลงนี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๙๗ มาตรา ๙๘ มาตรา ๙๙ และมาตรา ๑๐๒ ของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบข้อ ๑๖๕ และข้อ ๑๘๒ ของระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๑๒. ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดจากผู้รับจ้างตามข้อตกลงนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงิน ค่าจ้างที่ค้างจ่ายหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ได้

หากมีเงินค่าจ้างตามข้อตกลงที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืน ให้กับผู้รับจ้างทั้งหมด

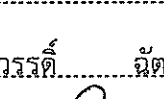
ข้อตกลงนี้ได้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความเป็นอย่างเดียวกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) พลโท  ผู้ว่าจ้าง

(.....ธนินทร..... พทองคำ.....) ๕

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง

(นาย สมชาย)

(ลงชื่อ) พันเอก  พยาน

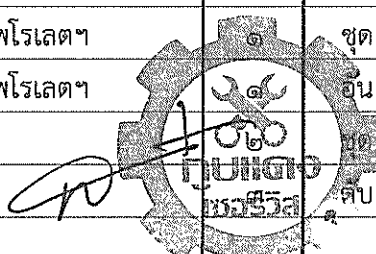
(.....วิศวกรรมดี..... ฉัตรอินทร์.....)

(ลงชื่อ) พันโทหญิง  พยาน

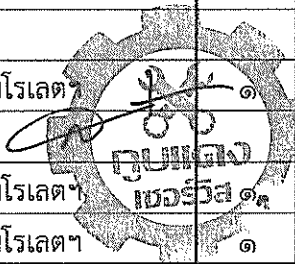
บัญชีรายการละเอียดที่ต้องการจ้างซ่อมยานพาหนะ ให้กับ ศทช.ศบท. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

แนบท้ายใบสั่งจ้าง เลขที่ ศบท.บจ.....๗...../๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ เดือน ๕ เดือน พ.ศ.๒๕๖๗

ลำดับ	รายการ	คุณลักษณะเฉพาะ	จำนวน	หน่วยนับ	วงเงินที่ขออนุมัติ	
					หน่วยละ	รวมเงิน
					บาท	บาท
	๑. รถยนต์ตรวจการณ์ เซพโรเลต					
	เทรลเบเชอร์ หมายเลขทะเบียน					
	3 กย 3709 กท.1268					
	ระบบเครื่องยนต์					
๑.	เปลี่ยนยางฝาวาล้อ	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ชุด	๑,๗๑๐.๐๐	๑,๗๑๐.๐๐
๒.	เปลี่ยนซีลเพลาารวาลิ้น	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ตัว	๔๕๐.๐๐	๘๐๐.๐๐
๓.	เปลี่ยนปั้มน้ำ	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ตัว	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐
๔.	เปลี่ยนสายพานหน้าเครื่อง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	เส้น	๑,๓๐๐.๐๐	๑,๓๐๐.๐๐
๕.	เปลี่ยนลูกรอกต้นสายพาน	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ตัว	๑,๗๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐
	หน้าเครื่อง					
๖.	เปลี่ยนท่ออย่างหมอน้ำบน	ผลิตในประเทศ	๑	เส้น	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๗.	เปลี่ยนท่ออย่างหมอน้ำล่าง	ผลิตในประเทศ	๑	เส้น	๖๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๘.	เปลี่ยนเสื้อหม้อกรอง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ตัว	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๙.	เปลี่ยนท่อหม้อกรอง	ผลิตในประเทศ	๑	ตัว	๒,๒๐๐.๐๐	๒,๒๐๐.๐๐
	ระบบช่วงล่าง					
๑๐.	เปลี่ยนบูชปีกนกบน ซ้าย - ขวา	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ตัว	๔๐๐.๐๐	๘๐๐.๐๐
๑๑.	เปลี่ยนบูชปีกนกล่าง ซ้าย - ขวา	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ตัว	๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๑๒.	เปลี่ยนลูกหมากปีกนกบน	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ตัว	๑,๑๐๐.๐๐	๒,๒๐๐.๐๐
๑๓.	เปลี่ยนลูกหมากปีกนกล่าง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ตัว	๑,๒๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐
๑๔.	ลูกหมากคั่นชักนอก-ใน ซ้าย-ขวา	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ชุด	๖๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐
	ระบบปรับอากาศ					
๑๕.	เปลี่ยนตู้คอยล์เย็น	ผลิตในประเทศ	๑	อัน	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐
๑๖.	เปลี่ยนแผงคอยล์ร้อน	ผลิตในประเทศ	๑	อัน	๒,๙๐๐.๐๐	๒,๙๐๐.๐๐
๑๗.	แฉีกเติมน้ำยาแอร์	ผลิตในประเทศ	๕	กก.	๔๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐
	ระบบส่งกำลัง					
๑๘.	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๖	ลิตร	๔๕๐.๐๐	๒,๗๐๐.๐๐
๑๙.	เปลี่ยนไส้กรองเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ตัว	๒,๘๖๐.๐๐	๒,๘๖๐.๐๐
๒๐.	เปลี่ยนบูชคันเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ชุด	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๒๑.	เปลี่ยนยางแท่นเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	อัน	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐
๒๒.	เปลี่ยนตุ๊กตาเพลากลาง	ผลิตในประเทศ	๑	ชุด	๙๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐
๒๓.	เปลี่ยนกากบาทเพลาดับหน้า	ผลิตในประเทศ	๑	ชุด	๑,๒๐๐.๐๐	๓,๖๐๐.๐๐
	กลาง-หลัง					
๒๔.	เปลี่ยนเฟืองท้าย	ผลิตในประเทศ	๑	ชุด	๘,๕๐๐.๐๐	๘,๕๐๐.๐๐



