

ใบสั่งซื้อ

ศูนย์บัญชาการทางทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย

ที่ ศบท.บช. ๓๐ /๒๕๖๗

วันที่ ๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ถึง หัวหน้าส่วนจำกัด ศรีมณีรัตน์ ผู้ชาย

กองบัญชาการกองทัพไทย ผู้ซื้อ ตกลงซื้อชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ให้กับ ส่วนขนส่ง ศูนย์สนับสนุน ศูนย์บัญชาการทางทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จากผู้ขาย จำนวน ๒๓๕ (สองร้อยสามสิบห้า) รายการ ตามใบเสนอราคาของผู้ขาย ลงวันที่ ๒๕ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าขนส่ง รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ขังปวงไว้ด้วยเรียบร้อยแล้ว

จึงขอให้ผู้ขายจัดส่งสิ่งของตามรายการดังต่อไปนี้ให้ผู้ซื้อ ณ ส่วนคลังพัสดุ ศูนย์สนับสนุน ศูนย์บัญชาการทางทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย เลขที่ ๑๒๗ หมู่ ๓ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร หรือตามสถานที่ทางราชการกำหนด และปฏิบัติตามข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งซื้อฉบับนี้

| ลำดับ | รายการ | หน่วยนับ | จำนวน | หน่วยละ | | เป็นเงิน | | หมายเหตุ |
|---|---|----------|-------|---------|-----|----------|-----|---|
| | | | | บาท | สต. | บาท | สต. | |
| ๑. | ซื้อชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ให้กับ ส่วนขนส่ง ศูนย์สนับสนุน ศูนย์บัญชาการทางทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายใบสั่งซื้อเลขที่ ศบท.บช. ๓๐ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ - ราคาสินค้า เป็นเงิน ๒๔๑,๐๘๘.๗๙ บาท - ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% เป็นเงิน ๑๖,๘๗๖.๒๑ บาท | รายการ | ๒๓๕ | - | - | ๒๕๗,๙๖๕ | - | กำหนดส่งมอบสิ่งของภายใน ๕ วันทำการนับถัดจากวันลงนามในใบสั่งซื้อ และข้อตกลงแนบท้ายใบสั่งซื้อ |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕๗,๙๖๕.-บาท (สองแสนห้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน) | | | | | | ๒๕๗,๙๖๕ | - | |

ตรวจสอบถูกต้อง
ลงชื่อ พันเอก หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(..... สหทัศน์ มานะกิจ.....)

ตำแหน่ง หัวหน้าส่วนจัดหา ศูนย์สนับสนุน ศูนย์บัญชาการทางทหาร
กองบัญชาการกองทัพไทย

ได้รับใบสั่งซื้อฉบับของผู้ขายไว้แล้ว

เมื่อวันที่ ๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลงชื่อ ผู้รับ

(..... นางสาว มณี แซ่ลิ้ม.....)

(ลงชื่อ) พลโท ผู้ซื้อ

(..... ธนินทร์ พู่ทองคำ.....)

(ลงชื่อ) ผู้ขาย

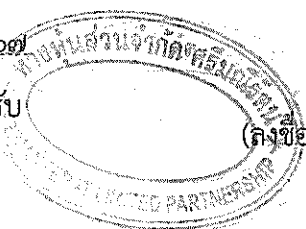
(..... นางสาว มณี แซ่ลิ้ม.....)

(ลงชื่อ) พันเอกหญิง พยาน

(..... วณิชยา หาสารี.....)

(ลงชื่อ) นาวาโท พยาน

(..... อนุรักษ์ พงษ์ประสิทธิ์.....)



ข้อตกลงต่อท้ายใบสั่งซื้อ

เลขที่ DM.V.P. 110 / ๒๕๖๗

ลงวันที่ ๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อ ๑. ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามใบสั่งซื้อนี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ มีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามบัญชี รายการละเอียดที่ต้องการซื้อ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้ซื้อได้สั่งซื้อตามจำนวน และราคาคงปรากฏในใบสั่งซื้อฉบับนี้ รวมจำนวน.....แผ่น มี.....หน้า ทุกประการ

ในกรณีที่ความใดในเอกสารแนบท้ายใบสั่งซื้อและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความตามใบสั่งซื้อและข้อตกลงนี้ หรือในกรณีที่เอกสารแนบท้ายใบสั่งซื้อและข้อตกลงนี้ขัดหรือแย้งกันเอง ผู้ขายต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ข้อ ๒. ผู้ขายรับรองว่าจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามใบสั่งซื้อนี้ให้แก่ผู้ซื้อ ณ ส่วนคลังพัสดุ ศูนย์สนับสนุน ศูนย์บัญชาการทางทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย เลขที่ ๑๒๗ หมู่ ๓ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร หรือตามสถานที่ทางราชการกำหนด ภายใน ๕ (ห้า) วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในใบสั่งซื้อ และข้อตกลงนี้ ซึ่งจะครบกำหนดภายใน วันที่ ๑๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑. พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของ ซึ่งจะต้องมีการตรวจทดลอง ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจทดลองแล้วต้องมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย

ข้อ ๓. ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น.....เงินสด.....จำนวนร้อยละห้า (๕%) ของราคาส่งของทั้งหมดคิดเป็นเงิน ๑๒,๘๘๙.- บาท (.....หนึ่งหมื่นสองพันแปดร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน.....) มามอบไว้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ หลักประกันดังกล่าวผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามข้อตกลงนี้แล้ว

ข้อ ๔. ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อตกลงในข้อ ๑. ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับของนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามข้อตกลงนี้ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามข้อตกลงหรือของดหรือขอลดค่าปรับไม่ได้

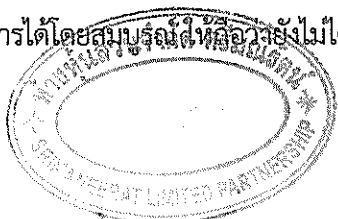
ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้อง แต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง เว้นแต่กรณีที่ผู้ซื้อต้องการสิ่งของทั้งหมดในคราวเดียวกัน หรือการซื้อสิ่งของที่ประกอบกันเป็นชุด ถ้าขาดส่วนประกอบอย่างหนึ่งอย่างใดไปแล้วจะไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามใบสั่งซื้อนี้แล้ว ผู้ซื้อจะออกใบตรวจรับพัสดุ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ข้อ ๕. เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามข้อตกลงนี้แล้ว ผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลงทั้งหมดหรือบางส่วนได้ ในกรณีเช่นนี้ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อรับหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือรับรองตามข้อ ๓. เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนด.....เดือน นับแต่วันที่บอกเลิกข้อตกลงนี้ ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในใบสั่งซื้อนี้ด้วย

ข้อ ๖. ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ตามข้อ ๕. ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดตามข้อตกลง ในข้อ ๒. จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ผู้ซื้ออาจยังไม่ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด



มรกต 11/8/67

/หากผู้ซื้อ...

หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกข้อตกลงกับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕. ก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกข้อตกลงด้วยก็ได้

ข้อ ๗. ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของสิ่งของตามใบสั่งซื้อนี้เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา.....ปี.....๓.....เดือน.....วัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของเกิดการชำรุด ผู้ขายต้องรีบจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน.....๗.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นกับผู้ซื้อ

ข้อ ๘. ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

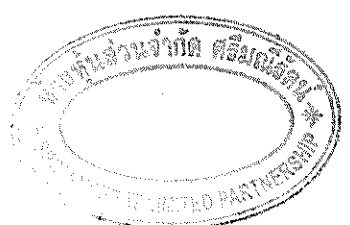
ข้อ ๙. กรณีการเปลี่ยนแปลงรายการสิ่งของ (ถ้ามี) ในระหว่างเวลาก่อนการส่งมอบสิ่งของตามข้อตกลงนี้ ถ้าหากได้มีการพัฒนาและ/หรือปรับปรุง และ/หรือตัดแปลง และ/หรือแก้ไขคุณลักษณะเฉพาะของสิ่งของให้มีประสิทธิภาพดีขึ้นกว่าเดิมตามวิวัฒนาการของเทคโนโลยีสมัยใหม่แล้ว ผู้ขายจะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบพร้อมด้วยหนังสือจากโรงงานผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายสิ่งของซึ่งรับรองว่าสิ่งของที่ขอเปลี่ยนแปลงนั้นได้พัฒนา และ/หรือปรับปรุง และ/หรือตัดแปลง และ/หรือแก้ไขให้ดีกว่าเดิมดังกล่าวแล้วนั้นให้แก่ผู้ซื้อ และเมื่อผู้ซื้อให้ความยินยอมเป็นหนังสือ ผู้ขายจึงส่งมอบสิ่งของนั้นแทนสิ่งของที่ได้ตกลงซื้อขายไว้เดิมตามข้อตกลงนี้ โดยผู้ขายจะต้องไม่คิดเงินเพิ่มเติมจากผู้ซื้อแต่อย่างใด แต่หากสิ่งของที่ส่งมอบแทนมีราคาสูงกว่าสิ่งของที่ได้ตกลงซื้อขายไว้เดิมตามข้อตกลงนี้ให้ยึดถือราคาสิ่งของที่ส่งมอบแทน โดยไม่ต้องแก้ไขข้อตกลงนี้แต่อย่างใด

ข้อ ๑๐. การขอขยายเวลาส่งมอบ การงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขข้อตกลงนี้ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๙๗ มาตรา ๙๘ มาตรา ๙๙ และมาตรา ๑๐๒ ของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ประกอบข้อ ๑๖๕ และข้อ ๑๘๒ ของระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

ข้อ ๑๑. ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดจากผู้ขายตามข้อตกลงนี้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ค้างจ่ายหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ก็ได้

หากมีเงินค่าสิ่งของตามข้อตกลงที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อคืนให้กับผู้ขายทั้งหมด

ข้อตกลงนี้ ได้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความเป็นอย่างเดียวกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

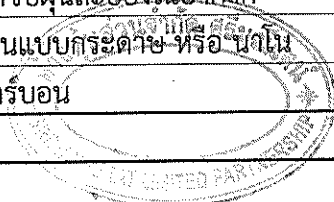


(ลงชื่อ) พลโท ผู้ซื้อ
(.....ธนินทร์.....พทองคำ.....)
(ลงชื่อ) ผู้ขาย
(.....นางสาว มณี แซ่ลิ้ม.....)
(ลงชื่อ) พันเอกหญิง พยาน
(.....ฉนิชยา ทาสารี.....)
(ลงชื่อ) นาวาโท พยาน
(.....ณัฐพล.....พงษ์ประสิทธิ์.....)

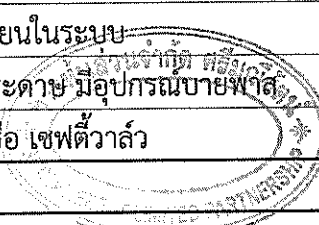
บัญชีรายการละเอียดที่ต้องการซื้อชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ให้กับ สขส.ศสน.ศบท. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

แนบท้ายใบสั่งซื้อ เลขที่ ศบท.บช. ๓๐ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

| ลำดับ | รายการ | คุณลักษณะเฉพาะ | หน่วยนับ | จำนวน | วงเงินที่ขออนุมัติ | |
|--|-------------------------------|---|----------|-------|--------------------|----------------|
| | | | | | หน่วยละ บาท | รวมเงิน บาท |
| ๑.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า คัมรี่ 2.5 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ๘กต-๕๑๕๒ | | | | | | |
| ๑. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง ที่ไหลเวียนในระบบ | ลูก | ๒ | ๔๕๐.๐๐ | ๘๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๒. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อ จะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ไปใช้ | ลูก | ๑ | ๑,๑๐๐.๐๐ | ๑,๑๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ AISIN | | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๓. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๖", ๒๐" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | อัน | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๔. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | คาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๕,๕๙๐.๐๐ |
| ๒.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า คัมรี่ 2.5 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ๘กต-๕๕๕๒ | | | | | | |
| ๕. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง ที่ไหลเวียนในระบบ | ลูก | ๒ | ๔๕๐.๐๐ | ๘๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๖. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อ จะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ไปใช้ | ลูก | ๑ | ๑,๑๐๐.๐๐ | ๑,๑๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ AISIN | | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๗. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๖", ๒๐" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | อัน | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๘. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | คาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๕,๕๙๐.๐๐ |



| | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------------|------|---|----------|----------|
| ๓.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า คัมรี่ 2.5 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน สกต-๕๓๕๒ | | | | | | |
| ๙. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๔๕๐.๐๐ | ๙๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๑๐. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อ | ลูก | ๑ | ๑,๑๐๐.๐๐ | ๑,๑๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ AISIN | จะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ไปใช้ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๑๑. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๖", ๒๐" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก | อัน | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๑๒. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | คาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๕,๕๙๐.๐๐ |
| ๔.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า คัมรี่ 2.5 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน สกต-๕๔๕๒ | | | | | | |
| ๑๓. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๔๕๐.๐๐ | ๙๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๑๔. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อ | ลูก | ๑ | ๑,๑๐๐.๐๐ | ๑,๑๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ AISIN | จะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ไปใช้ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๑๕. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๖", ๒๐" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก | อัน | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๑๖. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | คาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๕,๕๙๐.๐๐ |
| ๕.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า คัมรี่ 2.0 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน สกต-๙๒๙๑ | | | | | | |
| ๑๗. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๘๐.๐๐ | ๕๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |



| | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------------|------|---|----------|----------|
| ๑๘. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อ | ลูก | ๑ | ๑,๑๐๐.๐๐ | ๑,๑๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ AISIN | จะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ไปใช้ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๑๙. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๖", ๒๐" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก | อัน | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๒๐. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | คาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๕,๒๕๐.๐๐ |
| ๖. รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า คัมรี่ 2.0 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| | หมายเลขทะเบียน สกต-๙๓๙๑ | | | | | |
| ๒๑. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๘๐.๐๐ | ๕๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๒๒. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อ | ลูก | ๑ | ๑,๑๐๐.๐๐ | ๑,๑๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ AISIN | จะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ไปใช้ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๒๓. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๖", ๒๐" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก | อัน | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๒๔. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | คาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๕,๒๕๐.๐๐ |
| ๗. รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า คัมรี่ 2.0 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| | หมายเลขทะเบียน สกต-๙๔๙๑ | | | | | |
| ๒๕. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๘๐.๐๐ | ๕๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๒๖. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อ | ลูก | ๑ | ๑,๑๐๐.๐๐ | ๑,๑๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ AISIN | จะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ไปใช้ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๒๗. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๖", ๒๐" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก | อัน | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |



พงษ์วิ
11/8คย

| | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------------|------|---|----------|----------|
| ๒๘. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | คาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๕,๒๕๐.๐๐ |
| ๘.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า คัมรี่ 2.0 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| | หมายเลขทะเบียน ๘กต-๙๕๙๑ | | | | | |
| ๒๙. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๘๐.๐๐ | ๕๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๓๐. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อ | ลูก | ๑ | ๑,๑๐๐.๐๐ | ๑,๑๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ AISIN | จะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ไปใช้ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๓๑. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๖", ๒๐" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก | อัน | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๓๒. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | คาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๕,๒๕๐.๐๐ |
| ๙.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า คัมรี่ 2.0 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| | หมายเลขทะเบียน ๘กต-๙๑๙๓ | | | | | |
| ๓๓. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๘๐.๐๐ | ๕๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๓๔. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อ | ลูก | ๑ | ๑,๑๐๐.๐๐ | ๑,๑๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ AISIN | จะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ไปใช้ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๓๕. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๖", ๒๐" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก | อัน | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๓๖. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | คาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๕,๒๕๐.๐๐ |



งว 11/8 คฝ

| | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|------|---|----------|----------|
| ๑๐.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า คัมรี่ 2.0 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน สกต-๙๑๙๔ | | | | | | |
| ๓๗. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๘๐.๐๐ | ๕๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๓๘. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อ | ลูก | ๑ | ๑,๑๐๐.๐๐ | ๑,๑๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ AISIN | จะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ไปใช้ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๓๙. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๖", ๒๐" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก | อัน | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๔๐. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | คาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๕,๒๕๐.๐๐ |
| ๑๑.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า คัมรี่ 2.0 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน สกต-๙๑๙๕ | | | | | | |
| ๔๑. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๘๐.๐๐ | ๕๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๔๒. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อ | ลูก | ๑ | ๑,๑๐๐.๐๐ | ๑,๑๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ AISIN | จะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ไปใช้ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๔๓. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๖", ๒๐" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก | อัน | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๔๔. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | คาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๕,๒๕๐.๐๐ |
| ๑๒.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า คัมรี่ 2.0 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน สกต-๙๑๙๖ | | | | | | |
| ๔๕. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๘๐.๐๐ | ๕๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |



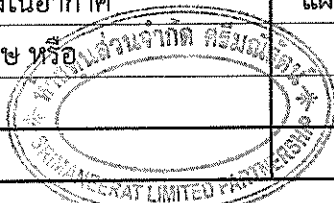
มรณ 11-11-11

| | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------------|------|---|----------|----------|
| ๔๖. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อ | ลูก | ๑ | ๑,๑๐๐.๐๐ | ๑,๑๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ AISIN | จะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ไปใช้ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๔๗. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๖", ๒๐" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก | อัน | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๔๘. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | คาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๕,๒๕๐.๐๐ |
| ๑๓.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า อัลติส 1.6 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน สกต-๕๑๕๓ | | | | | | |
| ๔๙. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๘๐.๐๐ | ๕๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๕๐. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๔๖๐.๐๐ | ๔๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๕๑. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๒", ๑๔" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก | อัน | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๕๒. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | นาโนคาร์บอน | | | | |
| | รวม ๓ รายการ | | | | | ๔,๖๑๐.๐๐ |
| ๑๔.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า อัลติส 1.6 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน สกต-๕๒๕๓ | | | | | | |
| ๕๓. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๘๐.๐๐ | ๕๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๕๔. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๔๖๐.๐๐ | ๔๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |



มทท 11 8/11 11

| | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------------|------|---|----------|----------|
| ๕๕. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๒", ๑๔" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก | อื่น | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๕๖. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | นาโนคาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๔,๖๑๐.๐๐ |
| ๑๕.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า อัลติส 1.6 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| | หมายเลขทะเบียน ๘กต-๕๕๕๓ | | | | | |
| ๕๗. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๘๐.๐๐ | ๕๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๕๘. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๔๖๐.๐๐ | ๔๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๕๙. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๒", ๑๔" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก | อื่น | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๖๐. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | นาโนคาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๔,๖๑๐.๐๐ |
| ๑๖.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า อัลติส 1.6 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| | หมายเลขทะเบียน ๘กต-๕๕๕๓ | | | | | |
| ๖๑. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๘๐.๐๐ | ๕๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๖๒. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๔๖๐.๐๐ | ๔๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๖๓. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๒", ๑๔" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก | อื่น | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๖๔. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | นาโนคาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๔,๖๑๐.๐๐ |

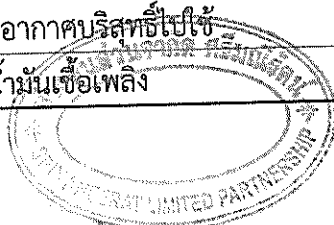


| | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|------|---|----------|----------|
| ๑๗.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า อัลติส 1.6 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ผกต-๙๑๙๗ | | | | | | |
| ๖๕. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๘๐.๐๐ | ๕๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๖๖. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๔๖๐.๐๐ | ๔๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๖๗. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๒", ๑๔" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก | อัน | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๖๘. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | นาโนคาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๔,๖๑๐.๐๐ |
| ๑๘.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า อัลติส 1.6 G A/T รุ่นปี ๒๐๑๙ | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ผกต-๙๑๙๘ | | | | | | |
| ๖๙. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๘๐.๐๐ | ๕๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๗๐. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๔๖๐.๐๐ | ๔๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๗๑. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๒", ๑๔" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจาก | อัน | ๒ | ๑,๔๒๐.๐๐ | ๒,๘๔๐.๐๐ |
| | รุ่น AERO ยี่ห้อ NWB | วัสดุที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๗๒. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | นาโนคาร์บอน | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๔,๖๑๐.๐๐ |
| ๑๙.รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก โตโยต้า คอมมิวนิตี รุ่นปี ๒๐๑๓ | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ฮร-๘๗๑๖ | | | | | | |
| ๗๓. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๑,๐๘๐.๐๐ | ๑,๐๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |

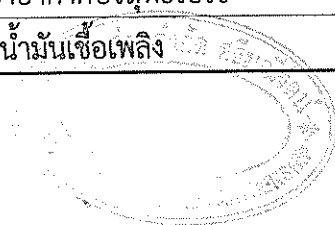


Handwritten signatures and initials in blue ink, including the name 'สมชาย วัฒนวิวัฒน์'.

| | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|------|---|----------|-----------|
| ๗๔. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๕๐.๐๐ | ๕๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ MAHLE | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ จีน | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๗๕. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำ | ลูก | ๑ | ๖๗๕.๐๐ | ๖๗๕.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๗๖. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๕๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๗๗. | ใบปิดน้ำฝนหลัง ขนาด ๑๖" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๑ | ๔๔๐.๐๐ | ๔๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๗๘. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | นาโนคาร์บอน | | | | |
| ๗๙. | โช้คหน้า ซ้าย - ขวา | - อุปกรณ์ที่ช่วยกำจัดการหดและ | อัน | ๒ | ๒,๕๐๐.๐๐ | ๕,๐๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KYB | คลายของตัวของสปริงรถ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - ทำจากโลหะผสมระหว่างเหล็ก | | | | |
| | | และคาร์บอน | | | | |
| ๘๐. | โช้คหลัง ซ้าย - ขวา | - อุปกรณ์ที่ช่วยกำจัดการหดและ | อัน | ๒ | ๒,๕๐๐.๐๐ | ๕,๐๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KYB | คลายของตัวของสปริงรถ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - ทำจากโลหะผสมระหว่างเหล็ก | | | | |
| | | และคาร์บอน | | | | |
| ๘๑. | หลอดไฟใหญ่หน้า | - ผลิตจากหลอดทั้งสแตน | หลอด | ๒ | ๓๘๐.๐๐ | ๗๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ TUNGSRAM | - ภายในหลอดไฟมีสภาพเป็น | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ฮังการี | สูญญากาศ | | | | |
| ๘๒. | หลอดไฟหรี่หน้า | - ผลิตจากหลอดทั้งสแตน | หลอด | ๒ | ๘๐.๐๐ | ๑๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ OSRAM | - ภายในหลอดไฟมีสภาพเป็น | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ เยอรมัน | สูญญากาศ | | | | |
| | รวม ๑๐ รายการ | | | | | ๑๕,๒๖๕.๐๐ |
| ๒๐.รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก โตโยต้า คอมมิวนิตี รุ่นปี ๒๐๑๓ | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ฮร-๘๗๑๗ | | | | | | |
| ๘๓. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อ | ลูก | ๑ | ๑,๐๘๐.๐๐ | ๑,๐๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | จะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ไปใช้ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |



| | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|------|---|----------|-----------|
| ๘๔. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๔๐.๐๐ | ๔๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ MAHLE | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ จีน | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์ว หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๘๕. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำ | ลูก | ๑ | ๖๗๕.๐๐ | ๖๗๕.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ในระบบน้ำมันระบบน้ำมัน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | เชื้อเพลิง | | | | |
| | | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๘๖. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๘๗. | ใบปิดน้ำฝนหลัง ขนาด ๑๖" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๑ | ๔๔๐.๐๐ | ๔๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๘๘. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | คาร์บอน | | | | |
| ๘๙. | โช๊คหน้า ซ้าย - ขวา | - อุปกรณ์ที่ช่วยกำจัดการทดและ | อัน | ๒ | ๒,๕๐๐.๐๐ | ๕,๐๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KYB | คลายของตัวของสปริงรถ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - ทำจากโลหะผสมระหว่างเหล็ก | | | | |
| | | และคาร์บอน | | | | |
| ๙๐. | โช๊คหลัง ซ้าย - ขวา | - อุปกรณ์ที่ช่วยกำจัดการทดและ | อัน | ๒ | ๒,๕๐๐.๐๐ | ๕,๐๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KYB | คลายของตัวของสปริงรถ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - ทำจากโลหะผสมระหว่างเหล็ก | | | | |
| | | และคาร์บอน | | | | |
| ๙๑. | โช๊คผ่าย ซ้าย - ขวา | - อุปกรณ์ที่ช่วยกำจัดการทดและ | อัน | ๒ | ๒,๗๐๐.๐๐ | ๕,๔๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ APM | คลายของตัวของสปริงรถ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ทำจากโลหะผสมระหว่างเหล็ก | | | | |
| | | และคาร์บอน | | | | |
| | รวม ๙ รายการ | | | | | ๑๙,๗๔๕.๐๐ |
| ๒๑.รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก โตโยต้า คอมมิวนิตี รุ่นปี ๒๐๑๓ | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ฮร-๘๗๒๒ | | | | | | |
| ๙๒. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อ | ลูก | ๑ | ๑,๐๘๐.๐๐ | ๑,๐๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | จะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ไปใช้ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |



มรณ 11/8/13

| | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------------|------|---|----------|----------|
| ๙๓. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๔๐.๐๐ | ๔๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ MAHLE | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ จีน | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์ว หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๙๔. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำ | ลูก | ๑ | ๖๗๕.๐๐ | ๖๗๕.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ในระบบน้ำมันระบบน้ำมัน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | เชื้อเพลิง | | | | |
| | | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๙๕. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๙๖. | ใบปิดน้ำฝนหลัง ขนาด ๑๖" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๑ | ๔๔๐.๐๐ | ๔๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๙๗. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | นาโนคาร์บอน | | | | |
| | รวม ๗ รายการ | | | | | ๔,๓๔๕.๐๐ |
| ๒๒.รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก โตโยต้า คอมมิวนิตี รุ่นปี ๒๐๑๕ | | | | | | |
| | หมายเลขทะเบียน ฮว-๔๓๘๒ | | | | | |
| ๙๘. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อ | ลูก | ๑ | ๑,๐๘๐.๐๐ | ๑,๐๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | จะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ไปใช้ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๙๙. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๔๐.๐๐ | ๔๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ MAHLE | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ จีน | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาส | | | | |
| | | วาล์ว หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๑๐๐. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำ | ลูก | ๑ | ๖๗๕.๐๐ | ๖๗๕.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ในระบบน้ำมันระบบน้ำมัน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | เชื้อเพลิง | | | | |
| | | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๑๐๑. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๑๐๒. | ใบปิดน้ำฝนหลัง ขนาด ๑๖" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๑ | ๔๔๐.๐๐ | ๔๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |

มก
11/2 คิม

| | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------------|------|---|----------|----------|
| ๑๐๓. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | คาร์บอน | | | | |
| ๑๐๔. | ชุดกรองดีเซล | - ทำจากวัสดุสังเคราะห์หรือ | ชุด | ๑ | ๓,๖๔๐.๐๐ | ๓,๖๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | โพลีเมอร์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - กรองออกไซด์ของเหล็ก ฝุ่นละออง | | | | |
| | | และของแข็งอื่น | | | | |
| ๑๐๕. | หลอดไฟใหญ่หน้า | - ผลิตจากหลอดทั้งสแตน | หลอด | ๒ | ๓๘๐.๐๐ | ๗๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ TUNGSRAM | - ภายในหลอดไฟมีสภาพเป็น | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | สูญญากาศ | | | | |
| ๑๐๖. | หลอดไฟหน้า | - ผลิตจากหลอดทั้งสแตน | หลอด | ๒ | ๘๐.๐๐ | ๑๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ OSRAM | - ภายในหลอดไฟมีสภาพเป็น | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ เยอรมัน | สูญญากาศ | | | | |
| ๑๐๗. | หลอดไฟเบรค | - ผลิตจากหลอดทั้งสแตน | หลอด | ๒ | ๘๐.๐๐ | ๑๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ OSRAM | - ภายในหลอดไฟมีสภาพเป็น | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ เยอรมัน | สูญญากาศ | | | | |
| ๑๐๘. | หลอดไฟเลี้ยว หน้า - หลัง | - ผลิตจากหลอดทั้งสแตน | หลอด | ๔ | ๘๐.๐๐ | ๓๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ OSRAM | - ภายในหลอดไฟมีสภาพเป็น | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ เยอรมัน | สูญญากาศ | | | | |
| | รวม ๑๑ รายการ | | | | | ๙,๓๘๕.๐๐ |
| ๒๓.รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก โตโยต้า คอมมิวนิตี | | | | | | |
| รุ่นปี 2015 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ฮว-๔๓๘๓ | | | | | | |
| ๑๐๙. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๑,๐๘๐.๐๐ | ๑,๐๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๑๑๐. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๔๐.๐๐ | ๔๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ MAHLE | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ จีน | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์ | | | | |
| | | บายพาสวาล์วหรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๑๑๑. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำ | ลูก | ๑ | ๖๗๕.๐๐ | ๖๗๕.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | ในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๑๑๒. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | มาเลเซีย | | | | |