	ระบบเบรก					
๒๕.	เปลี่ยนแม่ปั้มเบรกบน	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๑	ตัว	๓,๓๐๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐
๒๖.	เปลี่ยนกระบอกเบรกหลัง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๒	ตัว	๙๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐
	ซ้าย-ขวา					
๒๗.	เปลี่ยนน้ำมันเบรก	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๒	ลิตร	๒๐๐.๐๐	๔๐๐.๐๐
๒๘.	เปลี่ยนดิสเบรกหน้า	ผลิตในประเทศ	๑	ชุด	๑,๘๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐
๒๙.	เปลี่ยนชุดซ่อมดิสเบรก	ผลิตในประเทศ	๑	ชุด	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๓๐.	เปลี่ยนผ้าเบรกหลัง	ผลิตในประเทศ	๑	ชุด	๒,๘๐๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐
๓๑.	เจียรจานเบรกหน้า	ผลิตในประเทศ	๒	ใบ	๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๓๒.	เจียรจานเบรกหลัง	ผลิตในประเทศ	๒	ใบ	๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
	๒. รถยนต์ตรวจการณ์ เซพโรเลต					
	เทอร์ลเบเซอร์ หมายเลขทะเบียน					
	3 กย 3765 กท. 1269					
	ระบบเครื่องยนต์					
๓๓.	เปลี่ยนยางฝาวาล์ว	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๑	ชุด	๑,๗๑๐.๐๐	๑,๗๑๐.๐๐
๓๔.	เปลี่ยนซีลเพลาราวล้น	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๒	ตัว	๔๕๐.๐๐	๙๐๐.๐๐
๓๕.	เปลี่ยนปั้มน้ำ	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๑	ตัว	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐
๓๖.	เปลี่ยนสายพานหน้าเครื่อง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๑	เส้น	๑,๓๐๐.๐๐	๑,๓๐๐.๐๐
๓๗.	เปลี่ยนลูกรอกคันสายพานหน้าเครื่อง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๑	ตัว	๑,๗๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐
๓๘.	เปลี่ยนท่อหยงหม้อน้ำบน	ผลิตในประเทศ	๑	เส้น	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๓๙.	เปลี่ยนท่อหยงหม้อน้ำล่าง	ผลิตในประเทศ	๑	เส้น	๖๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๔๐.	เปลี่ยนเสื้อหม้อกรอง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๑	ตัว	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๔๑.	เปลี่ยนท่อหม้อกรอง	ผลิตในประเทศ	๑	ตัว	๒,๒๐๐.๐๐	๒,๒๐๐.๐๐
๔๒.	เปลี่ยนบูชปีกนกบน ซ้าย - ขวา	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๒	ตัว	๔๐๐.๐๐	๘๐๐.๐๐
๔๓.	เปลี่ยนบูชปีกนกล่าง ซ้าย - ขวา	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๒	ตัว	๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๔๔.	เปลี่ยนลูกหมากปีกนกบน	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๒	ตัว	๑,๑๐๐.๐๐	๒,๒๐๐.๐๐
๔๕.	เปลี่ยนลูกหมากปีกนกล่าง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๒	ตัว	๑,๒๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐
๔๖.	ลูกหมากคันชักนอก-ใน ซ้าย-ขวา	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๒	ชุด	๖๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐
๔๗.	เปลี่ยนยางกันโคลง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๒	อัน	๓๕๐.๐๐	๗๐๐.๐๐
๔๘.	เปลี่ยนน้ำมันเพาเวอร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๑	ลิตร	๑๘๐.๐๐	๑๘๐.๐๐
	ระบบกันสะเทือน					
๔๙.	เปลี่ยนยางทุแทนบ	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๑	ชุด	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
	ระบบไฟฟ้า					
๕๐.	เปลี่ยนไดชาร์จ	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๑	ลูก	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๕๑.	เปลี่ยนแพชรเซอร์ไฟเลี้ยง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตา	๑	ตัว	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐



	ระบบส่งกำลัง					
๕๒.	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๖	ลิตร	๔๕๐.๐๐	๒,๗๐๐.๐๐
๕๓.	เปลี่ยนไส้กรองเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๑	ตัว	๒,๘๖๐.๐๐	๒,๘๖๐.๐๐
๕๔.	เปลี่ยนปั๊มหัดเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๑	ชุด	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๕๕.	เปลี่ยนยางแท่นเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๑	อัน	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐
๕๖.	เปลี่ยนตุ๊กตาเพลากลาง	ผลิตในประเทศ	๒	ชุด	๙๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐
๕๗.	เปลี่ยนกากบาทเพลาดับหน้า	ผลิตในประเทศ	๓	ตัว	๑,๒๐๐.๐๐	๓,๖๐๐.๐๐
	กลาง-หลัง					
๕๘.	เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๓	ลิตร	๔๕๐.๐๐	๑,๓๕๐.๐๐
	ระบบเบรก					
๕๙.	เปลี่ยนแม่ปั้มเบรกบน	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๑	ตัว	๓,๓๐๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐
๖๐.	เปลี่ยนกระบอกเบรกหลัง	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๒	ตัว	๙๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐
	ซ้าย-ขวา					
๖๑.	เปลี่ยนน้ำมันเบรก	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๒	ลิตร	๒๐๐.๐๐	๔๐๐.๐๐
๖๒.	เปลี่ยนดิสเบรกหน้า	ผลิตในประเทศ	๑	ชุด	๑,๘๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐
๖๓.	เปลี่ยนชุดซ่อมดิสเบรก	ผลิตในประเทศ	๑	ชุด	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๖๔.	เปลี่ยนผ้าเบรกหลัง	ผลิตในประเทศ	๑	ชุด	๒,๘๐๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐
๖๕.	เจียรจานเบรกหน้า	ผลิตในประเทศ	๒	ใบ	๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๖๖.	เจียรจานเบรกหลัง	ผลิตในประเทศ	๒	ใบ	๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
	๓. รถยนต์ตรวจการณ์ เชฟโรเลต					
	เทรลเบเซอร์ หมายเลขทะเบียน					
	3 กย 3715 กท. 1273					
	ระบบเครื่องยนต์					
๖๗.	เปลี่ยนยางฝาवालว	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๑	ชุด	๑,๗๑๐.๐๐	๑,๗๑๐.๐๐
๖๘.	เปลี่ยนซีลเพลาราวลีน	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๒	ตัว	๔๕๐.๐๐	๙๐๐.๐๐
๖๙.	เปลี่ยนปั๊มน้ำ	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๑	ตัว	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐
๗๐.	เปลี่ยนสายพานหน้าเครื่อง	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๑	เส้น	๑,๓๐๐.๐๐	๑,๓๐๐.๐๐
๗๑.	เปลี่ยนลูกรอกดันสายพาน	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๑	ตัว	๑,๗๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐
	หน้าเครื่อง					
๗๒.	เปลี่ยนท่ออย่างหมอน้ำบน	ผลิตในประเทศ	๑	เส้น	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๗๓.	เปลี่ยนท่ออย่างหมอน้ำล่าง	ผลิตในประเทศ	๑	เส้น	๖๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๗๔.	เปลี่ยนเสื้อหม้อกรอง	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๑	ตัว	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๗๕.	เปลี่ยนท่อหม้อกรอง	ผลิตในประเทศ	๑	ตัว	๒,๒๐๐.๐๐	๒,๒๐๐.๐๐
	ระบบช่วงล่าง					
๗๖.	เปลี่ยนบูชปีกนกบน ซ้าย - ขวา	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๒	ตัว	๔๐๐.๐๐	๘๐๐.๐๐
๗๗.	เปลี่ยนบูชปีกนกกลาง ซ้าย - ขวา	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๒	ตัว	๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๗๘.	เปลี่ยนลูกหมากปีกนกบน	ของแท้จากผู้ผลิต เชฟโรเลตฯ	๒	ตัว	๑,๑๐๐.๐๐	๒,๒๐๐.๐๐

๗๙.	เปลี่ยนลูกหมากปีกนกกลาง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ตัว	๑,๒๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐
๘๐.	ลูกหมากคั่นชักนอก-ใน ซ้าย-ขวา	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ชุด	๖๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐
๘๑.	เปลี่ยนยางกันโครง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	อัน	๓๕๐.๐๐	๗๐๐.๐๐
๘๒.	เปลี่ยนน้ำมันเพาเวอร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ลิตร	๑๘๐.๐๐	๑๘๐.๐๐
	ระบบกันสะเทือน					
๘๓.	เปลี่ยนยางทุแทนบ	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ชุด	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
	ระบบปรับอากาศ					
๘๔.	เปลี่ยนตู้คอยล์เย็น	ผลิตในประเทศ	๑	อัน	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐
๘๕.	เปลี่ยนแผงคอยล์ร้อน	ผลิตในประเทศ	๑	อัน	๒,๙๐๐.๐๐	๒,๙๐๐.๐๐
๘๖.	แบริคเติมน้ำยาแอร์	ผลิตในประเทศ	๕	กก.	๔๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐
	ระบบส่งกำลัง					
๘๗.	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๖	ลิตร	๔๕๐.๐๐	๒,๗๐๐.๐๐
๘๘.	เปลี่ยนไส้กรองเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ตัว	๒,๘๖๐.๐๐	๒,๘๖๐.๐๐
๘๙.	เปลี่ยนบูชคันเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ชุด	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๙๐.	เปลี่ยนยางแท่นเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	อัน	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐
๙๑.	เปลี่ยนตุ๊กตาเพลากลาง	ผลิตในประเทศ	๒	ชุด	๙๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐
๙๒.	เปลี่ยนกากบาทเพลาดับหน้า	ผลิตในประเทศ	๓	ตัว	๑,๒๐๐.๐๐	๓,๖๐๐.๐๐
	กลาง-หลัง					
๙๓.	เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๓	ลิตร	๔๕๐.๐๐	๑,๓๕๐.๐๐
	ระบบเบรก					
๙๔.	เปลี่ยนแม่ปั้มเบรกบน	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ตัว	๓,๓๐๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐
๙๕.	เปลี่ยนกระบอกเบรกหลัง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ตัว	๙๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐
	ซ้าย-ขวา					
๙๖.	เปลี่ยนน้ำมันเบรก	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ลิตร	๒๐๐.๐๐	๔๐๐.๐๐
๙๗.	เปลี่ยนดิสเบรกหน้า	ผลิตในประเทศ	๑	ชุด	๑,๘๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐
๙๘.	เปลี่ยนชุดซ่อมดิสเบรก	ผลิตในประเทศ	๑	ชุด	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๙๙.	เปลี่ยนผ้าเบรกหลัง	ผลิตในประเทศ	๑	ชุด	๒,๘๐๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐
	๔. รถยนต์ตรวจการณ์ เซพโรเลต					
	เทรลเบเซอร์ หมายเลขทะเบียน					
	3 กย 3718 กท. 1274					
	ระบบเครื่องยนต์					
๑๐๐.	เปลี่ยนยางฝาวัลว	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ชุด	๑,๗๑๐.๐๐	๑,๗๑๐.๐๐
๑๐๑.	เปลี่ยนซิลเพลาราวลัน	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ตัว	๔๕๐.๐๐	๙๐๐.๐๐
๑๐๒.	เปลี่ยนปั้มน้ำ	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ตัว	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐
๑๐๓.	เปลี่ยนสายพานหน้าเครื่อง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	เส้น	๑,๓๐๐.๐๐	๑,๓๐๐.๐๐
๑๐๔.	เปลี่ยนลูกรอกตันสายพาน	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ตัว	๑,๗๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐
	หน้าเครื่อง					