สมทว 11 ธค ๖

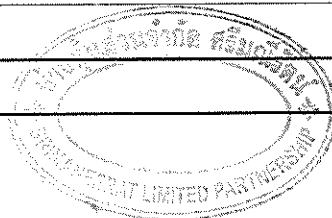
| | | | | | | |
|---|-------------------------------|-----------------------------------|------|---|----------|----------|
| ๑๑๓. | ใบปิดน้ำฝนหลัง ขนาด ๑๖" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อื่น | ๑ | ๔๔๐.๐๐ | ๔๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๑๑๔. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโนคาร์บอน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | | | | | |
| | รวม ๖ รายการ | | | | | ๔,๓๔๕.๐๐ |
| ๒๔.รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก โตโยต้า คอมมิวนิตี | | | | | | |
| | รุ่นปี 2015 | | | | | |
| | หมายเลขทะเบียน ฮว-๔๔๐๓ | | | | | |
| ๑๑๕. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๑,๐๘๐.๐๐ | ๑,๐๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๑๑๖. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๔๐.๐๐ | ๔๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ MAHLE | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ จีน | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๑๑๗. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำในระบบ | ลูก | ๑ | ๖๗๕.๐๐ | ๖๗๕.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | น้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๑๑๘. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อื่น | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๑๑๙. | ใบปิดน้ำฝนหลัง ขนาด ๑๖" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อื่น | ๑ | ๔๔๐.๐๐ | ๔๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๑๒๐. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโนคาร์บอน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | | | | | |
| | รวม ๖ รายการ | | | | | ๔,๓๔๕.๐๐ |
| ๒๕.รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก โตโยต้า ไฮเอซ | | | | | | |
| | รุ่นปี 2008 | | | | | |
| | หมายเลขทะเบียน ฮฉ-๘๖๓๐ | | | | | |
| ๑๒๑. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๑,๐๘๐.๐๐ | ๑,๐๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |



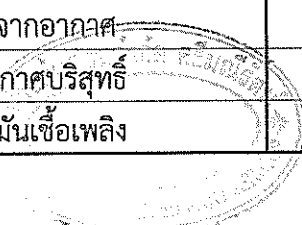
| | | | | | | |
|------|---|--|------|---|----------|-----------|
| ๑๒๒. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๕๐.๐๐ | ๕๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ MAHLE | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ จีน | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๑๒๓. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำในระบบ | ลูก | ๑ | ๖๗๕.๐๐ | ๖๗๕.๐๐ |
| | ยี่ห้อ Toyota | น้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๑๒๔. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๘๐.๐๐ | ๙๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๑๒๕. | สายพานหน้าเครื่องยนต์ 7PK1473 | - ถ่ายทอดกำลังที่ได้จากเครื่องยนต์ | เส้น | ๑ | ๑,๔๙๐.๐๐ | ๑,๔๙๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ GATES | - ทำจากยาง มีโลหะเป็นส่วนผสม | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - อายุการใช้งาน ๕๐,๐๐๐ กม. | | | | |
| ๑๒๖. | ลูกรอกตัวตั้งสายพานหน้าเครื่องยนต์ | - ผลิตจากวัสดุที่มีค่าความยืดหยุ่นตัวสูง | ชุด | ๑ | ๒,๘๘๐.๐๐ | ๒,๘๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ GATES | - ปรับตั้งความตึงของสายพานได้ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | โดยอัตโนมัติ | | | | |
| | | - มีน้ำหนักเบา | | | | |
| ๑๒๗. | ลูกรอกตัวตามสายพานหน้า | - ผลิตจากวัสดุที่มีค่าความยืดหยุ่นตัวสูง | ชุด | ๑ | ๒,๗๘๐.๐๐ | ๒,๗๘๐.๐๐ |
| | เครื่องยนต์ | - ปรับตั้งความตึงของสายพานได้ | | | | |
| | ยี่ห้อ GATES | โดยอัตโนมัติ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - มีน้ำหนักเบา | | | | |
| ๑๒๘. | ผ้าดิสเบรคหน้า ซ้าย - ขวา | - คงความสามารถในการทำงาน | ชุด | ๑ | ๓,๔๕๐.๐๐ | ๓,๔๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ BREMBO | ในอุณหภูมิสูง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ USA | - ทนน้ำได้ดี | | | | |
| | | - สามารถถ่ายความร้อน และระบาย | | | | |
| | | ความร้อนสู่อากาศได้ดี | | | | |
| ๑๒๙. | ผ้าดรัมเบรคหลัง ซ้าย - ขวา | - คงความสามารถในการทำงาน | ชุด | ๑ | ๒,๔๘๐.๐๐ | ๒,๔๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ PRIMA | ในอุณหภูมิสูง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - ทนน้ำได้ดี | | | | |
| | | - สามารถถ่ายความร้อน และระบาย | | | | |
| | | ความร้อนสู่อากาศได้ดี | | | | |
| | รวม ๘ รายการ | | | | | ๑๖,๒๗๕.๐๐ |
| | ๒๖. รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก โตโยต้า เวนจูรี่ | | | | | |
| | รุ่นปี 2009 | | | | | |
| | หมายเลขทะเบียน ฮต-๘๖๐๔ | | | | | |
| ๑๓๐. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๑,๒๘๐.๐๐ | ๑,๒๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ FULL | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |



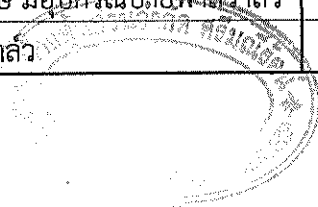
| | | | | | | |
|--|--|---|------|---|----------|----------|
| ๑๓๑. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง ยี่ห้อ MAHLE ผลิตจากประเทศ จีน | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง ที่ไหลเวียนในระบบ - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว หรือ เซฟตี้วาล์ว | ลูก | ๒ | ๒๔๐.๐๐ | ๔๘๐.๐๐ |
| ๑๓๒. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" ยี่ห้อ NWB ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ ที่เป็นโลหะทั้งโครง - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| ๑๓๓. | ใบปิดน้ำฝนหลัง ขนาด ๑๖" ยี่ห้อ NWB ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ ที่เป็นโลหะทั้งโครง - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | อัน | ๑ | ๔๔๐.๐๐ | ๔๔๐.๐๐ |
| ๑๓๔. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ ยี่ห้อ KEYSTER ผลิตจากประเทศ ไทย | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโนคาร์บอน | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | รวม ๕ รายการ | | | | | ๓,๘๗๐.๐๐ |
| ๒๗.รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก โตโยต้า เวนจูรี่ | | | | | | |
| รุ่นปี 2009 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ฮต-๘๖๐๘ | | | | | | |
| ๑๓๕. | ไส้กรองอากาศ ยี่ห้อ FULL ผลิตจากประเทศไทย | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | ลูก | ๑ | ๑,๒๘๐.๐๐ | ๑,๒๘๐.๐๐ |
| ๑๓๖. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง ยี่ห้อ MAHLE ผลิตจากประเทศ จีน | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง ที่ไหลเวียนในระบบ - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว หรือ เซฟตี้วาล์ว | ลูก | ๒ | ๒๔๐.๐๐ | ๔๘๐.๐๐ |
| ๑๓๗. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" ยี่ห้อ NWB ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ ที่เป็นโลหะทั้งโครง - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| ๑๓๘. | ใบปิดน้ำฝนหลัง ขนาด ๑๖" ยี่ห้อ NWB ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ ที่เป็นโลหะทั้งโครง - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | อัน | ๑ | ๔๔๐.๐๐ | ๔๔๐.๐๐ |
| ๑๓๙. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ ยี่ห้อ KEYSTER ผลิตจากประเทศ ไทย | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโนคาร์บอน | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | รวม ๕ รายการ | | | | | ๓,๘๗๐.๐๐ |



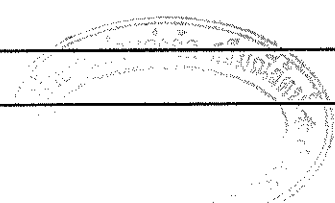
| ๒๘.รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก ฮุนได เอชวัน | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------|---|----------|----------|
| รุ่นปี 2014 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ฮร-๘๗๐๖ | | | | | | |
| ๑๔๐. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๘๒๐.๐๐ | ๘๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๑๔๑. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๕๕๐.๐๐ | ๑,๐๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๑๔๒. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำในระบบ | ลูก | ๑ | ๑,๖๘๐.๐๐ | ๑,๖๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | น้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๑๔๓. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๐", ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๘๐.๐๐ | ๙๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๑๔๔. | ใบปิดน้ำฝนหลัง ขนาด ๑๔" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๑ | ๔๔๐.๐๐ | ๔๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๑๔๕. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๙๔๐.๐๐ | ๙๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโนคาร์บอน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | | | | | |
| ๑๔๖. | หลอดไฟตัดหมอก | - ผลิตจากหลอดทั้งสแตน | หลอด | ๒ | ๓๗๐.๐๐ | ๗๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ OSRAM | - ภายในหลอดไฟมีสภาพเป็นสุญญากาศ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ เยอรมัน | | | | | |
| ๑๔๗. | หลอดไฟหน้า | - ผลิตจากหลอดทั้งสแตน | หลอด | ๒ | ๔๒๐.๐๐ | ๘๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ OSRAM | - ภายในหลอดไฟมีสภาพเป็นสุญญากาศ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ เยอรมัน | | | | | |
| ๑๔๘. | หลอดไฟเบรค | - ผลิตจากหลอดทั้งสแตน | หลอด | ๒ | ๑๑๐.๐๐ | ๒๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ OSRAM | - ภายในหลอดไฟมีสภาพเป็นสุญญากาศ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ เยอรมัน | | | | | |
| | รวม ๙ รายการ | | | | | ๗,๗๒๐.๐๐ |
| ๒๙.รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก ฮุนได เอชวัน | | | | | | |
| รุ่นปี 2014 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ฮร-๘๗๐๓ | | | | | | |
| ๑๔๙. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๘๒๐.๐๐ | ๘๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |



| | | | | | | |
|---|-------------------------------|-----------------------------------|------|---|----------|-----------|
| ๑๕๐. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๕๕๐.๐๐ | ๑,๐๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๑๕๑. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำในระบบ | ลูก | ๑ | ๑,๖๘๐.๐๐ | ๑,๖๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | น้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๑๕๒. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๐", ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๘๐.๐๐ | ๙๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๑๕๓. | ใบปิดน้ำฝนหลัง ขนาด ๑๔" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๑ | ๔๔๐.๐๐ | ๔๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๑๕๔. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๙๔๐.๐๐ | ๙๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโนคาร์บอน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | | | | | |
| ๑๕๕. | หลอดไฟตัดหมอก | - ผลิตจากหลอดทั้งสแตน | หลอด | ๒ | ๓๗๐.๐๐ | ๗๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ OSRAM | - ภายในหลอดไฟมีสภาพเป็นสุญญากาศ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ เยอรมัน | | | | | |
| ๑๕๖. | หลอดไฟหน้า | - ผลิตจากหลอดทั้งสแตน | หลอด | ๒ | ๔๒๐.๐๐ | ๘๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ OSRAM | - ภายในหลอดไฟมีสภาพเป็นสุญญากาศ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ เยอรมัน | | | | | |
| ๑๕๗. | ชุดเซ็นทรัลล็อกประตูสไลด์ | - ผลิตจากวัสดุคุณภาพ คงทน แข็งแรง | ชุด | ๒ | ๔,๙๐๐.๐๐ | ๙,๘๐๐.๐๐ |
| | ซ้าย - ขวา | - ไม่แตกหักง่ายเมื่อเจอความร้อน | | | | |
| | ยี่ห้อ HYUNDAI | จากแสงแดด | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ เกาหลี | | | | | |
| | รวม ๙ รายการ | | | | | ๑๗,๓๐๐.๐๐ |
| ๓๐.รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก โตโยต้า คอมมิวนิตี | | | | | | |
| | รุ่นปี 2008 | | | | | |
| | หมายเลขทะเบียน ฮจ-๙๖๓๘ | | | | | |
| ๑๕๘. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๑,๐๘๐.๐๐ | ๑,๐๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ TOYOTA | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๑๕๙. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๕๐.๐๐ | ๕๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ MAHLE | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ จีน | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |



| | | | | | | |
|---|--|--|------|---|----------|----------|
| ๑๖๐. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ยี่ห้อ TOYOTA ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำในระบบ น้ำมันเชื้อเพลิง - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | ลูก | ๑ | ๖๗๕.๐๐ | ๖๗๕.๐๐ |
| ๑๖๑. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" ยี่ห้อ NWB ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ ที่เป็นโลหะทั้งโครง - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| ๑๖๒. | ใบปิดน้ำฝนหลัง ขนาด ๑๖" ยี่ห้อ NWB ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ ที่เป็นโลหะทั้งโครง - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | อัน | ๑ | ๔๔๐.๐๐ | ๔๔๐.๐๐ |
| ๑๖๓. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ ยี่ห้อ KEYSTER ผลิตจากประเทศ ไทย | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโนคาร์บอน | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | รวม ๖ รายการ | | | | | ๔,๓๔๕.๐๐ |
| ๓๑.รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก โตโยต้า คอมมิวนิตี | | | | | | |
| รุ่นปี 2008 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ฮจ-๙๖๔๑ | | | | | | |
| ๑๖๔. | ไส้กรองอากาศ ยี่ห้อ TOYOTA ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | ลูก | ๑ | ๑,๐๘๐.๐๐ | ๑,๐๘๐.๐๐ |
| ๑๖๕. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง ยี่ห้อ MAHLE ผลิตจากประเทศ จีน | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง ที่ไหลเวียนในระบบ - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสาลว หรือ เซฟตี้วาลว | ลูก | ๒ | ๒๔๐.๐๐ | ๔๘๐.๐๐ |
| ๑๖๖. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ยี่ห้อ TOYOTA ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำในระบบ น้ำมันเชื้อเพลิง - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | ลูก | ๑ | ๖๗๕.๐๐ | ๖๗๕.๐๐ |
| ๑๖๗. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" ยี่ห้อ NWB ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ ที่เป็นโลหะทั้งโครง - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| ๑๖๘. | ใบปิดน้ำฝนหลัง ขนาด ๑๖" ยี่ห้อ NWB ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ ที่เป็นโลหะทั้งโครง - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | อัน | ๑ | ๔๔๐.๐๐ | ๔๔๐.๐๐ |
| ๑๖๙. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ ยี่ห้อ KEYSTER ผลิตจากประเทศ ไทย | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโนคาร์บอน | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | รวม ๖ รายการ | | | | | ๔,๓๔๕.๐๐ |