๑๐๕.	เปลี่ยนท่ออย่างหมอน้ำบน	ผลิตในประเทศ	๑	เส้น	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๑๐๖.	เปลี่ยนท่ออย่างหมอน้ำล่าง	ผลิตในประเทศ	๑	เส้น	๖๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๑๐๗.	เปลี่ยนเสื้อหม้อกรอง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ตัว	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๑๐๘.	เปลี่ยนท่อหม้อกรอง	ผลิตในประเทศ	๑	ตัว	๒,๒๐๐.๐๐	๒,๒๐๐.๐๐
	ระบบช่วงล่าง					
๑๐๙.	เปลี่ยนบูชปีกนกบน ซ้าย - ขวา	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ตัว	๔๐๐.๐๐	๘๐๐.๐๐
๑๑๐.	เปลี่ยนบูชปีกนกล่าง ซ้าย - ขวา	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ตัว	๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๑๑๑.	เปลี่ยนลูกหมากปีกนกบน	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ตัว	๑,๑๐๐.๐๐	๒,๒๐๐.๐๐
๑๑๒.	เปลี่ยนลูกหมากปีกนกล่าง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ตัว	๑,๒๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐
๑๑๓.	ลูกหมากคันชักนอก-ใน ซ้าย-ขวา	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ชุด	๖๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐
๑๑๔.	เปลี่ยนยางกันโคลง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	อัน	๓๕๐.๐๐	๗๐๐.๐๐
๑๑๕.	เปลี่ยนน้ำมันเพาเวอร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ลิตร	๑๘๐.๐๐	๑๘๐.๐๐
	ระบบกันสะเทือน					
๑๑๖.	เปลี่ยนยางหุแหวน	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ชุด	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
	ระบบปรับอากาศ					
๑๑๗.	เปลี่ยนแผงคอยล์ร้อน	ผลิตในประเทศ	๑	อัน	๒,๙๐๐.๐๐	๒,๙๐๐.๐๐
๑๑๘.	แฉีกเติมน้ำยาแอร์	ผลิตในประเทศ	๕	กก.	๔๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐
	ระบบส่งกำลัง					
๑๑๙.	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๖	ลิตร	๔๕๐.๐๐	๒,๗๐๐.๐๐
๑๒๐.	เปลี่ยนไส้กรองเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ตัว	๒,๘๖๐.๐๐	๒,๘๖๐.๐๐
๑๒๑.	เปลี่ยนบูชคันเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ชุด	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๑๒๒.	เปลี่ยนยางแท่นเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	อัน	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐
๑๒๓.	เปลี่ยนตุ๊กตาเพลากลาง	ผลิตในประเทศ	๒	ชุด	๙๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐
๑๒๔.	เปลี่ยนกากบาทเพลาดับหน้า	ผลิตในประเทศ	๓	ตั้บ	๑,๒๐๐.๐๐	๓,๖๐๐.๐๐
	กลาง-หลัง					
๑๒๕.	เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๓	ลิตร	๔๕๐.๐๐	๑,๓๕๐.๐๐
	ระบบเบรก					
๑๒๖.	เปลี่ยนแม่ปั้มเบรกบน	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๑	ตัว	๓,๓๐๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐
๑๒๗.	เปลี่ยนกระบอกเบรกหลัง	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ตัว	๙๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐
	ซ้าย-ขวา					
๑๒๘.	เปลี่ยนน้ำมันเบรก	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตฯ	๒	ลิตร	๒๐๐.๐๐	๔๐๐.๐๐
๑๒๙.	เปลี่ยนดิสเบรกหน้า	ผลิตในประเทศ	๑	ชุด	๑,๘๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐
๑๓๐.	เปลี่ยนชุดซ่อมดิสเบรก	ผลิตในประเทศ	๑	ชุด	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๑๓๑.	เปลี่ยนผ้าเบรกหลัง	ผลิตในประเทศ	๑	ชุด	๒,๘๐๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐
๑๓๒.	เจียรจานเบรกหน้า	ผลิตในประเทศ	๒	ใบ	๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๑๓๓.	เจียรจานเบรกหลัง	ผลิตในประเทศ	๒	ใบ	๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐

	๕. รถยนต์ตรวจการณ์ เซฟโรเลต					
	เทรลเบเซอร์ หมายเลขทะเบียน					
	3 กย 3721 กท. 1275					
	ระบบเครื่องยนต์					
๑๓๔.	เปลี่ยนยางฝาวาล์ว	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๑	ชุด	๑,๗๑๐.๐๐	๑,๗๑๐.๐๐
๑๓๕.	เปลี่ยนซิลเพลาราวลื่น	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๒	ตัว	๔๕๐.๐๐	๙๐๐.๐๐
๑๓๖.	เปลี่ยนปั้มน้ำ	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๑	ตัว	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐
๑๓๗.	เปลี่ยนสายพานหน้าเครื่อง	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๑	เส้น	๑,๓๐๐.๐๐	๑,๓๐๐.๐๐
๑๓๘.	เปลี่ยนลูกรอกดันสายพาน หน้าเครื่อง	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๑	ตัว	๑,๗๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐
๑๓๙.	เปลี่ยนท่อหยงหม้อน้ำบน	ผลิตในประเทศ	๑	เส้น	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๑๔๐.	เปลี่ยนท่อหยงหม้อน้ำล่าง	ผลิตในประเทศ	๑	เส้น	๖๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๑๔๑.	เปลี่ยนท่อหม้อกรอง	ผลิตในประเทศ	๑	ตัว	๒,๒๐๐.๐๐	๒,๒๐๐.๐๐
	ระบบช่วงล่าง					
๑๔๒.	เปลี่ยนบูชปีกนกบน ซ้าย - ขวา	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๒	ตัว	๔๐๐.๐๐	๘๐๐.๐๐
๑๔๓.	เปลี่ยนบูชปีกนกล่าง ซ้าย - ขวา	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๒	ตัว	๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๑๔๔.	เปลี่ยนลูกหมากปีกนกบน	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๒	ตัว	๑,๑๐๐.๐๐	๒,๒๐๐.๐๐
๑๔๕.	เปลี่ยนลูกหมากปีกนกล่าง	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๒	ตัว	๑,๒๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐
๑๔๖.	เปลี่ยนลูกหมากคันทัน	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๒	ชุด	๖๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐
	นอก-ใน ซ้าย-ขวา					
๑๔๗.	เปลี่ยนลูกปืนล้อหลังพร้อมซิล ซ้าย - ขวา	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๒	อัน	๓,๑๐๐.๐๐	๖,๒๐๐.๐๐
๑๔๘.	เปลี่ยนน้ำมันเพาเวอร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๑	ลิตร	๑๘๐.๐๐	๑๘๐.๐๐
	ระบบกันสะเทือน					
๑๔๙.	เปลี่ยนยางหุแหนบ	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๑	ชุด	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
๑๕๐.	เปลี่ยนยางรองแหนบ	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๒	ตัน	๑๓๕.๐๐	๒๗๐.๐๐
	ระบบไฟฟ้า					
๑๕๑.	เปลี่ยนไดชาร์จ	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๑	อัน	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๑๕๒.	เปลี่ยนแพชเซอร์รี่เลย์ไฟเลียว	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๑	ตัว	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๑๕๓.	ซ่อมหน้าจอรูเอนไมล์แผงวงจร	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ		อัน	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐
	ระบบส่งกำลัง					
๑๕๔.	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ		ลิตร	๔๕๐.๐๐	๒,๗๐๐.๐๐
๑๕๕.	เปลี่ยนไส้กรองเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๑	ตัว	๒,๘๖๐.๐๐	๒,๘๖๐.๐๐
๑๕๖.	เปลี่ยนบูชคันทันเกียร์	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๑	ชุด	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๑๕๗.	เปลี่ยนน็อตยึดเพลากลาง	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๒	ชุด	๔๓๐.๐๐	๘๖๐.๐๐
๑๕๘.	เปลี่ยนกากบาทเพลาดับหน้า กลาง-หลัง	ผลิตในประเทศ	๓	ตัว	๑,๒๐๐.๐๐	๓,๖๐๐.๐๐
๑๕๙.	เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย	ของแท้จากผู้ผลิต เซฟโรเลตฯ	๓	ลิตร	๔๕๐.๐๐	๑,๓๕๐.๐๐

	ระบบเบรก					
๑๖๐.	เปลี่ยนกระบอกเบรกหลัง ซ้าย-ขวา	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตาฯ	๒	ตัว	๙๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐
	ซ้าย-ขวา					
๑๖๑.	เปลี่ยนน้ำมันเบรก	ของแท้จากผู้ผลิต เซพโรเลตาฯ	๒	ลิตร	๒๐๐.๐๐	๔๐๐.๐๐
๑๖๒.	เปลี่ยนดิสเบรกหน้า	ผลิตในประเทศไทย	๑	ชุด	๑,๘๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐
๑๖๓.	เปลี่ยนชุดซ่อมดิสเบรก	ผลิตในประเทศไทย	๑	ชุด	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๑๖๔.	เปลี่ยนผ้าเบรกหลัง	ผลิตในประเทศไทย	๑	ชุด	๒,๘๐๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐
๑๖๕.	เจียรจานเบรกหน้า	ผลิตในประเทศไทย	๒	ใบ	๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๑๖๖.	เจียรจานเบรกหลัง	ผลิตในประเทศไทย	๒	ใบ	๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
	หมายเหตุ - ราคาจะอ้างเป็นราคาที่สืบจากท้องตลาด					
	- เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม (SMEs)					
	- เป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย					
	- คุณลักษณะเฉพาะตามเอกสารที่แนบ					
	- ราคาสินค้าเป็นเงิน ๒๘๐,๓๗๓.๘๓ บาท					
	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% เป็นเงิน ๑๙,๖๒๖.๑๗ บาท					
	รวม ๑๖๖ รายการ (สามแสนบาทถ้วน)					๓๐๐,๐๐๐.๐๐

ขอรับรองว่าเป็นรายการละเอียดการจ้างซ่อมยานพาหนะ ให้กับ ศทช.ศบท. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่ถูกต้องตรงตามความประสงค์ของทางราชการจริง จำนวน ๗ (เจ็ด) แผ่น มี ๗ (เจ็ด) หน้า

พันเอก.....

(สุทัศน์ มานะกิจ)

หัวหน้าส่วนจัดหา ศูนย์สนับสนุน ศูนย์บัญชาการทหาร
กองบัญชาการกองทัพไทย

พลโท.....ผู้ว่าจ้าง

(รณินทร์ พุ่มทองคำ)

นาย.....ผู้รับจ้าง

(สมชาย ทัศนถาวร)