11/8/2561

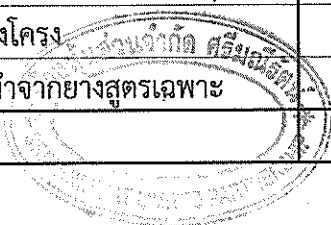
| | | | | | | |
|---|--------------------------|-----------------------------------|-----|---|--------|----------|
| ๓๒.รถยนต์นั่งขนาดเล็ก นิสสัน ซันนี่ นีโอ | | | | | | |
| รุ่นปี 2001 หมายเลขทะเบียน วค-๑๓๔๖ | | | | | | |
| ๑๗๐. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๗๔๐.๐๐ | ๗๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๑๗๑. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๓๕๐.๐๐ | ๗๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๑๗๒. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| | รวม ๓ รายการ | | | | | ๒,๓๖๐.๐๐ |
| ๓๓.รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก พอร์ด เรนเจอร์ | | | | | | |
| รุ่นปี 2002 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ปบ-๗๘๘๘ | | | | | | |
| ๑๗๓. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๙๕๐.๐๐ | ๙๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๑๗๔. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๓๐๐.๐๐ | ๖๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๑๗๕. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และตักน้ำในระบบ | ลูก | ๑ | ๘๘๐.๐๐ | ๘๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | น้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๑๗๖. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๓,๓๕๐.๐๐ |
| ๓๔.รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก มิตซูบิชิ แอล 200 | | | | | | |
| รุ่นปี 2002 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน วย-๒๐๖๙ | | | | | | |
| ๑๗๗. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๘๗๐.๐๐ | ๘๗๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |

สมทบ ๑๕๓๖

| | | | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------------------|-----|---|--------|----------|
| ๑๗๘. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๖๐.๐๐ | ๕๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๑๗๙. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำในระบบ | ลูก | ๑ | ๕๙๐.๐๐ | ๕๙๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | น้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๑๘๐. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๒,๙๐๐.๐๐ |
| ๓๕.รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก มิตรชูปิซี แอล 200 | | | | | | |
| รุ่นปี 2002 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ปบ-๙๓๙๑ | | | | | | |
| ๑๘๑. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๘๗๐.๐๐ | ๘๗๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๑๘๒. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๖๐.๐๐ | ๕๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๑๘๓. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำในระบบ | ลูก | ๑ | ๕๙๐.๐๐ | ๕๙๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | น้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๑๘๔. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๒,๙๐๐.๐๐ |
| ๓๖.รถยนต์กึ่งบรรทุก 4 ประตู พอร์ด เรนเจอร์ | | | | | | |
| รุ่นปี 2001 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน วค-๖๑๕๑ | | | | | | |
| ๑๘๕. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๙๕๐.๐๐ | ๙๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๑๘๖. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๓๐๐.๐๐ | ๖๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |

สมรรถ 11/๕/๒๖

| | | | | | | |
|--|--------------------------|---------------------------------------|-----|---|--------|----------|
| ๑๘๗. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำในระบบ | ลูก | ๑ | ๘๘๐.๐๐ | ๘๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | น้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๑๘๘. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๓,๓๕๐.๐๐ |
| ๓๗.รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก พอร์ด เรนเจอร์ | | | | | | |
| รุ่นปี 2002 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน วย-๓๑๒ | | | | | | |
| ๑๘๙. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๙๕๐.๐๐ | ๙๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๑๙๐. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๓๐๐.๐๐ | ๖๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๑๙๑. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำในระบบน้ำมัน | ลูก | ๑ | ๘๘๐.๐๐ | ๘๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | เชื้อเพลิง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๑๙๒. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๓,๓๕๐.๐๐ |
| ๓๘.รถยนต์นั่งขนาดเล็ก โตโยต้า โคโรร่า อัลติส | | | | | | |
| รุ่นปี 2003 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ชฉ-๗๕๐๐ | | | | | | |
| ๑๙๓. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๔๗๐.๐๐ | ๔๗๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๑๙๔. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๑๖๐.๐๐ | ๓๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๑๙๕. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| | รวม ๓ รายการ | | | | | ๑,๗๑๐.๐๐ |

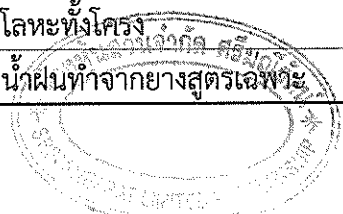


| | | | | | | |
|--|-------------------------------|-----------------------------------|------|---|--------|----------|
| ๓๙.รถยนต์นั่งขนาดเล็ก โตโยต้า วีออส | | | | | | |
| รุ่นปี 2019 หมายเลขทะเบียน ๙กค-๓๓๔๒ | | | | | | |
| ๑๙๖. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๔๕๐.๐๐ | ๔๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๑๙๗. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๑๖๐.๐๐ | ๓๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๑๙๘. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๔", ๒๔" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๘๐.๐๐ | ๙๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๑๙๙. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๖๔๐.๐๐ | ๖๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโนคาร์บอน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๒,๔๑๐.๐๐ |
| ๔๐.รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก มิตรชัย ไทรทัน | | | | | | |
| รุ่นปี 2007 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ถข-๓๙๔๑ | | | | | | |
| ๒๐๐. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๘๘๐.๐๐ | ๘๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๒๐๑. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๖๐.๐๐ | ๕๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๒๐๒. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำในระบบ | ลูก | ๑ | ๕๕๐.๐๐ | ๕๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | น้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๒๐๓. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๒,๙๑๐.๐๐ |



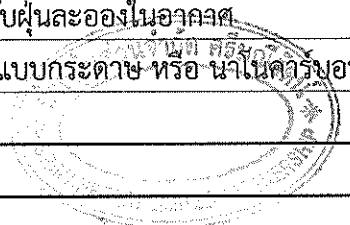
สมท 118 คพ

| ๔๑.รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก มิตรชูบิชิ ไทรทัน | | | | | | |
|---|-------------------------------|-----------------------------------|------|---|--------|----------|
| รุ่นปี 2007 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ถข-๓๙๔๘ | | | | | | |
| ๒๐๔. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๘๘๐.๐๐ | ๘๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๒๐๕. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๖๐.๐๐ | ๕๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๒๐๖. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำในระบบ | ลูก | ๑ | ๕๙๐.๐๐ | ๕๙๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | น้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๒๐๗. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๒๐๘. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๖๘๐.๐๐ | ๖๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโนคาร์บอน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | | | | | |
| | รวม ๕ รายการ | | | | | ๓,๕๙๐.๐๐ |
| ๔๒.รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก โตโยต้า ไฮลักซ์ วีโก้ | | | | | | |
| ไฮลักซ์ วีโก้ รุ่นปี 2013 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ๑ฒฎ-๑๐๑๙ | | | | | | |
| ๒๐๙. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๘๘๐.๐๐ | ๘๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ TOYOTA | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๒๑๐. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๔๐.๐๐ | ๔๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ MAHLE | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย จีน | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๒๑๑. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำในระบบ | ลูก | ๑ | ๖๗๕.๐๐ | ๖๗๕.๐๐ |
| | ยี่ห้อ TOYOTA | น้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๒๑๒. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |



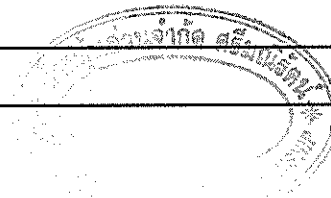
11/8/13

| | | | | | | |
|---|-------------------------------|-----------------------------------|------|---|----------|----------|
| ๒๑๓. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโนคาร์บอน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | | | | | |
| | รวม ๕ รายการ | | | | | ๓,๗๐๕.๐๐ |
| ๔๓.รถยนต์นั่งขนาดกลาง โตโยต้า ไฮลักซ์ | | | | | | |
| | สปอร์ตโรเคอร์ รุ่นปี 2003 | | | | | |
| | หมายเลขทะเบียน ชฉ-๘๗๕๒ | | | | | |
| ๒๑๔. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๑,๔๓๐.๐๐ | ๑,๔๓๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๒๑๕. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๔๙๐.๐๐ | ๙๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ FULL | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๒๑๖. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำในระบบ | ลูก | ๑ | ๖๓๐.๐๐ | ๖๓๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ FULL | น้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๒๑๗. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๓,๙๖๐.๐๐ |
| ๔๔.รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก นิสสัน นาวาร่า | | | | | | |
| | รุ่นปี 2015 | | | | | |
| | หมายเลขทะเบียน ฮว-๙๔๕๘ | | | | | |
| ๒๑๘. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๙๗๐.๐๐ | ๙๗๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๒๑๙. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๓๗๐.๐๐ | ๗๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๒๒๐. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๘๐.๐๐ | ๙๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๒๒๑. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๘๔๐.๐๐ | ๘๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโนคาร์บอน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศไทย | | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๓,๕๑๐.๐๐ |



ส.ท. 11/8/กม

| ๔๕.รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ โตโยต้า คัมรี่ | | | | | | |
|--|-------------------------------|---|------|---|--------|----------|
| รุ่นปี 2002 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน วภ-๘๕๒๘ | | | | | | |
| ๒๒๒. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๗๘๐.๐๐ | ๗๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๒๒๓. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๘๐.๐๐ | ๕๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ TOYOTA | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๒๒๔. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๘๐.๐๐ | ๙๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๒๒๕. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโนคาร์บอน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๓,๐๕๐.๐๐ |
| ๔๖.รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก พอร์ต เรนเจอร์ | | | | | | |
| รุ่นปี 2014 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ๔กค-๘๑๐๔ | | | | | | |
| ๒๒๖. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๙๕๐.๐๐ | ๙๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSER | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๒๒๗. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๓๐๐.๐๐ | ๖๐๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ CORNER | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว หรือ เซฟตี้วาล์ว | | | | |
| ๒๒๘. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อัน | ๒ | ๔๘๐.๐๐ | ๙๖๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๒๒๙. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๘๘๐.๐๐ | ๘๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโนคาร์บอน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | | | | | |
| | รวม ๔ รายการ | | | | | ๓,๓๙๐.๐๐ |



สมทบ 118 กิลล์

| | | | | | | |
|--|-------------------------------|-----------------------------------|------|---|----------|----------|
| ๔๗.รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก โตโยต้า คอมมิวนิตี | | | | | | |
| รุ่นปี 2008 | | | | | | |
| หมายเลขทะเบียน ฮฉ-๙๖๔๒ | | | | | | |
| ๒๓๐. | ไส้กรองอากาศ | - กรองฝุ่นละอองจากอากาศ | ลูก | ๑ | ๑,๐๘๐.๐๐ | ๑,๐๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ TOYOTA | เพื่อจะนำเอาอากาศบริสุทธิ์ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ญี่ปุ่น | ไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| ๒๓๑. | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | - กรองสิ่งสกปรกจากน้ำมันเครื่อง | ลูก | ๒ | ๒๔๐.๐๐ | ๔๘๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ MAHLE | ที่ไหลเวียนในระบบ | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ จีน | - กรองกระดาษ มีอุปกรณ์บายพาสวาล์ว | | | | |
| | | หรือ เซฟตีวาล์ว | | | | |
| ๒๓๒. | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | - กรองสิ่งสกปรก และดักน้ำในระบบ | ลูก | ๑ | ๖๗๕.๐๐ | ๖๗๕.๐๐ |
| | ยี่ห้อ TOYOTA | น้ำมันเชื้อเพลิง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | - กรองเป็นกระดาษกรองอัดกลีบ | | | | |
| ๒๓๓. | ใบปิดน้ำฝน ขนาด ๑๘", ๒๒" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อื่น | ๒ | ๔๖๐.๐๐ | ๙๒๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๒๓๔. | ใบปิดน้ำฝนหลัง ขนาด ๑๖" | - โครงของใบปิดน้ำฝน ทำจากวัสดุ | อื่น | ๑ | ๔๔๐.๐๐ | ๔๔๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ NWB | ที่เป็นโลหะทั้งโครง | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ มาเลเซีย | - ใบปิดน้ำฝนทำจากยางสูตรเฉพาะ | | | | |
| ๒๓๕. | แผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ | - ดักจับฝุ่นละอองในอากาศ | แผ่น | ๑ | ๗๕๐.๐๐ | ๗๕๐.๐๐ |
| | ยี่ห้อ KEYSTER | - เป็นแบบกระดาษ หรือ นาโนคาร์บอน | | | | |
| | ผลิตจากประเทศ ไทย | | | | | |
| | รวม ๖ รายการ | | | | | ๔,๓๔๕.๐๐ |
| หมายเหตุ - เป็นราคาที่ยึดราคาจากท้องตลาดปัจจุบัน | | | | | | |
| - กำหนดเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม (SMEs) | | | | | | |
| - คุณสมบัติเฉพาะตามเอกสารที่แนบ | | | | | | |
| - เป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ และต่างประเทศ | | | | | | |
| - ราคาสินค้าเป็นเงิน ๒๔๑,๐๘๘.๗๙ บาท | | | | | | |
| - ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ % เป็นเงิน ๑๖,๘๗๖.๒๑ บาท | | | | | | |
| รวม ๒๓๕ รายการ (สองแสนห้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน) | | | | | | |
| ๒๕๗,๙๖๕.๐๐ | | | | | | |

ขอรับรองว่าเป็นรายการละเอียดในการจัดซื้อชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ ให้กับ สขส.ศสน.ศบท. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่ถูกต้องตรงตามความประสงค์ของทางราชการจริง จำนวน ๒๖ (ยี่สิบหกแผ่น) แผ่น มี ๒๖ (ยี่สิบหก) หน้า

พันเอก.....

(สุกตน์ มานะกิจ)

หัวหน้าส่วนจัดหา ศูนย์สนับสนุน ศูนย์บัญชาการทางทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย

พลโท.....ผู้ซื้อ

(ธนินทร์ พุทองคำ)

นางสาว.....ผู้ขาย

(มณี แซ่ลิ้ม)

